

Umowa nr DIT-II.8060.97.2019

na organizowanie i dofinansowanie połączenia kolejowego Białystok – Kowno na odcinku Białystok – granica RP

zawarta w **Białymstoku** w dniu 9 stycznia 2019 r. pomiędzy Stronami:

Województwem Podlaskim, w którego imieniu działa **Zarząd Województwa Podlaskiego** z siedzibą: 15-888 Białystok, ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1, NIP 542-25-42-016 reprezentowany w osobach:

1.

2.

zwanym dalej „**Organizatorem**”,

a

”Przewozy Regionalne” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą:

01-217 Warszawa, ul. Kolejowa 1, KRS nr 0000031521 NIP 526-25-57-278, REGON 017319719,

Kapitał zakładowy: 1 540 606 500,00zł., reprezentowaną w osobach:

3.

1.

zwanym dalej „**Operatorem**”

zwanymi również dalej łącznie "Stronami" lub pojedynczo "Stroną" o następującej treści:

§ 1.

Postanowienia ogólne

1. Przedmiotem umowy jest organizowanie i dofinansowanie połączenia kolejowego Białystok – Kowno na odcinku Białystok – granica RP w okresie od 1 stycznia 2020 roku do 31 grudnia 2020 roku.
2. Operator nie może zlecić wykonania transportem kolejowym przedmiotu niniejszej umowy osobom trzecim.
3. Niniejsza umowa została zawarta na podstawie:
 - a) art. 15 ust. 1 pkt 9 w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. a oraz art. 19 ust. 1 pkt 3 w zw. z art. 22 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 2016 z późn. zm.),
 - b) Porozumienia Kolej Litewskich SA z Przewozy Regionalne sp. z o.o. o współpracy w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich przez polsko-litewską granicę państwową z dnia 31 maja 2016r.
3. Operator oświadcza, że jest podmiotem uprawnionym do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób w rozumieniu ustawy o transporcie kolejowym na podstawie licencji nr WPO/054/2004 z dnia 27.02.2004 roku na wykonywanie przewozów kolejowych osób, udzielonej na czas nieokreślony, certyfikatu bezpieczeństwa potwierdzającego akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej o numerze identyfikacyjnym UE - część A – o numerze identyfikacyjnym UE PL1120150043 wydanym w dniu 09.12.2015 r. na okres od 17.12.2015 r. do 17.12.2020 r. oraz certyfikatu bezpieczeństwa potwierdzającego akceptację regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełnienia krajowych wymagań w zakresie bezpieczeństwa wykonywania przewozów na danej sieci – część B - o numerze identyfikacyjnym UE PL1220150039 wydanym w dniu 09.12.2015 r. na okres od 17.12.2015 r. do 17.12.2020 r.
4. W przypadku organizacyjno-prawnego przekształcenia którejkolwiek ze Stron, wynikającego z obowiązujących przepisów prawa zobowiązania i uprawnienia wynikające z umowy przejmują ich następcy prawni.

5. Operator realizować będzie przewozy zgodnie z obowiązującym prawem, tj. ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1983), ustawą z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2019r., poz. 710 z późn. zm.), ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018r. poz. 2016 z późn. zm.), oraz Rozporządzeniem (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego Rozporządzenie Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70.

§ 2.

Opis usługi

1. Usługa, o której mowa w § 1 ust. 1 odbywać się będzie na trasie komunikacyjnej określonej w załączniku nr 1.
2. Zakres usług świadczonych na podstawie niniejszej umowy określa rozkład jazdy pociągów, wykaz pracy eksploatacyjnej i rekompensata stanowiący załącznik nr 1 do umowy.
3. Zakres korzystania z infrastruktury, w tym zakres przepustowości trasy oraz standard jakości dostępu stanowi załącznik nr 1a do niniejszej umowy.
4. Zakres usług, o których mowa w ust. 2, będzie realizowany według rozkładu jazdy pociągów edycji 2019/20, 2020/21.
5. Rozkład jazdy pociągów, o którym mowa w ust. 4, może zostać zmieniony w trakcie jego obowiązywania w drodze porozumienia Stron, z zachowaniem terminów i innych wymogów, które są wskazane w ustanawianym przez zarządcę linii kolejowych „Regulaminie sieci”. Zmiany zostaną podane do publicznej wiadomości przez Operatora, co najmniej na 7 dni przed terminem ich obowiązywania.
5. Operator będzie wykonywał przewozy pociągami w zestawieniach uzgodnionych między stronami i wskazanych w załączniku nr 1 do niniejszej umowy. Do realizacji niniejszej umowy Operator wykorzysta pojazdy kolejowe typu 218Mc serii SA133 stanowiące własność Organizatora, przekazane na warunkach określonych w Umowie nr DIT-II.8060.36.2016 z dnia 22.07.2016 r. oraz zapewni obsługę z wykorzystaniem taboru będącego w dyspozycji Operatora. Operator ponosi odpowiedzialność za szkody wywołane w użyczonym taborze przez osoby trzecie.

