

Załącznik nr 2: Zakres rzeczowy projektu



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



1. Zakres Projektu :Należy podać informacje dotyczące zakres projektu

Realizacja projektu pn.: **”Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 671 na odcinku Krypno- Tykocin - etap II (m. Tykocin -od mostu do granicy zabudowy w stronę m. Stare Jeżewo; m. Tykocin - dojazd do mostu od strony Krypna)”** polegać będzie na :

- przebudowie odcinka drogi wojewódzkiej Nr 671 o łącznej długości ok. 2,00 km
- poszerzeniu jezdni z 5,0 m do 7,0 m,
- wzmocnieniu istniejącej nawierzchni do przenoszenia obciążeń ruchem kategorii KR3,
- przebudowie zatok parkingowych i autobusowych,
- wykonaniu nawierzchni chodników,
- przebudowie zjazdów publicznych i indywidualnych wraz z przepustami,
- przebudowie wlotów dróg bocznych,
- przebudowie i budowie elementów odwodnieniowych w terenie zabudowanym,
- przebudowie i zabezpieczeniu kolidującego uzbrojenia,
- korekcie rowów przydrożnych,
- przebudowie i remoncie istniejących drogowych obiektów inżynierskich pod drogą główną,
- wykonaniu nowej organizacji ruchu, a co za tym idzie oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.

Efektem wykonania inwestycji będzie:

- a) przebudowa wyżej wymienionych elementów tak, aby odpowiadały one wymaganiom technicznym stawianym drodze kategorii wojewódzkiej, klasy G W szczególności dotyczy to poszerzenia, poprawy geometrii, nośności istniejącej nawierzchni jezdni (dostosowanie do przenoszenia nacisków wynoszących 100kN/os/pas ruchu) i drogowych obiektów inżynierskich (dostosowanie do przenoszenia obciążeń klasy „A” w przypadku przebudów, zaś klasy „C” w przypadku remontu) oraz prawidłowego odwodnienia drogi (budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej w m. Tykocin),
 - b) poprawa bezpieczeństwa ruchu osiągnięta poprzez poszerzenie jezdni, poprawę równości i szorstkości nawierzchni, korektę profilu podłużnego, wykonanie nawierzchni chodników w terenie zabudowanym, przebudowę zatok autobusowych, oraz wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z nową organizacją ruchu.
2. Oś priorytetowa II. Rozwój infrastruktury transportowej, Działanie 2.1. Rozwój transportu drogowego, Poddziałanie 2.1.1. Regionalna infrastruktura drogowa
1. Przewidywany termin złożenia dokumentacji projektowej wraz z wnioskiem o dofinansowanie – III kwartał 2011 roku
 2. Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji: I kwartał 2012 roku
(uzależniony od decyzji zatwierdzającej finansowanie Projektu)
 3. Przewidywany termin zakończenia realizacji inwestycji: IV kwartał 2013 roku

3. Szacowany budżet Projektu:

5.1 Szacowany koszt całkowity Projektu	17 700 000,00 zł
5.2 Planowane źródła finansowania Projektu	
a) środki własne Beneficjenta	177 000,00 zł.
b) RPOWP- dofinansowanie	17 523 000,00 zł.

up. Zarządu Województwa

mgr inż. Józef Włodzisław Sulima
D Y R E K T O R
Wojewódzkiego Zarządu Dróg Wojewódzkich

