

DIT-I.8010.93.2016

WYŚŁANO Kancelaria Ogólna
2016 -07- 13
ilość załączników..... podpis.....

Sz. P. MAREK KOMOROWSKI

RADNY WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

W odpowiedzi na Pana interpelację, złożoną podczas XXIV Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 25 kwietnia 2016 r. w dotyczącą planu poruszania się służb ratunkowych na drodze ekspresowej S-8 – przekazuję w załączeniu odpowiedź udzieloną w tej sprawie przez GDDKiA Oddział Białystok, znak: O.BI.D5.053.26.2016, z dnia 8 lipca 2016 r.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jerzy Leszczyński

W P Ł Y N Ę Ł O
Kancelaria Ogólna

2016 - 07 - 11

załączników

GDDKiA

p. kier. P. Koper

2016 - 07 - 11

11/07/2016 11:57
DK/50783/2016



5r0D2k sHw

W P Ł Y N Ę Ł O
Departament Infrastruktury i Transportu

2016 - 07 - 11

ilość załączników
podpis

Białystok, 2016.07.08

Jerzy Doroszkiewicz
Dyrektor GDDKiA
Oddział w Białymstoku

Pan Leszek Lulewicz
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Transportu
Urząd Marszałkowski
ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1
15-888 Białystok

6022
11.07.16
←

O.BI.D5.053.26.2016

Szanowny Panie Dyrektore

W związku z interpelacją Pana Adama Komorowskiego, Radnego Województwa Podlaskiego w kwestii planu poruszania się służb ratunkowych na powstającej drodze ekspresowej S8 w rejonie miejscowości Ostrożne i Rutki, pragnę poinformować, że w opracowanej dokumentacji na rozbudowę drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej wjazd służb ratunkowych na jezdnię drogi ekspresowej może odbywać się poprzez zaprojektowane węzły drogowe m.in.: „Szumowo” w km 566+841, „Zambrów Zachód” w km 577+900, „Zambrów Wschód” w km 584+120, „Kołaki” w km 589+508 i „Mężenin” w km 601+218. Z węzłami powiązane są budowane w ramach inwestycji na odcinkach międzywęzłowych drogi zbiorcze/dojazdowe (w tym droga autobusowa o nawierzchni bitumicznej o szer. 7 m) równoległe do drogi ekspresowej.

Zostały też przewidziane wjazdy awaryjne od strony dróg zbiorczych/ dojazdowych, w tym drogi autobusowej. Wjazdy te umożliwiają dojazd do S8 z terenów przyległych w sytuacjach awaryjnych, a także dostęp z poziomu drogi ekspresowej.

Ponadto w pasie dzielącym drogi ekspresowej zaprojektowane przejazdy awaryjne. Przejazdy te umożliwiają przejazd między jezdniami drogi ekspresowej w razie wypadku lub na czas remontu. Dodatkowo proj. węzły drogowe też są traktowane jako przejazdy awaryjne (możliwość zawracania z wykorzystaniem elementów węzła). Przejazdy są zlokalizowane w odstępach nie większych niż 4 km. Na wysokości miejscowości Ostrożne zlokalizowany jest więc wjazd awaryjny w km: 569+332 i 574+096 (strona prawa) oraz w km 573+985 (strona lewa), natomiast na wysokości miejscowości Rutki wjazd awaryjny zlokalizowany jest w km 597+770 (strona lewa).

Dokumentacja rozbudowy drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej zyskała stosowne uzgodnienia z Komendą Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku.

J. Doroszkiewicz
DYREKTOR ODDZIAŁU
J. Doroszkiewicz
mgr inż. Jerzy Doroszkiewicz

Sprawę prowadzi:
Rafał Malinowski, Stanowisko
ds. komunikacji społecznej
Tel.: 85 66 45 806