§ 3.

Wykonywanie usług

Operator w trakcie realizacji umowy będzie zobowiązany w szczególności do:

- 1) zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny, wygody podróżowania, odpowiedniej ilości miejsc w tym w okresie wzmożonych przewozów i należytej obsługi oraz do podejmowania działań ułatwiających korzystanie ze środków transportowych, punktów odprawy, przystanków i peronów osobom niepełnosprawnym, w tym również poruszającym się na wózkach inwalidzkich, sprawne i działające urządzenia grzewcze i klimatyzacyjne, urządzenia sanitarne w.c. w taborze eksploatowanym przez Operatora,
- 2) zachowania wskaźnika punktualności dla odjazdów i przyjazdów pociągów objętych umową w wymiarze 95% dla pociągu rozpoczynającego bieg - za opóźnienie uważać się będzie przekroczenie czasu odjazdu o 10 min. i dla pociągu kończącego bieg - za opóźnienie uważać się będzie przekroczenie czasu przyjazdu pociągu na stację końcową ponad 10 min., zaistniałe z winy Operatora (brak drużyny pociągowej, awarie lub brak sprawnego i gotowego do drogi taboru, opóźnienia wtórne własne, wydłużony czas jazdy) przy czym nie uwzględnia się opóźnień z przyczyn:
 - a) zmiany godzin przyjazdu i odjazdu pociągów zarządzonych doraźnie w formie telegramu służbowego zgodnie z obowiązującymi Operatora procedurami, spowodowanymi koniecznością dokonywania robót inwestycyjno - modernizacyjnych, napraw i innych prac mających na celu zachowanie na niezmiennym poziomie lub podwyższenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii, względnie bezpieczeństwa; zmiany te powinny być podane do publicznej wiadomości w obowiązującym trybie,

- b) wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez ministra właściwego do spraw transportu ze względu na potrzeby obronności lub bezpieczeństwa państwa, bądź w wypadku klęski żywiołowej,
 - c) wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez Operatora w razie klęski żywiołowej,
 - d) spowodowanych niezależnymi od Operatora wypadkami i wydarzeniami na liniach kolejowych na terenie kolejowym, w tym z winy innego Operatora,
 - e) oczekiwanie na pociąg oznaczony w rozkładzie jazdy jako skomunikowany,
 - f) ograniczeń wprowadzonych przez Koleje Litewskie.
 - g) przekazanie pociągu jadącego z Kowna z opóźnieniem przez stronę litewską.
- 3) zorganizowania sprzedaży biletów na wykonywane przez siebie przewozy,
 - 4) zapewnienia informacji o warunkach przewozu,
 - 5) uzgadniania z Organizatorem warunków zmian opłat za przewóz i podawania do publicznej wiadomości taryfy przewozowej i wysokości stosowanych opłat przewozowych,
 - 6) uzgadniania zasad korzystania z przystanków i dworców z ich właścicielami lub zarządcami,
 - 7) zapewnienia zastępczej komunikacji autobusowej,
 - 8) informowania Organizatora o wprowadzeniu okresowych zmian, wymienionych w pkt 2 od lit. a do lit. g,
 - 9) załatwiania skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
 - 10) zapewnienia promocji województwa, samorządów i przewozów kolejowych,
 - 11) świadczenie usług reklamowych zleconych przez Organizatora,
 - 12) ubezpieczenia na swój koszt pojazdów wymienionych w § 2 ust. 5 od zdarzeń losowych (CASCO) obowiązującego na terenie Republiki Litewskiej, przedstawienia ogólnych warunków ubezpieczenia oraz kopii polisy w ciągu 14 dni od podpisania umowy ale nie później niż w dniu rozpoczęcia wykonywania usługi.

