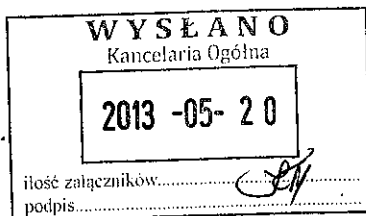


Białystok, dnia ..20..... maja 2013 r.

DIS-VI.0003.4.2013



Sz. P. MIECZYŚLAW BAGIŃSKI

RADNY WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

W odpowiedzi na Pana interpelację, zgłoszoną podczas XXVII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 22 kwietnia 2013 roku:

„Moja interpelacja jest osobiście kierowana do pana Marszałka Koryckiego. Społeczność samorządowa gminy Przytuły prosi Pana o spotkanie – tam, na miejscu, z liderami tej społeczności, a spotkanie to dotyczyłoby zamierzenia inwestycyjnego na drodze wojewódzkiej. Przypomnę, że zakończenie inwestycji droga wojewódzka Piątnica – Jedwabne w Jedwabnem dyskryminuje jedną i jakby najodleglejszą gminę w powiecie łomżyńskim. Ten stan drogi wyklucza tę gminę z korzystania z nowoczesnej infrastruktury, jaką już wszystkie inne gminy w powiecie łomżyńskim mają. Chciałbym być pośrednikiem w tej dobrej i szlachetnej sprawie.”

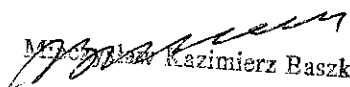
- uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

Do wyjaśnienia problemu czasowego wstrzymania prac nad dalszą przebudową drogi wojewódzkiej Nr 668 Piątnica Poduchowna – Przytuły – Osowiec (54,3 km) niezbędna jest refleksja historyczna. Potrzeba pilnej realizacji tej inwestycji lansowana była przez władze samorządowe województwa w latach 2003-2006, a jej źródłem był pomysł alternatywnego, poza drogą krajową nr 61, skomunikowania miasta Łomża z drogą krajową nr 65 i stworzenia atrakcyjnego turystycznie i nowego jakościowo korytarza transportowego wiodącego z zachodu województwa w rejon unikalnych przyrodniczo terenów Biebrzańskiego Parku Narodowego i dalej, drogą wojewódzką nr 670 Osowiec – Dąbrowa Białostocka – Nowy Dwór – Granica Państwa, do planowanego przejścia granicznego w Chworościanach, z ewentualnym odgałęzieniem (drogami wojewódzkimi nr 673 i nr 664) do przejścia granicznego w Lipszczanach. Idea takiego przedsięwzięcia znalazła też potwierdzenie w dokumencie przyjętym przez Zarząd Województwa Podlaskiego w lutym 2008 roku pn. „Kierunki Polityki Transportowej Województwa Podlaskiego” (załącznik do Uchwały Nr 71/908/08 Zarządu Województwa

Podlaskiego z dnia 19 lutego 2008 roku), co skutkowało tym, że w latach 2010-2011 przebudowano drogę wojewódzką nr 668 na odcinku Piątnica Poduchowna – Jedwabne, tj. na najbardziej obciążonej ruchem części planowanej trasy, o długości ok. 17 km. Był to pierwszy projekt drogowy zrealizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013.

Wobec ograniczonych środków finansowych w programie konieczne okazało się stworzenie innych zasad ich wydatkowania. Generalnie odrzucono mgliste wizje rozbudowy dotychczasowego układu komunikacyjnego na rzecz zaspokajania lawinowo rosnących potrzeb w zakresie dostosowania ważnych funkcjonalnie i użytkowo dróg regionalnych do obowiązujących standardów technicznych. Tu pomocne okazały, przyjęte przez samorząd zapisy „Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020” ze stycznia 2006 roku (Uchwała Nr XXXV/438/06 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 30 stycznia 2006 roku), a szczególnym priorytetem objęta została przebudowa dróg wojewódzkich stosownie do największych istniejących i prognozowanych natężeń ruchu i znaczenia w obsłudze obszarów rozwoju społeczno-gospodarczego. I taki kierunek polityki transportowej województwa w zakresie modernizacji infrastruktury drogowej, nadal jest realizowany. Niestety, na tle innych dróg wojewódzkich, słabo obciążona, będąca generalnie w zadowalającym stanie technicznym DW 668 na odcinku Jedwabne – Przytuły nie pretenduje do miana ważnego strategicznie ciągu drogowego, decydującego o rozwoju i przyszłości regionu, toteż wizja jej przebudowy musi być odłożona do czasu, w którym inne przesłanki niż wyłącznie oczekiwania lokalnej społeczności, zadecydują o wskazaniu trasy do modernizacji.

WICEMARSZAŁEK


Marszałek Marcin Baszko