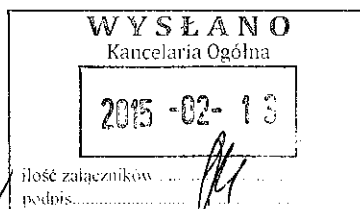
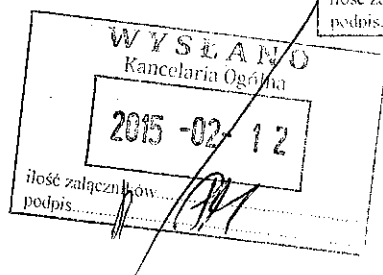


ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
w Białymstoku
15-888 Białystok
ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1
DIS-VI.0003.3.2015



Białystok, dnia 11 lutego 2015 r.



Sz. P. MIKOŁAJ JANOWSKI

RADNY WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

W odpowiedzi na Pana interpelację, zgłoszoną podczas IV Sesji w dniu 23 stycznia 2015 roku, dot. sugestii, aby władze województwa wystąpiły do GDDKiA z wnioskiem o remont drogi krajowej Zambrów – Połowce, na odcinku Bielsk Podlaski (ul. Brańska), a także na odcinku w miejscowości Suchowolce oraz odcinka drogi krajowej Siemiatycze – Sokołów Podlaski - uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

Zasadniczo, jak wynika z uprzednich doświadczeń województwa przy podobnych apelach, możliwości wpływania na poczynania GDDKiA w przedmiocie jej zadań remontowych, czy też inwestycyjnych, są bardzo znikome i ograniczone, co do zamierzonych skutków tego typu interwencji.

Wskazać w tym konkretnym przypadku należy również na fakt, iż ten ostatni odcinek praktycznie zlokalizowany jest poza województwem podlaskim, a żadna z tych dróg nie jest objęta **Programem budowy dróg krajowych na lata 2014-2023**. W tym kontekście warto wiedzieć, iż obecnie realizowana przez rząd strategia rozwoju transportu do roku 2020 (z perspektywą do roku 2030) nie sprzyja przebudowie dróg krajowych na terenach zurbanizowanych, preferując budowę dróg szybkiego ruchu i obwodnic. Z perspektywy rozwoju województwa podlaskiego, na dzień dzisiejszy, bardziej pożądanymi przedsięwzięciami, niż wskazane rozwiązania komunikacyjne, wydają się budowy: drogi ekspresowej S19 na całym odcinku Białystok – Lublin, drogi krajowej nr 16 na odcinku Olsztyn – Augustów czy remont drogi krajowej nr 8 na odcinku Przewalanka – Augustów.

Z informacji udostępnionych przez rząd wynika, że na dzień dzisiejszy ponad 6858 km dróg krajowych wymaga zabiegów interwencyjnych z zakresu remontu i przebudów. GDDKiA sama ustala priorytetową listę odcinków dróg wymagających pilnej interwencji, a następnie, w ramach dostępnych środków finansowych, dokonuje niezbędnych prac w celu poprawy standardu ich użytkowania oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa.

Jeżeli wskazane w interpelacji odcinki dróg krajowych spełniają kryteria brane pod uwagę przy tworzeniu planów naprawczych sieci, takie jak: wyniki badań stanu nawierzchni (wskaźnik oceny nawierzchni), wielkość i struktura ruchu ze szczególnym uwzględnieniem udziału samochodów ciężarowych (wskaźniki ruchu pojazdów ciężarowych i osobowych), parametry drogi (wskaźniki: nienormatywnej szerokości, szorstkości czy rodzaju nawierzchni),

wskaźniki liczby zabitych i rannych w wypadkach drogowych, to wówczas istnieje być może) szansa na realizację przedmiotowego postulatu. Z takim też wnioskiem Zarząd Województwa zwróci się w najbliższym czasie do GDDKiA Oddział w Białymstoku. Odpowiedź Dyrekcji zostanie niezwłocznie przekazana Panu Radnemu.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA



Mirosław Kazimierz Baszko

SPORZĄDZIŁ:

Rafał Szokał-Egird
10.02.2015 r.