§ 4.

Kontrola sprawowana przez Organizatora i zobowiązania stron. Kary umowne

1. Strony zobowiązane będą do wykonywania z należytą starannością zobowiązań wynikających z niniejszej umowy i są odpowiedzialne za zaniedbania podwykonawców.
2. Strony zobowiązane będą do niezwłocznego wzajemnego powiadamiania o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach mających wpływ na wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszej umowy, w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla jednej lub obu Stron.
3. Strony ustalają, iż przychody z tytułu sprzedaży biletów w całości zatrzymuje Operator, który jest zobowiązany zorganizować i prowadzić system sprzedaży biletów na przewozy pociągami objętymi niniejszą umową.
4. Strony ustalają, że przychody uzyskane ze świadczenia komercyjnych usług reklamowych pomniejszą wartość rekompensaty.
5. Operator zobowiązuje się do prowadzenia rachunkowości zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami z uwzględnieniem pkt 5 Załącznika do Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 oraz art. 58a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.) w sposób umożliwiający identyfikację przychodów i kosztów związanych z wykonywaniem przewozów objętych niniejszą umową.
6. W zakresie obowiązków Operatora, w związku z wykonaniem niniejszej umowy, Organizator uprawniony będzie w szczególności do kontroli:
 - 1) wykonywanych przewozów wymienionych w załączniku nr 1 do umowy, punktualności pociągów, wykonanej pracy eksploatacyjnej, zestawienia pociągów,
 - 2) wydatkowania kwot rekompensaty przekazywanych Operatorowi,

- 3) wygody podróżowania, mając na uwadze liczbę miejsc siedzących w pojazdach kolejowych, przystosowanie do przewozu osób z ograniczoną możliwością poruszania się, w szczególności osób niepełnosprawnych, kobiet w ciąży i osób z małymi dziećmi, bezpieczeństwa pasażerów,
- 4) zakresu korzystania z taboru kolejowego, stanu technicznego pojazdów stanowiących własność samorządu województwa, czystości składów,
- 5) realizowania przez Operatora zobowiązań, o których mowa w § 3 pkt 3-12 umowy.
7. Kontrola wykonywania umowy będzie prowadzona na podstawie dostarczonego do siedziby Organizatora przewozów Sprawozdania kwartalnego (raportu punktualności kursowania pociągów, wykonanej pracy eksploatacyjnej, informacji kwartalnej), którego wzór stanowi załącznik nr 2, 2a, 2b do umowy oraz na podstawie danych i dokumentów dostępnych Operatorowi lub będących w jego posiadaniu, do których udostępnienia na wniosek Organizatora będzie zobowiązany oraz na podstawie informacji własnych lub uzyskanych od zarządcy linii kolejowych. Sprawozdanie kwartalne: Raport kursowania pociągów i użytkowania pojazdów Operator będzie przedkładał Organizatorowi w terminach: pierwszy do 15 kwietnia 2020 r., drugie do 15 lipca 2020 r., trzecie do 15 października 2020 r., czwarte do 15 stycznia 2021 r., informację kwartalną w terminach: do 10 maja 2020 r., do 10 sierpnia 2020 r., do 10 listopada 2020 r., do 10 lutego 2021 r. Sprawozdania będą dostarczane Organizatorowi w dwóch formach: na piśmie i elektronicznej na trwałym nośniku danych (trwale opisana płyta CD), w formacie arkusza kalkulacyjnego Excel.
8. Kontrola umowy będzie realizowana przez doraźne wizytacje pociągów i wykonywana przez pracowników Organizatora przewozów, legitymujących się każdorazowo stosownym upoważnieniem do jej przeprowadzenia wystawionym przez Organizatora. Osoby kontrolujące, legitymujące się stosownym upoważnieniem Organizatora, będą zwolnione z obowiązku zakupu biletu podczas kontroli w pociągu.
9. Operator będzie zobowiązany do przekazywania Organizatorowi kwartalnych informacji dotyczących liczby przewiezionych pasażerów w poszczególnych pociągach ze wskazaniem liczby podróżnych na odcinku do granicy RP i liczby osób przekraczających granicę.
10. Organizator naliczy Operatorowi karę umowną w przypadku niedotrzymania z winy Operatora zobowiązań wskazanych w § 3 pkt 2 niniejszej umowy w wysokości ustalonej zgodnie z poniższym wzorem:

$$K = \sum k$$

$$p = \frac{i_{op}}{i} \cdot 100\%$$

$$k = (95\% - p) \cdot d$$

gdzie:

