

Białystok, dnia8..... października 2012 r.

DIS-VI.0003.6.2012



Sz. P. KRZYSZTOF KONDRACIUK

RADNY WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

W odpowiedzi na Pana interpelację, zgłoszoną podczas XXI Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 10 września 2012 roku:

„Chciałem zadać pytanie odnośnie remontu na drodze nr 682 Łapy – Markowszczyzna. Jak Państwo pamiętacie, dwukrotnie w tej sprawie interweniowałem, przypomnę tylko 23 kwietnia 2012 r. pytałem o to, czy istnieje jakiś pomysł przebudowy odcinka drogi przebiegającej w łuku miejscowości Markowszczyzna, o wprowadzonych tam ograniczeniach prędkości do 40 km, zresztą niczym nie uzasadnionych. Uzyskałem informacje, że nie przewiduje się żadnej korekty łuku poziomego. Jest tam zastosowane, funkcjonujące od kilkunastu lat oznakowanie pionowe, wtedy pisano o ograniczeniu prędkości do 60 km – „z powodzeniem spełnia swoje zadanie w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego”.

Na kolejnej sesji, 28 maja br. zarzuciłem, że informacja jest niepełna i nieprawdziwa, z uwagi na to, że prędkość faktycznie jest ograniczona do 40 km, odpisano, że rzeczywiście taka prędkość obowiązuje na odcinku 276 m. Moje pytanie w zasadzie dotyczy jakby kontynuacji, w dniu 4 września został wykonany remont na odcinku około 300 m, na tym łuku, o którym mówiliśmy. Moim zdaniem stan techniczny tego odcinka względnie był dobry, nie było żadnych spękań, żadnych ubytków, deformacji, kolein i to zostało wykonane. W sensie tym, że na pozostałym odcinku remont został wykonany, ale tylko częściowo, są odcinki – fragmenty, gdzie nawierzchnia jest zdeformowana i spękana i stanowi realne zagrożenie zarówno dla użytkowników ruchu, jak i pojazdów, chciałbym zapytać czym kierowano się przy wyborze tego odcinka do remontu i to remontu polegającego na ułożeniu górnej warstwy nawierzchni bitumicznej, z uzupełnieniem poboczy i jakie były koszty remontu całego odcinka tej drogi Łapy – Markowszczyzna i jakie koszty wygenerował ten remont tego fragmentu kilkusetmetrowej długości?”

- uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

W sprawie remontu nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej Nr 682 Łapy w m. Markowszczyzna, w ostatnim Pana wystąpieniu, pojawiają się kwestie, które niewątpliwie wymagają wyjaśnienia i sprostowania.

Nie jest bowiem tak, że na rozpatrywanym odcinku drogi wojewódzkiej z nieuzasadnionych przyczyn wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h, a następnie wykonano remont nawierzchni jezdni.

Oba przeprowadzone działania to następstwo interwencji mieszkańców wsi Markowszczyzna, którzy skarżyli się zarówno na stan techniczny nawierzchni jezdni na przedmiotowym łuku, powodujący poprzez oddziaływania dynamiczne pojazdów drgania w konstrukcjach istniejących budynków mieszkalnych, jak też na utrudnienia w przejściu przez jezdnię i włączaniu się do ruchu, związane z ograniczoną widocznością nadjeżdżających pojazdów.

Propozycję ograniczenia prędkości ruchu do 40 km/h przyjął i zatwierdził do wprowadzenia organ zarządzający ruchem.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu ruchu na stan lokalnej zabudowy mieszkaniowej wykonano remont nawierzchni drogi od km 14+940 do km 15+175 (235 mb) polegający na wyrównaniu górnej warstwy nawierzchni bitumicznej i położeniu nakładki (warstwy ścieralnej) z uzupełnieniem poboczy. Przy okazji dokonano korekty spadku poprzecznego. To typowy i powszechnie stosowany standard naprawy nawierzchni bitumicznej jezdni. Jego koszt zamknął się kwotą 101.677, 42 zł. Stan drogi na ww. odcinku przed wykonaniem jego remontu kwalifikowano jako zadowalający, wymagający wskutek wieloletniej eksploatacji remontów częściowych. Dokonano zatem naprawy nawierzchni jeszcze w stanie ostrzegawczym, nie czekając na stan krytyczny. Poza tym spełniono oczekiwania społeczne.

Niestety ograniczone środki finansowe nie pozwoliły na wyremontowanie wszystkich odcinków tej trasy w podobnym standardzie. Na podstawie tegorocznego, wiosennego przeglądu dróg takiego zabiegu wymaga jeszcze, co najmniej ok. 1.3 km (tyle jest odcinków drogi w złym stanie technicznym). Warto jednak nadmienić, iż na poprawę warunków przejezdności po przedmiotowej drodze (wykonanie remontów częściowych) wydatkowano kwotę 93.083,94 zł, wbudowując na gorąco ponad 138 ton masy bitumicznej na pow. 1067 m².

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA


Mieczysław Kazimierz Baszko
Wicemarszałek

Sporządził:

Rafał Szokal-Egird