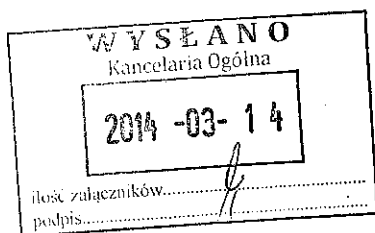


ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
w Białymstoku
15-888 Białystok
ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1

Białystok, 44 marca 2014 r.

DIS-VI.0003.3.2014



Pan
Łukasz Siekierko

RADNY
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

W odpowiedzi na interpelacje i zapytania złożone podczas XXXVI Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 24 lutego 2014 r., uprzejmie informuję i wyjaśniam.

Linia kolejowa E75 określona jako „Rail Baltica” jest elementem sieci TEN-T, stanowi połączenie kolejowe krajów bałtyckich z Polską i pozostałymi krajami Unii Europejskiej wchodząc w skład I Transeuropejskiego Korytarza Transportowego. Modernizacja tej linii kolejowej realizowana jest przez zarządcę infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. Koncepcja, zakres inwestycji odnosi się do międzynarodowego, innowacyjnego, strategicznego i zrównoważonego transportu w tej części UE. W związku z tym spotkania, rozmowy i ustalenia prowadzone są przez organa rządowe na szczeblu międzynarodowym, władze samorządowe Województwa Podlaskiego nie uczestniczą w tych pracach.

Wg konsultowanego dokumentu Strategii Rozwoju Transportu Kolejowego do 2020, polski odcinek Rail Baltica ma powstać do 2020 roku. Obecnie trwają prace związane z modernizacją 66,5 km linii kolejowej E75 Warszawa Rembertów – Sadowne, których planowane zakończenie ma nastąpić w 2015 r. Projekt realizowany jest ze środków POIiŚ. Natomiast odcinek Sadowne – Białystok został podzielony na dwa projekty budowlane, tj. Sadowne – Czyżew i Czyżew - Białystok. PKP PLK wyłoniły wykonawcę dokumentacji projektowej na odcinek Sadowne – Czyżew. Natomiast odcinek Czyżew – Białystok jest na etapie rozpatrywania ofert przetargowych. Rozpoczęcie prac modernizacyjnych na tych odcinkach planowane jest na rok 2016. Również w perspektywie finansowej 2014 – 2020 planowane są prace na odcinku Białystok – Ełk. Środki na ten cel przewidziane są w programie Connecting Europe Facility (CEF).

WICEMARSZAŁEK

Walenty Korycki