K - wysokość kary,

k - kara obliczona dla pociągu, który nie zachował punktualności w badanym kwartale (na przybyciu, na odjeździe)

p - rzeczywisty procent punktualności pociągu, określony w sprawozdaniu kwartalnym (załącznik nr 2),

i_{op} - liczba punktualnych pociągów (opóźnienie do 10 min włącznie),

i - liczba pociągów,

d – kwartalna kwota dofinansowania pociągu, którego punktualność została przekroczona

11. Wszelkie nieprawidłowości stwierdzone podczas kontroli zostaną udokumentowane w formie protokołu pokontrolnego, który zostanie przekazany niezwłocznie Operatorowi.
12. Operator w terminie 14 dni kalendarzowych od otrzymania protokołu pokontrolnego zajmie stanowisko, wyjaśniając przyczyny nieprawidłowości.

13. Organizator rozpatrzy wyjaśnienia wniesione przez Operatora i swoje stanowisko przekaże w ciągu 14 dni kalendarzowych w formie pisemnej Operatorowi.
14. W razie bezskutecznego upływu terminu określonego w ust. 12, nieprawidłowości uznaje się za stwierdzone i bezsporne. Operator jest obowiązany do usunięcia nieprawidłowości w terminie ustalonym przez strony niniejszej umowy.
15. Operator zapłaci kary umowne w wysokości 1.000 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) za każdy niewykonany kurs pociągu bez zapewnienia komunikacji zastępczej, przy czym Operatorowi nie przysługuje rekompensata za nieuruchomiony pociąg określony w § 5 ust 1, pomimo poniesionych kosztów własnych. Niewykonany kurs pociągu bez zapewnienia komunikacji zastępczej, nie liczy się do wskaźnika opóźnień.
16. Za pociąg, który nie osiągnął celu relacji (nieukończony kurs pociągu), Operatorowi przysługuje kwota rekompensaty w wysokości proporcjonalnej do wykonanej pracy eksploatacyjnej.
17. Organizator naliczy karę umowną w przypadku prowadzenia przewozów taborem nie spełniającym wymogów technicznych i sanitarnych określonych w § 3 pkt 1 niniejszej umowy w wysokości 1 000 zł za każdy stwierdzony przypadek.
18. Należność za kary, o których mowa w ust. 10, 15 i 17 zostanie wniesiona przez Operatora w terminie 14 dni kalendarzowych od otrzymania noty obciążeniowej.
19. W przypadku niewniesienia przez Operatora należności z tytułu kar Organizator potrąci należną kwotę z rekompensaty.

§ 5.

Rekompensata usług i sposób rozliczania

1. Wielkość rekompensaty ustala się w oparciu o szacowaną pracę eksploatacyjną i stawkę jednostkową dopłaty do pociągokilometra – 15,94 zł (słownie: piętnaście złotych dziewięćdziesiąt cztery grosze). Stawka rekompensaty do pociągokilometra uwzględnia kwotę rozsądnego zysku i zabezpiecza pokrycie deficytu realizacji zadania. Planowana praca eksploatacyjna wynikająca z umowy wynosi 87 715,680 pockm. Łączna kwota rekompensaty za cały okres obowiązywania niniejszej umowy wyniesie 1 398 187,94 zł (słownie: jeden milion trzysta dziewięćdziesiąt osiem tysięcy sto osiemdziesiąt siedem złotych dziewięćdziesiąt cztery grosze).
2. Operator w przypadku uzyskania w miesiącu, za który składa wniosek o rekompensatę, przychodów za świadczenie komercyjnych usług reklamowych, kwotę rekompensaty pomniejsza o przychody z reklamy. Na wniosku zamieszcza zapis: „Kwota rekompensaty pomniejszona o zł. – przychody z reklamy”.
3. Organizator przekazuje Operatorowi kwotę wnioskowanej rekompensaty na rachunek bankowy nr z dopiskiem: „rekompensata dotyczy województwa podlaskiego za” na podstawie prawidłowo sporządzonego wniosku o wypłatę rekompensaty, zwanym dalej Wnioskiem o wypłatę rekompensaty, przedkładanym w terminach określonych w § 5 ust. 3. Wzór Wniosku o wypłatę rekompensaty stanowi Załącznik nr 5. Za datę przekazania rekompensaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Organizatora. Płatnikiem kwot rekompensaty będzie Województwo Podlaskie Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego, ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok, NIP: 542-25-42-016, REGON: 050667685. W przypadku zmiany rozkładu jazdy kwota wypłat ulegnie zmianie.
4. Operator będzie przekazywał każdorazowo Wniosek o wypłatę rekompensaty w terminie do 10 dnia każdego miesiąca po upływie daty kończącej okres, którego dany Wniosek o wypłatę rekompensaty dotyczy. Wniosek o wypłatę rekompensaty za miesiąc grudzień zostanie złożony w terminie do dnia 20 grudnia 2020 r.
5. Przedłożony Wniosek o wypłatę rekompensaty podlegać będą weryfikacji na zasadach określonych w § 5 ust. 5 - 7. Organizator zastrzega sobie prawo do skutecznej weryfikacji każdego Wniosku o wypłatę rekompensaty tj. do momentu przedłożenia przez Operatora sporządzonego prawidłowo Wniosku o wypłatę rekompensaty. Wniosek o wypłatę rekompensaty zawierający błędy lub sporządzony nieprawidłowo nie stanowi podstawy roszczenia o wypłatę rekompensaty.

