

Pan Andrzej Chmielewski: „Chciałem złożyć interpelację do Pana Marszałka Dworzeńskiego, a dotyczy ona uznania Pani Małgorzaty Górskiej – działaczki Ogólnopolskiego Towarzystwa Ochrony Ptaków jako osoby działającej na szkodę województwa podlaskiego oraz jego mieszkańców. Zwracam się do Zarządu, aby rozważył taką możliwość uznania Pani Górskiej jako osoby działającej na szkodę woj. podlaskiego. Pani Małgorzata Górka – działaczka Ogólnopolskiego Towarzystwa Ochrony Ptaków z podlaskiego Biura w Trzciannem, od 2002 r. była koordynatorem tzw. kampanii na rzecz zmiany przebiegu drogi Via Baltica. Przyczyniła się do powstania koalicji organizacji pozarządowych, które to wykorzystując metody z pogranicza ekoterroru doprowadziły do zatrzymania budowy obwodnicy Augustowa przez dolinę Rospudy oraz trasy S-8 wiodącej z Białegostoku do Augustowa. Została za swe dokonania uhonorowana nagrodą tzw. ekologicznym Noblem w kwocie 150 tys. dolarów. Obecnie prowadzi działania mające na celu zablokowanie budowy lotniska regionalnego. Jest zaangażowana w zablokowanie odbudowy drogi carskiej, wiodącej przez biebrzańskie bagna, szlaku istniejącego od wieków, mogącego pobudzić rozwój turystyczny i gospodarczy regionu.

Druga interpelacja dotyczy zmiany nazwy portalu informacyjnego z Wrót Podlasia na Podlaskie Wrota oraz używania nazwy Podlasie w odniesieniu do województwa podlaskiego. Chciałbym, aby Zarząd zobowiązał się do zmiany nazwy portalu na Podlaskie Wrota i zastosowanie adresu internetowego www.podlaskiewrota.pl , w okresie przejściowym, przez 1 rok należy użyć bezpłatnego przekierowania ze starego adresu.

Kolejna interpelacja – odbyło się spotkanie Związku Województw RP w Warszawie, podczas którego przyjęty został m.in. apel Związku w sprawie nowych korytarzy transportowych w Polsce. Projekt przygotowany przez Ministerstwo Infrastruktury wzbudził kontrowersje uczestników tego spotkania. Chodzi o trasę S-19, która przebiega wg założeń Ministerstwa z Kuźnicy Białostockiej na południe do Słowacji. Pan Marszałek Jasionowski nie zwrócił uwagi na fakt, że trasa ta kończy się w Kuźnicy Białostockiej z dopiskiem: kierunek Wilno, co sugeruje, że urzędnicy Ministerstwa trasę z południa UE na Litwę kierują przez Białoruś. Tu powinno być jasne stanowisko województwa wyrażone przez Marszałka protestujące przeciwko takiemu nazwaniu przebiegu drogi S-19 nazwanej Via Carpatia. Kolejnym punktem, na co również powinniśmy zareagować jest przebieg linii kolejowej tzw. szerokiego toru z Hrubieszowa do Katowic. Urzędnicy Ministerstwa zaplanowali łącznik pomiędzy Krakowem a Koszycami tak, aby pozbawić Polskę wpływu na transport towarów szerokim torem.”