

Białystok, dnia 10 lutego 2015 r.

BSW.0003.3.2015

Szanowny Pan

KAZIMIERZ GWIAZDOWSKI

Radny Sejmiku Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas IV Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego, w dniu 26 stycznia 2015 r. poniżej przedstawiam odpowiedź na zagadnienia związane z działalnością Spółek PKS, w których akcje i udziały posiada Województwo Podlaskie.

Spółki PKS, których właścicielem jest Województwo Podlaskie wykonują działalność m. in. z zakresu transportu lądowego pasażerskiego, funkcjonują jako spółki prawa handlowego. Ponadto na podstawie art. 2 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2013 r., poz. 672) do głównych założeń prowadzenia działalności gospodarczej należy zarobkowa działalność.

Istotą funkcjonowania spółek prawa handlowego jest generowanie zysku. Większość Spółek PKS znajduje się w bardzo trudnej sytuacji finansowej, wynikającej głównie ze zmniejszającej się liczby pasażerów, jak również zużytego taboru autobusowego. Spółki dla poprawy wyniku finansowego, który rzutuje na ich dalsze funkcjonowanie, starają się ograniczać swoją działalność w zakresie transportu pasażerskiego, poprzez likwidację nierentownych linii.

Na podstawie przepisów obowiązującego prawa, do zadań danej gminy należy zapewnienie dla lokalnej społeczności dostępu do transportu publicznego. Dlatego też, to przedstawiciele władz gminnych powinni rozpocząć, czy też kontynuować rozmowy z Zarządami Spółek PKS w zakresie realizowania przewozów na ich obszarach z jednoczesnym partycypowaniem w kosztach.

Należy ponadto zauważyć, że zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a dokładnie rzecz ujmując na podstawie art. 368 § 1 ustawy z dnia 15 września 2000 r. Kodeks spółek handlowych Zarząd prowadzi sprawy Spółki i reprezentuje Spółkę. Natomiast w oparciu o art. 375¹ ksh Walne Zgromadzenie (którego funkcję pełni Województwo Podlaskie) i Rada Nadzorcza nie mogą wydawać Zarządowi wiążących poleceń dotyczących prowadzenia spraw spółki, tym bardziej w sytuacji gdy mogą negatywnie wpłynąć na finanse Spółki.

Niemniej jednak, z przedstawianych informacji od Zarządów spółek transportowych wynika, iż Spółki w których cały kapitał należy do Województwa Podlaskiego, starają się pozyskiwać klientów nie tylko na głównych i najbardziej opłacalnych szlakach komunikacyjnych, jak robi to konkurencja, lecz również wszędzie tam gdzie jest zapotrzebowanie na komunikację zbiorową, mając przy tym na uwadze względy ekonomiczne.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA



Maciej Kazimierz Baszko