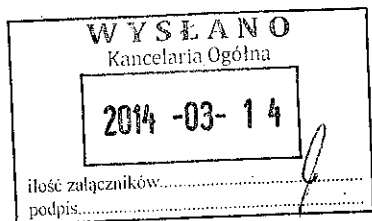


Białystok, dnia 14 marca 2014 r.

DIS-VI.0003.3.2014



Szanowna Pani  
**DANUTA KASZYŃSKA**

**RADNA WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

W odpowiedzi na Pani interpelację, zgłoszoną podczas XXXVI Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 24 lutego 2014 roku:

*„Chcę poruszyć kwestię planu dotyczącego organizacji publicznego transportu zbiorowego, a konkretnie synchronizacji pomiędzy PKS a PKP. Czy taki plan powstaje i na jakim etapie znajduje się w tej chwili?”*

– uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

Zasady organizowania i realizowania publicznego transportu zbiorowego, określone zostały w przyjętym przez Sejmik Województwa Podlaskiego w dniu 29 listopada 2013 roku „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Podlaskiego”. Zgodnie z przyjętymi w przedmiotowym dokumencie założeniami, realizowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na zasadach określonych w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, ma nastąpić od 1 stycznia 2017 roku. Wyjaśniam jednocześnie, iż podstawowe założenia co do określonych w Planie transportowym standardów usług przewozowych tj. częstotliwości kursowania pojazdów (tablica 8.1 str. 132 Planu) w powiązaniu z kategoryzacją sieci transportowej (rozdział 5.2 Planu) stanowią bazę przy określaniu szczegółowej oferty objętej użytecznością publiczną.

Reasumując powyższe, uprzejmie informuję, iż nie ma podstaw do sporządzania dodatkowego opracowania dotyczącego synchronizacji PKS i PKP, gdyż podstawowy zakres do tworzenia i rozwijania spójnej sieci transportowej dla przewozów drogowych i kolejowych w ramach użyteczności publicznej, określony jest w uchwalonym „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Podlaskiego”, natomiast okres najbliższych trzech lat poświęcony będzie przygotowaniu i wdrażaniu jego zapisów (formy wyłaniania operatora, finansowanie itp.).

WICEMARSZAŁEK

Walenty Korycki