

Białystok, 15 czerwca 2022 r.

DIT-II.8060.42.2022

Fundacja Nowe Spojrzenie

Działając na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 o petycjach (Dz. U. 2018 poz. 870 t.j.) i w nawiązaniu do petycji adresowanej do Zarządu Województwa Podlaskiego z dnia 20 maja 2022 r. w sprawie połączeń kolejowych na linii Warszawa Wileńska – Białystok proszę przyjąć poniższe stanowisko.

Wstępnie zamówiona oferta na rok 2023 uwzględnia aktualne możliwości techniczne linii nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka. Należy nadmienić, że w kulminacyjną fazę wchodzi remont Korytarza Paneuropejskiego – linia kolejowa E75 Warszawa – Białystok (Rail Baltica), na odcinku Czyżew – Białystok i samej stacji Białystok. Zarządca linii na rozkład jazdy pociągów 2022/2023 planuje udostępnić wszystkim przewoźnikom tylko jeden tor oraz znacznie ograniczyć przepustowość stacji Białystok. Wstępnie przewoźnik regionalny otrzymał możliwości realizacji trzech par pociągów na tej trasie. Pozostałe przewozy mają być realizowane autobusową komunikacją zastępczą oraz mają być obsługiwane przez pociągi pośpieszne przewoźnika PKP Intercity SA. Pociągi na tej trasie będą kursować w ramach zastępczego rozkładu jazdy, który zmienia się bardzo często i jest uzależniony od etapu realizacji prac torowych. Założony projekt rozkładu jazdy pociągów regionalnych na tym odcinku musi uwzględniać wskazane uwarunkowania.

Mając na uwadze powyższe przedstawione przez Państwa alternatywne warianty obsługi trasy Warszawa Wileńska – Białystok w przyszłym rozkładzie jazdy pociągów nie będą mogły być wykorzystane.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Artur Kosicki