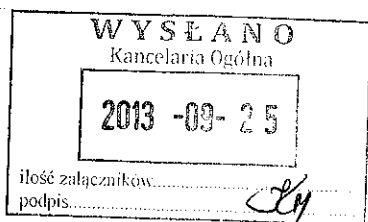


Białystok, 23 września 2013 r.

BNW.003.2.2013



Szanowny Pan

MAREK OLBRYŚ

Radny Województwa Podlaskiego

W związku ze złożoną na XXXI Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 9 września 2013 roku przez Pana interpelacją związaną z użytkowaniem Dworca PKS w Łomży, wyjaśniam, co następuje:

1. Inwestycje w oświetlenie, monitoring i dozór są kapitałochłonne – na ich realizację stać firmy o niezachwianej sytuacji ekonomicznej lub firmy, których byt zależy od wysokiego poziomu ochrony;
2. W chwili ruchu pasażerskiego nie cały plac, a jedynie główne ciągi komunikacyjne są oświetlone, co na obecną chwilę stanowi optymalne rozwiązanie;
3. W związku z tym, że teren dworca stanowi własność Miasta Łomża, które planuje jego przebudowę, inwestycje na dworcu PKS nie są priorytetowe z punktu widzenia działań spółki.

Jednakże biorąc pod uwagę, że bezpieczeństwo mieszkańców – pasażerów stanowi priorytet w działaniach zarówno władz Miasta Łomża, jak i spółki – Biuro Nadzoru Właścicielskiego zobowiąże Zarząd PKS Łomża Sp. z o. o. za pośrednictwem Rady Nadzorczej do podjęcia negocjacji z Prezydentem Miasta w celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa poprzez ustalenie systemu monitoringu czy też całodobowego dozoru na terenie dworca i ewentualnego podziału kosztów oraz zwiększenia ilości opraw oświetleniowych.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jarosław Zygmunt Dworzeński