6. Organizator dokonuje weryfikacji Wniosku o wypłatę rekompensaty po otrzymaniu od Operatora, w oparciu o postanowienia Umowy oraz obowiązujące przepisy o rachunkowości w terminie 7 dni od daty jego otrzymania.
7. Organizator ma prawo zwrócić Operatorowi Wniosek o wypłatę rekompensaty do poprawy oraz wnieść do niego uwagi, jeżeli w trakcie weryfikacji zostaną stwierdzone błędy lub nieprawidłowości.
8. W przypadku wniesienia przez Organizatora uwag do Wniosku o wypłatę rekompensaty oraz jego zwrotu do poprawy, Operator zobowiązany będzie do poprawienia błędów i usunięcia nieprawidłowości oraz ustosunkowania się do zgłoszonych uwag.
9. Kwota wnioskowanej rekompensaty, o której mowa w § 5 ust. 3 będzie przekazywana w terminie do 5 dni roboczych po dokonaniu pozytywnej weryfikacji danego Wniosku o wypłatę rekompensaty.
10. Operator na wniosek Organizatora zobowiązany będzie w ustalonym przez strony terminie wykonać i przedłożyć dane, dokumenty dostępne Operatorowi lub będące w jego posiadaniu informacje związane z realizacją umowy, a w szczególności o wykonanej pracy eksploatacyjnej w danym okresie, o punktualności, o ograniczeniach w ruchu. Operator przedkładając dane i dokumenty może zastrzec informacje w nich zawarte jako tajemnicę przedsiębiorstwa.
11. Wstępne rozliczenie umowy (wielkość wykonanej pracy eksploatacyjnej i otrzymanej rekompensaty) zostanie przekazane Organizatorowi do dnia 15 stycznia 2021 r. Przyjęcie rozliczenia rekompensaty związanej z realizacją umowy nastąpi na podstawie sprawozdania rocznego z wykonania przewozów objętych umową, zgodnego ze wzorem stanowiącym załącznik nr 4 do umowy i Raportu końcowego z wykonania umowy stanowiącego załącznik nr 3. Sprawozdanie roczne będzie dostarczone Organizatorowi przewozów w dwóch formach: pisemnej i elektronicznej na trwałym nośniku danych (trwale opisana płyta CD), w formacie arkusza kalkulacyjnego Excel w terminie do 5 marca 2021 roku. Dokumenty rozliczeniowe przedkładane Organizatorowi przewozów zaopatrzone będą klauzulą „sprawdzono pod względem merytorycznym i rachunkowym”.
12. W przypadku zaistnienia wątpliwości, co do dokumentacji sprawozdawczej i informacyjnej, o której mowa w niniejszej umowie, Organizator będzie miał prawo w terminie 7 dni żądać złożenia wyjaśnień, przedłożenia dodatkowych dokumentów finansowych, uzupełnienia sprawozdania lub sprostowania błędów. Za termin złożenia sprawozdania będzie się uważało termin złożenia wyjaśnień, uzupełnienia lub sprostowania błędów.
13. W przypadku stwierdzenia przez Organizatora wydatkowania środków rekompensaty niezgodnie z umową, Operator zobowiązany jest do ich niezwłocznego zwrotu w części zakwestionowanej, wraz z odsetkami liczonymi jak dla zaległości podatkowych od dnia przekazania środków do dnia ich wpływu na rachunek bankowy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego.
14. W przypadku konieczności przeprowadzenia kontroli przez Organizatora w zakresie wydatkowania przekazanych środków, Operator umożliwi niezależnemu biegłemu rewidentowi przeprowadzenie należytej kontroli wydatkowania tych środków poprzez m.in. udostępnienie raportów zarządczych. Biegły rewident i Organizator zobowiązani będą do zachowania zastrzeżonej przez Operatora tajemnicy przedsiębiorstwa.
15. Przyjęcie rozliczenia rekompensaty udzielonej Operatorowi nastąpi poprzez zaakceptowanie przez Zarząd Województwa Podlaskiego, dokumentacji sprawozdawczej złożonej z wykonania niniejszej umowy. Organizator nie ponosi ryzyka finansowego wynikającego z realizacji umowy przekraczającego wielkość rekompensaty określonej w § 5 ust. 1.

