

Białystok, dnia ...12... stycznia 2016 r.

BSW.0003.16.2015



**Sz. P. Leszek Dec**  
**Radny Województwa Podlaskiego**

W odpowiedzi na Pana zapytania, zgłoszone podczas XX Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 21 grudnia 2015 roku dotyczące drogi Raczki – Augustów uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowych kwestiach:

- Czy przed przekazaniem, Zarząd Województwa planuje dokonanie jakichkolwiek remontów na terenie 2 powiatów? Stan drogi na terenie powiatu suwalskiego jest szczególnie zły;
- Czy Zarząd Województwa zamierza przejąć jakieś drogi powiatowe z powiatu augustowskiego i suwalskiego, czyli ustanowić je drogami wojewódzkimi?

Na planowanym do przekazania powiatom odcinku drogi wojewódzkiej Nr 664 Raczki – Augustów o łącznej długości 20,414 m (7,16 km – powiat suwalski; 13,254 km – powiat augustowski) w latach 2010-2015 wyremontowano odcinki o łącznej długości 9,521 km, koncentrując się na najbardziej zdegradowanych. Bardziej uszkodzone, głównie wskutek wieloletniej eksploatacji, a przede wszystkim - obsługi transportowej budowy obwodnicy Augustowa, były odcinki przedmiotowej drogi na terenie powiatu augustowskiego, stąd właśnie tam przeprowadzono działania naprawcze. Na pozostałych odcinkach nie planuje się robót drogowych o charakterze przebudowy czy remontów kapitalnych. Jednocześnie informuję, że do czasu przekazania ww. drogi powiatom zostaną przeprowadzone niezbędne naprawy doraźne.

Odpowiadając na drugie pytanie, informuję, że do ewentualnego przejścia i zmiany kategorii drogi na wojewódzką, na Podlasiu zgłoszono blisko 209 km dróg powiatowych (11 dróg), w tym trzy na terenie powiatów: suwalskiego i augustowskiego tj. 1092B, 1099B i 1209B o łącznej długości ponad 51,24 km. Prowadzona analiza zasadności wniosków w tej kwestii składanych przez zarządy powiatów wskazuje, iż żadna z dróg nie spełnia wymogów stawianych standardom dróg wojewódzkich, co powoduje konieczność wykonywania kosztownych remontów bardzo obciążających budżet województwa.

Z uwagi na mocno okrojony budżet na 2016 rok przeznaczony na remonty dróg przy jednoczesnym zwiększeniu ilości dróg (przejęcie „starodroży” dróg krajowych – z mocy ustawy) nie jest możliwe ustanawianie nowych dróg wojewódzkich z dotychczasowych dróg powiatowych, gdyż ewentualne ich przejście wiązać się będzie z koniecznością doprowadzenia tej infrastruktury drogowej do standardów wymaganych dla dróg wojewódzkich klasy min. G, a koszty tego dostosowania mogą sięgnąć kwot na poziomie 3,0 – 3,5 mln zł za 1km.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
Jerzy Leszczyński