



Białystok, dnia 10 marca 2015 r.

Szanowny Pan

KAZIMIERZ GWIAZDOWSKI

Radny Sejmiku Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas V Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego, w dniu 23 lutego 2015 r. poniżej wyjaśniam co następuje.

Województwo Podlaskie jako właściciel PKS w Łomży sp. z o.o. w ostatnim czasie wielokrotnie zwracał się do Zarządu jak i Rady Nadzorczej Spółki z żądaniem udzielenia wyjaśnień w przedmiocie pojawiających się zarzutów ze strony związków zawodowych co do sposobu działania i zarządzania Spółką przez Prezesa oraz dokonywał dogłębnej analizy przedstawianych wyjaśnień co do funkcjonowania Spółki.

Z uzyskiwanych informacji zarówno od Prezesa jak i Rady Nadzorczej oraz przedstawionych dokumentów wynika, iż dotychczasowe działania Prezesa Spółki są słuszne oraz zgodne z prawem. Natomiast postawiony cel jakim jest wyprowadzenie Spółki z trudnej sytuacji finansowej, do której w dużym stopniu przyczynił się poprzedni Prezes, jest skrupulatnie realizowany oraz przynoszący efekty.

W dniu 12 lutego 2015 r. w siedzibie Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Łomży Sp. z o.o. podczas posiedzenia Rady Nadzorczej doszło do spotkania członków organu nadzorczego Spółki z przedstawicielami związków zawodowych i przedstawicielami Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego w Białymstoku.

Przedstawiciele Urzędu, podobnie jak Rada Nadzorcza Spółki zwracali się z prośbą do związkowców, by konflikt z Prezesem dla dobra Spółki i zatrudnionych w niej pracowników rozwiązywać w drodze rozmów i negocjacji, nie zaś za pomocą strajku. Jednak tego samego dnia związkowcy zorganizowali referendum strajkowe, w którym zdecydowana większość załogi opowiedziała się za akcją protestacyjną.

W celu zapobieżeniu wystąpienia strajku, w dniu 16 lutego 2015 r. w siedzibie Spółki ponownie doszło do spotkania Prezesa ze związkami zawodowymi i Wiceprzewodniczącym Rady Nadzorczej. Na wspomnianym spotkaniu związki zawodowe oświadczyły, że nie są zainteresowane dalszym dialogiem z Prezesem Zarządu i poinformowały, że w dniu 23 lutego 2015 r. w siedzibie Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Łomży Sp. z o.o. rozpocznie się strajk okupacyjny. Jedynym żądaniem załogi miało być odwołanie Prezesa Zarządu w osobie Grzegorza Rytelewskiego.

Zgodnie z zapowiedziami związków zawodowych w dniu 23 lutego 2015 r. w Przedsiębiorstwie Komunikacji Samochodowej w Łomży Sp. z o.o. doszło do strajku okupacyjnego.

Na polecenie Marszałka Województwa Podlaskiego, z uwagi na dobro Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Łomży Sp. z o.o. i zatrudnionych w nim pracowników w siedzibie Spółki w dniu rozpoczęcia strajku odbyło się spotkanie mediacyjne z udziałem Rady Nadzorczej i mediatora (przedstawiciela NSZZ Solidarność Region Mazowsze) oraz Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego w Białymstoku odpowiedzialnego na Nadzór właścicielski nad spółkami prawa handlowego, w których akcje i udziały posiada Województwo Podlaskie.

W wyniku przeprowadzonych mediacji podpisano porozumienie, na mocy którego:

- w dniu 23 lutego 2015 r. o godz. 21.30 zakończono strajk, a pracownicy powrócili do pracy;
- ogłoszono brak sankcji dyscyplinarnych i finansowych dla organizatorów i uczestników strajku;
- cofnięto postulat o odwołaniu Prezesa;
- zobowiązano Prezesa Zarządu do konsultacji spornych zapisów nowego regulaminu wynagradzania pracowników ze stroną związkową w terminie 3 miesięcy.

Należy podkreślić, że Samorząd Województwa Podlaskiego podjął wszelkie przewidziane prawem czynności żeby nie dopuścić do rozpoczęcia strajku. Jednak strona związkowa przez dłuższy czas nie chciała dialogu, dążąc do rozpoczęcia akcji protestacyjnej bez względu na negatywne konsekwencje grożące Spółce i jej pracownikom.

Ponadto należy zauważyć, że w wyniku czynności podjętych zarówno przez Radę Nadzorczą, jak i delegowanego przedstawiciela Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego w Białymstoku spotkanie mediacyjne ze związkami zawodowymi w dniu 23 lutego 2015 r. prowadzone do późnych godzin wieczornych, bez wątpienia przyczyniło się do zaprzestania strajku jeszcze w dniu jego rozpoczęcia. Działania Województwa Podlaskiego i Rady Nadzorczej wskazują na duże i odpowiednie zaangażowanie się w prawidłowe funkcjonowanie Przedsiębiorstwa jak i oczywistą dbałość o finanse Spółki.

Jeżeli chodzi o funkcjonowanie pozostałych Spółek PKS, w których akcje i udziały posiada Województwo Podlaskie to na dzień dzisiejszy najtrudniejsza sytuacja jest w Przedsiębiorstwie Komunikacji Samochodowej w Białymstoku S.A. Dokonywana jest wobec tej Spółki analiza sytuacji finansowo – ekonomicznej w perspektywie jej dalszego funkcjonowania.

W przypadku pozostałych Spółek PKS, na dzień dzisiejszy nie są zgłaszane zagrożenia dotyczące ich dalszego funkcjonowania, jak również nie ma zagrożenia strajkiem.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA



Mieczysław Kazimierz Baszko