Załącznik nr 3: Harmonogram przygotowania projektu



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Priorytet	1.	Oś priorytetowa II. Rozwój infrastruktury transportowej. Działanie 2.1. Rozwój transportu drogowego, Poddziałanie 2.1.1. Regionalna infrastruktura drogowa
Nazwa projektu/ zakres inwestycji	2.	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 671 na odcinku Krypno- Tykocin - etap II (m. Tykocin -od mostu do granicy zabudowy w stronę m. Stare Jezewo; m. Tykocin - dojazd do mostu od strony Krypna)
Orientacyjny koszt całkowity	3.	17 700 000,00 zł.
Źródła finansowania przygotowania przedsięwzięcia	4.	a) środki własne Beneficjenta 177 000,00 zł. b) RPOWP- dofinansowanie 17 523 000,00 zł.
Przewidywany okres realizacji projektu	5.	Rozpoczęcie (podpisanie pierwszego kontraktu) (uzależnione od decyzji zatwierdzającej finansowanie Projektu) – I kwartał 2012 roku – zakończenie rzeczowe -do IV kwartał 2013 roku
Miejsce realizacji	6.	Obszar miejsko – wiejski województwo – podlaskie ; powiat – białostocki; gmina – Tykocin; miejscowości (większe)- Tykocin
Studium wykonalności	7.	brak - przewidywana data zakończenia prac – III kwartał 2011 roku
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	8.	brak - przewidywana data uzyskania – III kwartał 2010 roku
Pozwolenie na budowę	9.	II kwartał 2011
Dokumentacja techniczna	10.	IV kwartał 2010
Stan zaawansowania procedury przetargowej	11.	prognozowana data ogłoszenia pierwszego przetargu (uzależniona od decyzji zatwierdzającej finansowanie Projektu) – – IV kwartał 2011 roku, przewidywane 6 kontraktów – 2 na roboty drogowe, 2 na nadzór inwestorski, 1 na badania archeologiczne oraz 1 na audyt.
Dostępność terenu pod inwestycje	12.	90% - zostanie dookreślona po skompletowaniu dokumentacji na wszystkie odcinki
Data przekazywania wniosku o dofinansowanie do Instytucji Zarządzającej	13.	III kwartał 2011 roku
Instytucja odpowiedzialna za realizację	14.	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku – Podmiot reprezentujący Wnioskodawcę/Beneficjenta
Informacje dodatkowe	15.	-

Objaśnienia do poszczególnych wierszy:

- Nazwa w ramach ustalonych priorytetów programu operacyjnego
- Nazwa tymczasowa projektu lub zakres inwestycji objęty projektem
- Przewidywany koszt całkowity projektu, łącznie z kosztami niekwalifikowanymi
- Źródła finansowania przygotowania wymaganej dokumentacji np. sw. zakupu gruntów
- Przewidywana data rozpoczęcia (podpisanie pierwszego kontraktu) i zakończenia realizacji projektu
- Obszar miejski - należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy miejskiej lub w mieście na terenie gminy wiejsko-miejskiej
Obszar wiejski - należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy wiejskiej lub w obszarze wiejskim w gminie wiejsko-miejskiej
Obszar z założenia nie skupia się na jednym z powyższych obszarów - należy wpisać w przypadku, jeżeli obszar na którym będzie realizowany projekt przekracza granice jednej gminy.
- Stan zaawansowania przygotowania studium wykonalności (obejmującego analizę finansową i ekonomiczną), przewidywana data zakończenia prac
- Stan zaawansowania procedury związanej z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przewidywana data uzyskania wszystkich decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (obejmujących także wpływ na potencjalne obszary Natura 2000) Zgodnie z ustawą z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 113 poz. 954).
- Opis przewidywanej ilości niezbędnych pozwoleń na budowę w ramach projektu wraz z prognozowaną datą uzyskania pierwszego i ostatniego pozwolenia
- Dokumentacja techniczna
- Orientacyjny stan zaawansowania procedury przetargowej, przedmiot i liczba przewidywanych kontraktów, prognozowana data ogłoszenia pierwszego przetargu
- Stopień pozyskania terenów pod inwestycje (w %), przewidywana data zakończenia procedury wykupu gruntów dla całej inwestycji
- Przewidywany termin przekazywania wniosku o dofinansowanie do IZ (miesiąc, rok)
- Wskazanie instytucji odpowiedzialnej za przygotowanie i realizację przedsięwzięcia
- Uwagi i informacje dotyczące zaawansowania przygotowania projektu

Łup. Zarządu Województwa
mgr inż. Józef Władysław Sulima
D Y R E K T O R
Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich