

Augustów, 14.03.2022 r.

Bogdan DYJUK

Radny Woj. Podlaskiego

MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

za pośrednictwem

PRZEWODNICZĄCEGO

SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

TREŚĆ INTERPELACJI

W 2020 r. zwracałem się do Pana Marszałka z pytaniami dotyczącymi zawieszenie przez PKS Nova połączeń na trasie Suwałki – Augustów – Łomża – Warszawa. Jednym z argumentów przedstawianym przez Prezesa firmy była i wówczas i obecnie niska rentowność połączenia na tej trasie. Jest to o tyle zaskakujące, że w tym samym czasie firmy prywatne utrzymują połączenia na powyższej trasie - 7 przez lokalną firmę a 2 przez międzynarodową. Podczas posiedzeń jednej z komisji p. Prezes nie widział sensowności utrzymywania tych połączeń a obecny chwilowy wzrost ceny paliwa wykorzystał na usprawiedliwienie rezygnacji z trasy Suwałki Augustów – Warszawa. Wbrew opinii Prezesa firmy komercyjne nie zawiesiły połączeń. Przyjmując ten tok rozumowania kierownictwa firmy, to PKS również powinien jeszcze zrezygnować z obsługi trasy Suwałki – Białystok ponieważ tę trasę obsługuje również inny przewoźnik a połączenia dalekobieżne są - wg słów Prezesa PKS Nova - ekonomicznie nieuzasadnione.

WYNIKAJĄCE Z NIEJ PYTANIA:

1. Czy rezygnacja z połączeń na trasie Suwałki – Warszawa jest trwała i będzie zmiana rozkładów jazdy?
2. Jaka jest rentowność połączeń na trasach lokalnych (z pominięciem przewozów dzieci do szkół na podstawie odrębnych umów)?
3. Czy istnieje możliwość nawiązania współpracy pomiędzy PKS Nova a firmą komercyjną w sprawie obsługi podróżnych i ograniczeniu problemów w podróżowaniu?



.....
(podpis)