

**Pan Krzysztof Kondraciuk:** „Chciałem zadać pytanie odnośnie remontu na drodze nr 682 Łapy – Markowszczyzna. Jak Państwo pamiętacie, dwukrotnie w tej sprawie interweniowałem, przypomnę tylko 23 kwietnia 2012 r. pytałem o to, czy istnieje jakiś pomysł przebudowy odcinka drogi przebiegającej w łuku miejscowości Markowszczyzna, o wprowadzonych tam ograniczeniach prędkości do 40 km, zresztą niczym nie uzasadnionych. Uzyskałem informację, że nie przewiduje się żadnej korekty łuku poziomego. Jest tam zastosowane, funkcjonujące od kilkunastu lat oznakowanie pionowe, wtedy pisano o ograniczeniu prędkości do 60 km – „z powodzeniem spełnia swoje zadania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego”.

Na kolejnej sesji, 28 maja br. zarzuciłem, że informacja jest niepełna i nieprawdziwa, z uwagi na to, że prędkość faktycznie jest ograniczona do 40 km, odpisano, że rzeczywiście taka prędkość obowiązuje na odcinku 276 m. Moje pytanie w zasadzie dotyczy jakby kontynuacji, w dniu 4 września został wykonany remont na odcinku około 300 m, na tym łuku, o którym mówiliśmy. Moim zdaniem stan techniczny tego odcinka względnie był dobry, nie było żadnych spękań, żadnych ubytków, deformacji, kolein i to zostało wykonane. W sensie tym, że na pozostałym odcinku remont został wykonany, ale tylko częściowo, są odcinki – fragmenty, gdzie nawierzchnia jest zdeformowana i spękana i stanowi realne zagrożenie zarówno dla użytkowników ruchu, jak i pojazdów, chciałbym zapytać czym kierowano się przy wyborze tego odcinka do remontu i to remontu polegającego na ułożeniu górnej warstwy nawierzchni bitumicznej, z uzupełnieniem poboczy i jakie były koszty remontu całego odcinka tej drogi Łapy – Markowszczyzna i jakie koszty wygenerował ten remont tego fragmentu kilkusetmetrowej długości?”