

Białystok, dnia 13 czerwca 2012 r.

DIS-VI.0003.4.2012



Sz. P. KRZYSZTOF KONDRACIUK

**RADNY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

W odpowiedzi na Pana interpelację, zgłoszoną podczas XIX Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 28 maja 2012 roku:

„Na ostatniej sesji zadałem dosyć szczegółowe pytanie dotyczące 2 dróg. Otrzymałem odpowiedź, która jest niepełna i nieprawdziwa. Dlaczego niepełna? Na pytanie – czy przy przekazaniu placu budowy był przekazany szczegółowy protokół stanu technicznego drogi – na to pytanie brak jest odpowiedzi. W innym przypadku pisze o tym, że na pewnym odcinku, na łuku drogi, ograniczenie prędkości zostało zmniejszone do 40, w odpowiedzi Państwo piszecie, że funkcjonujące od kilkunastu lat oznakowanie pionowe, ograniczenie do 60. Jest to nieprawdziwe dlatego, że nie od kilkunastu, a od niespełna roku funkcjonuje ograniczenie do 40 i Państwo też powinniście wiedzieć, a to również rzutuje na całokształt.

Jeżeli chodzi o drugą drogę pisałem o odcinku Białystok – Markowszczyzna. Odpowiedź została ograniczona tylko do odcinka, na którym w tej chwili wykonywane jest zadanie, czyli Obwodnica w miejscowości Księżyno, a pozostały odcinek został w zasadzie zignorowany i na ten temat zupełnie nie ma mowy. Nie chcę tu wnikać w ocenę stanu technicznego drogi, ponieważ można mieć do tego duże wątpliwości. W związku z tym chciałbym prosić o uzupełnienie tej informacji w formie pisemnej.”

- uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

Jest rzeczą oczywistą, że teren budowy podlega protokolarnemu przekazaniu, przy czym przewidziany do przebudowy odcinek drogi w praktyce przekazuje się w istniejącym na dzień przekazania stanie technicznym, bez szczegółowej inwentaryzacji faktycznych uszkodzeń nawierzchni jezdni, ale z zastrzeżeniem, iż to Wykonawca robót od tej pory odpowiada za utrzymanie przejezdności i właściwych warunków bezpieczeństwa ruchu przez teren budowy, dokonuje stosownego zabezpieczenia i oznakowania robót, powiadamia o wszelkich utrudnieniach i ograniczeniach w ruchu

oraz przejmuje odpowiedzialność z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku ze zdarzeniami losowymi, odpowiedzialność cywilną oraz od następstw nieszczęśliwych wypadków.

Standardowa inwentaryzacja uszkodzeń realizowana jest jedynie w przypadku zlecenia wykonawcom zewnętrznym napraw nawierzchni w postaci remontów częściowych. W odniesieniu do kompleksowych inwestycji liniowych, przy przekazaniu placu budowy nie sporządza się szczegółowego protokołu stanu technicznego drogi, załączając, co najwyżej wyniki z przeprowadzanej corocznie oceny tego stanu w odniesieniu do nawierzchni jezdni, poboczy, chodników i rowów odwadniających.

Istotnie, w przebiegu drogi wojewódzkiej Nr 682 Łapy – Turośń Dolna – Markowszczyzna przez m. Markowszczyzna, na odcinku o długości 276 m okresowo, od września 2011 roku wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h, co ma bezpośredni związek ze wzmiankowanym we wcześniejszym wyjaśnieniu, złym stanem technicznym nawierzchni jezdni na łuku poziomym drogi. Po wykonaniu planowanych na br. robót remontowych w tej lokalizacji, przywrócone zostanie funkcjonujące od kilkunastu lat oznakowanie pionowe (ograniczenie prędkości do 60 km/h).

Odpowiedź na temat stanu technicznego odcinka Białystok – Markowszczyzna (7,48 km) ograniczono do odcinka Białystok – Horodniany (1,96 km), głównie z uwagi na występujące tam utrudnienia i uciążliwości w ruchu pojazdów związane ze złym stanem technicznym nawierzchni drogi przebiegającej przez teren budowy, gdyż właśnie ten problem uznano za rzeczywiście poważny.

W odniesieniu do stanu technicznego odcinka Horodniany – skrzyżowanie z DW 682 w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 678 o długości 5,52 km, mówienie o stanie katastrofalnym jest z pewnością przesadzone, gdyż ten można uznać w najgorszym razie za zadowalający (C). Nie występują tu odcinki o takim zagęszczeniu uszkodzeń, które wg obowiązujących przepisów, powodowałyby zakwalifikowanie ich stanu do złego (D) lub bardzo złego (E).

Jednocześnie zarząd dróg wyjaśnia, iż na razie budowa obwodnicy Księżyna nie została rozpoczęta, chociaż trwają przygotowania do realizacji tego projektu drogowego.

WICEMARSZAŁEK

Walenty Korycki