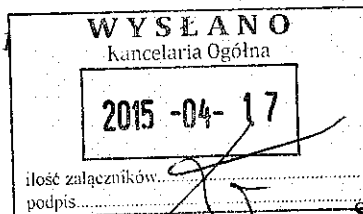


ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
w Białymstoku
15-888 Białystok
ul. Kard. S. Wyszyńskiego

BSW.0003.5.2015



Podlaskie bogactwo różnorodności



Białystok, dnia 14 kwietnia 2015 r.

Szanowny Pan

BOGUSŁAW DĘBSKI

Radny Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas VIII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 30 marca 2015 r., poniżej przedstawiam odpowiedź na zagadnienia związane z użytkowaniem Dworca PKS w Białymstoku oraz innych okolicznych przystanków usytuowanych przy ulicy Monte Cassino w Białymstoku przez firmy transportowe świadczące swoje usługi na naszym terenie.

Na wstępie chciałbym zaznaczyć, iż wszystkie dworce oraz przystanki autobusowe znajdujące się przy ulicy Monte Cassino w Białymstoku są prawnie uregulowane, natomiast przewoźnicy świadczący usługi transportowe, zatrzymujący się w wyznaczonych miejscach, posiadają stosowne zezwolenia. Niezaprzeczalny jest jednak fakt, iż znaczna część prywatnych przewoźników zatrzymuje się na podstawie umów cywilnoprawnych zawartych z Miastem Białystok, na przystanku miejskim oznaczonym numerem 059 (problematyczny przystanek). Zezwolenie przez władze Miasta Białegostoku tak dużej grupie przewoźnikom, możliwości korzystania z przedmiotowego przystanku, jak również częstotliwość odjazdów i przyjazdów doprowadziło w konsekwencji do utworzenia nieformalnego konkurencyjnego para dworca. Przyczyną takiej sytuacji jest również stawka należna dla Miasta Białegostoku za jednorazowe zatrzymanie się na przystanku komunikacyjnym, która zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym nie może być wyższa niż 0,05 zł. Natomiast PKS w Białymstoku S.A. za jeden wjazd na teren dworca domaga się kwoty od kilkunastu do kilkudziesięciu złotych. Tak wysoka różnica w cenie za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym a Dworcem PKS Białystok, jest podyktowana koniecznością ponoszenia przez Spółkę ogromnych kosztów utrzymania infrastruktury dworcowej, przy jednoczesnym korzystaniu, bez wynagrodzenia, z samego budynku dworca przez pasażerów wszystkich firm przewozowych. Zatem, oferta PKS w Białymstoku S.A. jest mało atrakcyjna dla pozostałych przewoźników, dlatego też bez radykalnych działań ze strony Miasta Białegostoku, wykorzystanie terenu należącego do Spółki jest nierealne.



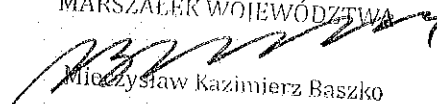
W związku z powyższym, w dniu 3 kwietnia 2015 r. z inicjatywy Województwa Podlaskiego w siedzibie Urzędu Miasta Białegostoku odbyło się spotkanie Marszałka Województwa Podlaskiego oraz Prezesa PKS w Białymstoku S.A z Prezydentem Miasta Białegostoku, na którym omawiane były zagadnienia dotyczące Spółki, a w szczególności sprawy związane z dalszym funkcjonowaniem i zastosowaniem przystanku miejskiego o numerze 059 w okolicy Dworca PKS Białystok oraz przyszłego zagospodarowania terenów pod intermodalny węzeł komunikacyjny w okolicach dworców PKP i PKS wraz z zintegrowanym centrum przesiadkowym. Efektem dwustronnych rozmów było zapewnienie Prezydenta Miasta Białegostoku o dołożeniu wszelkich starań w celu ustawienia m.in. znaku drogowego w rejonie przedmiotowego przystanku zezwalającego na kilkuminutowe zatrzymywanie się pojazdów, aby przystanek autobusowy spełniał faktyczną rolę przystanku, nie zaś miejsca nieprzystosowanego do postoju tak dużej ilości oraz tak znacznych rozmiarów pojazdów, stanowiących zagrożenie dla osób korzystających z usług komunikacyjnych. Takie działania być może zmuszą niektóre firmy przewozowe do korzystania z Dworca PKS w Białymstoku, co niewątpliwie korzystnie wpłynie na bezpieczeństwo osób tam przebywających oraz przyczyni się do poprawy finansowej Spółki. Jednocześnie Prezes Zarządu PKS w Białymstoku S.A. zadeklarował, iż w przypadku wykorzystania Dworca PKS w Białymstoku przez pozostałe firmy przewozowe dotychczas nie użytkujące dworca, obniży koszty wjazdów co najmniej o połowę w stosunku do obecnych cen w drodze indywidualnych negocjacji. Dodać należy również, iż kontrowersyjna sprawa przystanku miejskiego o numerze 059 trwać będzie do czasu zagospodarowania terenów przy ulicy Monte Cassino, a w szczególności realizacja inwestycji zintegrowanego centrum przesiadkowego. Podczas spotkania, Prezydent Miasta Białegostoku przedstawił koncepcję węzła komunikacyjnego w centrum, które ma obejmować tereny pomiędzy dworcem PKS a ulicą Świętego Rocha, nie naruszając przy tym terenów należących do Spółki. Taka koncepcja jednoznacznie wskazuje, iż dotychczasowa forma dworca wraz z infrastrukturą przydworcową nie ma racji bytu w przyszłości, pomimo iż Dworzec PKS w Białystok na chwilę obecną posiada najlepiej dostosowaną infrastrukturę w mieście spełniającą funkcję przesiadkową, jak i postojową w celu wykonywania transportu publicznego przez operatorów i przewoźników. Z uwagi na fakt, iż obecny dworzec wraz z infrastrukturą nie zostanie wykorzystany lub też zaadaptowany, to taka sytuacja doprowadzić może do utraty użyteczności dworca, kosztem sąsiedniego, tańszego i nowocześniejszego zintegrowanego centrum przesiadkowego. Dlatego też uzyskana tak ważna informacja od władz Białegostoku, na kilka lat przed ziszczeniem się



inwestycji, daje niezbędny czas dla PKS-u w Białymstoku S.A. na podjęcie działań zmierzających do zmiany dotychczasowego kierunku rozwoju Spółki, jak również zarządu nad majątkiem Spółki. W tej sytuacji Zarząd Spółki, będąc w posiadaniu tak atrakcyjnego terenu w centrum miasta rozważy możliwość realizacji w tym miejscu nowoczesnej inwestycji łączącej funkcję komunikacyjną oraz handlową lub też zbycie całej nieruchomości przy Monte Cassino w Białymstoku w celu wymiany wyeksploatowanego taboru na nowy.

W celu sformalizowania spotkania, które odbyło się w dniu 3 kwietnia 2015 r. w siedzibie Urzędu Miasta Białegostoku, Zarząd Województwa Podlaskiego wystąpił do Prezydenta Miasta Białegostoku o pisemne potwierdzenie dokonanych ustaleń oraz uzyskanych informacji, tak aby PKS w Białymstoku S.A. niezwłocznie po uzyskaniu odpowiedzi, rozpoczęła działania zmierzające do pozyskania inwestora posiadającego środki finansowe na realizację określonej inwestycji budowlanej na nieruchomości lub też rozpoczęcia procedur w celu zbycia tej nieruchomości.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA


Mieczysław Kazimierz Baszko