§ 6.

Sposoby uzgadniania spraw bieżących i rozstrzygania sporów

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych i inne przepisy dotyczące przedmiotu umowy.
2. Strony będą dążyć do polubownego rozwiązywania sporów. W przypadku, gdy Strony nie dojdą do porozumienia, spór poddadzą pod rozstrzygnięcie Sądu właściwego dla siedziby Organizatora.

§ 7.

Powiadomienia

1. Powiadomienia, oświadczenia, zgody, wnioski, żądania, zrzeczenia się, bądź inne informacje wymagane zgodnie z niniejszą umową (łącznie „**Powiadomienia**”) sporządzane są na piśmie i dostarczane drugiej Stronie w formie listu poleconego lub za pośrednictwem kuriera albo faksem lub drogą e-mailową jako skan wraz z wysłaniem (w tym samym dniu co transmisja faksowa, e-mailowa) listem poleconym lub kurierem. Powiadomienia będą przesyłane na adresy (numery faksów) podane poniżej lub na adresy (numery faksów), o których dana Strona powiadomi drugą Stronę z odpowiednim wyprzedzeniem:

do Organizatora:

Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego
ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok
tel. (085) 66 54 460; fax (085) 66 54 472; e-mail: dit.sekretariat@wrotapodlasia.pl

do Operatora:

”Przewozy Regionalne” sp. z o.o. Oddział Podlaski z siedzibą w Białymstoku
ul. Kopernika 60, 15-397 Białystok
tel. 782 450 851; fax 85 673 35 22; e-mail: sekretariat.bialystok@p-r.com.pl

2. Za datę powiadomienia Strony przyjmuje się dzień nadania przesyłki poleconej lub wysłania wiadomości e-mail, jeżeli zostało wykonane w dniu roboczym do godz. 15⁰⁰. Jeżeli nadanie przesyłki poleconej lub wysłanie wiadomości e-mail nastąpiło w dniu roboczym po godz. 15⁰⁰ lub w dniu wolnym od pracy, za datę powiadomienia Strony przyjmuje się najbliższy dzień roboczy po dniu wysłania przesyłki poleconej lub wysłania wiadomości e-mail.

§ 8.

Rozwiązanie i wygaśnięcie umowy

1. Umowa ulega rozwiązaniu ze skutkiem natychmiastowym w przypadku;
 - 1) utraty licencji przez Operatora,
 - 2) utraty, przez Operatora, certyfikatu bezpieczeństwa lub świadectwa bezpieczeństwa,
 - 3) operator nie wywiązuje się ze zobowiązań wynikających z umowy,
 - 4) zgodnego oświadczenia stron,
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia, a także w razie niewykonywania lub niewłaściwego wykonywania przez Operatora postanowień Umowy Organizator może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

§ 9.

Postanowienia końcowe

1. Zmiany w umowie mogą być wprowadzone tylko w formie pisemnej.
2. Umowa sporządzona jest w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.
3. Załączniki do niniejszej umowy stanowią jej integralną część.

Organizator:

Operator: