



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, 7 lipca 2022 r.



BSW-I-0003.8.2022

**Pan  
Jerzy Leszczyński  
radny  
Sejmiku Województwa Podlaskiego**

*za pośrednictwem*

**Pana Bogusława Dębskiego  
Przewodniczącego  
Sejmiku Województwa Podlaskiego**

W nawiązaniu do Pana interpelacji z dnia 27.06.2022 r., skierowanej do Marszałka Województwa Podlaskiego za pośrednictwem Pana Bogusława Dębskiego – Przewodniczącego Sejmiku Województwa Podlaskiego, w sprawie przywrócenie połączenia autobusowego linii relacja Białowieża-Bielsk-Podlaski-Ciechanowiec-Warszawa niniejszym informuję, iż została ona zawieszona ze względów ekonomicznych.

Z przeprowadzonej analizy kosztów funkcjonowania tej linii wynika, że jej rentowność jest niezadowalająca. Przechodząc do szczegółowej analizy w oparciu o przejechane kilometry w okresie od 01.05.2021 r. do 31.08.2021 r. stwierdza się, iż średnia rentowność za każdy przejechany kilometr wynosi 1,53 zł, gdzie pożądanym przychodem z kilometra jest kwota co najmniej 4,60 zł z kilometra. Rentowność na takim poziomie nie pokrywa podstawowych kosztów ponoszonych przez Spółkę PKS NOVA S.A. związanych z zakupem paliwa oraz wynagrodzeniem kierowców.

Zawieszenie przedmiotowej linii jest podyktowane drastycznym spadkiem frekwencji jak również ciągłym wzrostem kosztów związanych z między innymi zakupem paliwa, których nie można przewidzieć. Nieprzewidywalna sytuacja na rynku paliw, okres wakacyjny, w którym nie są realizowane przewozy młodzieży szkolnej zmuszają Spółkę do podejmowania odpowiednich kroków. PKS Nova S.A. przykłada dużą wagę do realizowania połączeń komercyjnych przynoszących Spółce realny zysk poprawiając kondycję finansową Spółki.

Zawieszanie niektórych linii w przypadku stwierdzenia nieopłacalności oraz braku ich dofinansowania pozwala na zachowanie płynności finansowej PKS Nova S.A i minimalizuje ryzyko poniesionych strat.

Spółka wyraża gotowość do wznowienia tej linii i pozostaje otwarta na potrzeby zgłaszane przez zbiorowość lokalną, niemniej jednak musi być to podyktowane konkretnymi argumentami a przede wszystkim możliwościami finansowymi.

Nadmieniam także, iż w świetle obowiązującego prawa, prowadzona przez przedsiębiorców funkcjonujących na rynku transportowym działalność usługowa oparta jest na zasadzie swobody działalności gospodarczej i podlega regułom gospodarki rynkowej. Zezwolenie na przewóz osób jest wydawane na wniosek przewoźnika, w tym wypadku PKS NOVA S.A., który może dowolnie kreować politykę transportową firmy, z uwzględnieniem rentowności połączeń, a w razie wyrażenia chęci zmienić przebieg linii w taki sposób by w/w przystanki zostały ujęte w rozkładzie jazdy.

Z poważaniem,

  
WICEMARSZAŁEK  
Marek Dłbryś