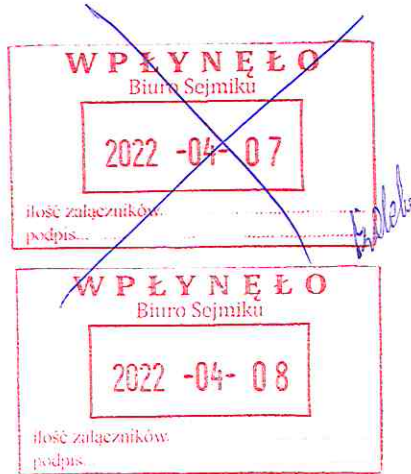




**Marszałek
Województwa Podlaskiego**

Białystok, dnia 7 kwietnia 2022 r.

GMA.0003.1.2022



Pan
Łukasz Siekierko
Wiceprzewodniczący Sejmiku
Województwa Podlaskiego

za pośrednictwem

Pana
Bogusława Dębskiego
Przewodniczącego
Sejmiku Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na interpelację z dnia 21 marca 2022 r. (otrzymaną w dniu 25 marca 2022 r.), w przedmiocie kontynuacji przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 678 na odcinku Roszki Wodźki – Wysokie Mazowieckie poniżej przedstawiam stanowisko w sprawie.

Przedmiotowa droga zawsze była i nadal pozostaje jednym z priorytetów inwestycyjnych Województwa Podlaskiego, ale przede wszystkim w zakresie określonym przez poprzednie władze regionu, które docelowe połączenie Białegostoku z Wysokim Mazowieckim widziały w przebiegu odcinków dróg wojewódzkich nr 678 (Białystok - Markowszczyzna), nr 682 (Markowszczyzna - Łapy), nr 681 (Łapy - Roszki Wodźki) i ponownie nr 678 (Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie).

Aktualnie nie ma żadnych przeszkód formalno-prawnych do realizacji ww. przedsięwzięcia, tzn. że zarząd dróg jest w posiadaniu niezbędnej do wykonania robót drogowych, obowiązującej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych. Warunkiem koniecznym do dalszej przebudowy DW678 jest jednak pozyskanie dużych środków finansowych ze źródeł zewnętrznych (np. budżetu UE, budżetu państwa), gdyż koszty realizacji projektu drogowego polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 678 na odcinku Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie (z wyłączeniem już zrealizowanego I etapu) z budową obwodnic miejscowości: Sokoły, Mazury i Brok szacowane na początku roku na poziomie min. 165 mln zł, znacznie przekraczały możliwość

budżetu województwa. Bez gwarancji uzyskania dofinansowania na ten cel, nie może być uruchomiona procedura udzielenia zamówienia publicznego na rzeczową realizację zadania.

Powyższa koncepcja w żaden sposób nie została zmieniona, co znajduje potwierdzenie w projekcie zapisów Regionalnego Planu Transportowego Województwa Podlaskiego na lata 2021-2027 (zadanie budowy i rozbudowy dróg wojewódzkich nr 678, 681 i 682 na odcinku Łapy - Roszki Wodźki - Wysokie Mazowieckie) i dotychczasowych działaniach samorządu wojewódzkiego.

Innym, istotnym aspektem możliwości realizacji inwestycji jest obecna, napięta sytuacja geopolityczna w Europie, która kompletnie zdestabilizowała rynek potencjalnych wykonawców zadania, zarówno w zakresie dostępności jak i cen materiałów drogowych, oraz pojawiły się problemy z pozyskaniem pracowników (odpływ cenionych pracowników z Ukrainy). Nie ma aktualnie szans uzyskania atrakcyjnych i konkurencyjnych ofert, stąd określenie terminu realizacji zadania, nawet w dużym przybliżeniu, jest mało realne.

Podsumowując powyższe, łatwo zauważyć, że w odniesieniu do najbliższej przyszłości drogi wojewódzkiej nr 678 ciągle prowadzone są działania zmierzające do dostosowania tego ciągu drogowego do obowiązujących w UE standardów użytkowych, a kluczowa w osiągnięciu tego celu jest kwestia pozyskania dodatkowych, znacznych środków finansowych, gdyż możliwości budżetu województwa były i są ograniczone.

CZŁONEK ZARZĄDU
Wiesława Burnos

