



Jerzy Leszczyński
Marszałek Województwa Podlaskiego

Interpelacja

dotycząca planu poruszania się służb ratunkowych na drodze ekspresowej S-8

Zwracam się z wnioskiem o zwrócenie się do Dyrekcji Generalnej Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku z zapytaniem dotyczącym sposobu poruszania się służb ratunkowych na drodze ekspresowej S-8.

Aktualnie trwa przebudowa drogi S-8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Jeżewo – granica województwa. Przebudowa powyższej drogi w sposób istotny poprawić ma bezpieczeństwo podróżujących tą drogą, na którą składają się nie tylko rozwiązania inżynierskie, dwujezdniowa droga. Ale również jak najszybsze dotarcie wszelkiego rodzaju służb ratunkowych, jak straż pożarna czy karetki pogotowia, na miejsce zdarzenia. W związku z powyższym istotne jest czy przy projektowaniu przebudowy tej drogi opracowany był plan poruszania się po niej służb ratunkowych z uwzględnieniem włączania się jednostek OSP włączonych do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego a leżących przy trasie S-8 np. OSP Rutki czy OSP Ostrożne. Jeżeli taki plan jest opracowany proszę o jego przedstawienie. Jednocześnie nawiązując do udzielonej odpowiedzi GDDKiA Oddział w Białymstoku O.BI.-1.4110.18.35.2016.gp.pl z dnia 11.04.2016 r. proszę o poinformowanie czy tzw. droga autobusowa jest główną drogą do poruszania się służb ratunkowych, oraz dlaczego nie skorzystano z zapisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124) który dopuszcza wyjątkowo pojedyncze odstępy między węzłami (skrzyżowaniami) nie mniejsze niż 3 km poza terenem zabudowy, a to kryterium spełniałby węzeł w lokalizacji 597+400 o którym mowa w poprzedniej interpelacji. Kluczową kwestią jest również odpowiedź na pytanie dlaczego powyższy węzeł został tak daleko zaprojektowany od miejscowości Rutki, a przede wszystkim dlaczego został zaprojektowany za miejscowością Rutki a nie przed miejscowością Rutki patrząc od Zambrowa. Inna lokalizacja powyższego węzła rozwiązałaby problemy poruszane w tych interpelacjach. Jeszcze bardziej skomplikowana jest kwestia włączenia się do drogi ekspresowej S-8 jednostki OSP Ostrożne należącej do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego, dlatego proszę o przedstawienie w jaki sposób jednostka ta będzie mogła wjechać na drogę ekspresową S-8 jeżeli do jakiegoś zdarzenia wymagającego podjęcia działań ratunkowych dojdzie w okolicach Ostrożnego.

Do wiadomości:

- Wójt Gminy Rutki,
- Wójt Gminy Szumowo.

M.A. Komorowski