

Pan Jacek Cylwik: „Chciałbym zacząć od projektu, który miał być sztandarowym projektem w naszym województwie jeśli chodzi o turystykę, a miała to być międzywojewódzka ścieżka rowerowa. Chciałem zapytać Zarząd, co się dzieje w tym temacie, czy te środki zostaną w ogóle wykorzystane? Z informacji, które płyną można wywnioskować, że przebieg cały czas, od 2 lat jest w trakcie konsultacji, mnie interesuje szczególnie nasz region, czy ten wariant już został wyłoniony? A jeśli nie, to kiedy to nastąpi?

Pogłębiając zapytanie Pana Radnego Komorowskiego, chciałbym wrócić do nieodbytej sesji i do prośby, którą skierowałem do Pana Marszałka o materiał video z tej sesji. Nie rozumiem dlaczego wydarzenie w miejscu publicznym, w którym brałem udział nie może zostać udostępnione. To, że nie było tam Państwa nie jest dla mnie żadnym argumentem do odmowy wydania tego zapisu.

W dniu dzisiejszym w Rzeczypospolitej ukazały się plany dotyczące podziału środków na infrastrukturę drogową na lata 2011-2013. Są dwie najbardziej białe plamy na tej mapie, a jedną z tych plam jest województwo podlaskie. Wniosek jest taki, aby w tej sprawie Zarząd zajął stanowisko i może zainteresował naszych Parlamentarzystów, aby w należyty sposób na tę sytuację zareagować.

Odnosnie projektów promocyjnych. Dziękuję za szczegółową informację. W 2 przypadkach chciałbym poprosić o bardziej precyzyjne wyjaśnienia, chciałbym również zobaczyć te druki bezadresowe, które Państwo wysyłacie za ok. 200 tys. zł.

Chciałbym również odnieść się do tego, co się wyprawia przy okazji oceny projektów z RPO. Wiem, że ta sprawa stawała na Zarządzie. Jak wiadomo realizacja tych projektów jest kontrolowana i w niektórych przypadkach, w moim mniemaniu dochodzi do podważania projektów, które przeszły ocenę merytoryczną i formalną, a kontrola z Urzędu Marszałkowskiego podważa np. zakup przez beneficjenta lokalu. Jakim sposobem w takim razie ten wniosek przechodzi ocenę merytoryczną?

W odpowiedzi na interpelacje przedstawiono dane dotyczące wykorzystania szynobusów w naszym województwie. Pozwalam sobie wysnuć tezę, że są wykorzystywane w dobrym stopniu. 370 km na dobę to nie jest dobry stopień. Z informacji, które Państwo przedstawiacie, rozumiem, że nadal te szynobusy będą kupowane. Kiedyś sugerowałem, aby nieco powstrzymać chęć inwestowania w ten tabor i połowę kwoty zachować na projekty związane z infrastrukturą. Jeżeli przy tej pracy przewozowej będzie 14 szynobusów, to nie bardzo sobie wyobrażam ich należyte wykorzystanie.

Zainwestowaliśmy w tym roku w tabor ok. 50 mln zł. Jednym z argumentów było obniżenie kosztów związanych z realizacją połączeń. Chcę zapytać Zarząd w jakiej wysokości planuje budżet przyszłoroczny, gdyż ja, jako Radny oczekuję, w związku z tak dużymi inwestycjami w tabor, że przy zachowaniu tej samej pracy przewozowej, jednak ta dotacja będzie wyraźnie niższa.”