



Podlaskie zasilane naturą

**Radny Województwa Podlaskiego**  
**MACIEJ ŻYWNÓ**

Białystok, dnia 08.11.2022 r.

## **INTERPELACJA/ZAPYTANIE RADNEGO**

*Marszałek Województwa Podlaskiego  
za pośrednictwem  
Przewodniczącego Sejmiku  
Województwa Podlaskiego*

### ***Treść interpelacji/zapytania (krótkie przedstawienie stanu faktycznego)***

Radna Powiatu Białostockiego Jolanta Den oraz Mieszkańcy zaalarmowali mnie o nagłym zawieszeniu połączeń autobusowych Podlaskiej Komunikacji Samochodowej Nova Spółka Akcyjna od dnia 06.11.2020 na trasach powiatu białostockiego.

W załączeniu treść wywieszonego ogłoszenia.

Sytuacja dotyczy tras:

- Białystok-Gródek
- Białystok – Michałowo
- Białystok – Sokółka
- Białystok – Czarna Białostocka
- Białystok – Studzianki
- Białystok – Łapy
- Białystok – Tykocin

W uzasadnieniu przewoźnik powołuje się na rozwój pandemii COVID-19. W okresie ograniczenia ilości pasażerów w autobusie (wprowadzonej przez nakazy rządowe), wydaje się, że ograniczenia w ilości kursów mogą zagrażać funkcjonowaniu mieszkańców powiatu białostockiego. Zdecydowanie sytuacja kryzysowa związana z zabezpieczeniem mieszkańców staje się bardziej priorytetowa, niż sytuacja finansowa podległej pod Zarząd Województwa spółki.

### ***Wynikające z niej pytania:***

1. Czy Zarząd Województwa zna sprawę i popiera decyzję Prezesa podległej firmy - Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova Spółka Akcyjna o wprowadzonych ograniczeniach i zawieszeniach połączeń na wymienionych trasach?
2. Na podstawie jakich przesłanek Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova Spółka Akcyjna powołuje się na sytuację związaną z pandemią Koronawirusa COVID-19 jako powód ograniczenia połączeń? Obostrzenia, nakazy wprowadzone przez Prezesa Rady Ministrów oraz Ministra Zdrowia w żadnym wypadku nie wskazują na ograniczenie ilości kursów, czy też zawieszenia kursów, a wyłącznie wprowadza zasady ochrony



Podlaskie zasilane naturą

## Radny Województwa Podlaskiego

### MACIEJ ŻYWNÓ

higienicznej w pojazdach komunikacji publicznej, w tym zakrywanie twarzy, dezynfekcję rąk i ograniczenie ilości pasażerów.

3. Jak Zarząd Województwa zamierza wykonywać zobowiązanie wobec mieszkańców powiatu białostockiego wynikające z art. 14 pkt.10 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, wskazujące obowiązek zapewnienia dostępności transportowej w regionie?
4. Czy informowanie mieszkańców z dnia na dzień o wyłączeniu części połączeń Zarząd Województwa nie uważa jako niestosowne i uniemożliwiające zorganizowania sobie transportu zastępczego?
5. Część samorządów gminnych (np. Gmina Wasilków) organizuje komunikację zastępczą, dbając o swoich mieszkańców. Czy Zarząd Województwa przewiduje udzielenie wsparcia finansowego tym samorządom?
6. Skąd mieszkańcy i pasażerowie mają wiedzieć, który autobus, cytując z ogłoszenia: „Autobusy po 20.00 wyjadą jedynie te, które mają swoje noclegi poza Białymstokiem?”. Czy pasażerowie mają sami to ustalać?
7. Obietnice wyborcze Prawa i Sprawiedliwości oraz obecnego Zarządu Województwa wskazywały jednoznacznie na zadbanie o utrzymanie, a nawet przywrócenie połączeń do wszystkich miejscowości naszego regionu. Czy Zarząd Województwa podtrzymuje te zobowiązanie?
8. W imieniu mieszkańców powiatu białostockiego, zaniepokojonych tą sytuacją i wymagającą wsparcia w okresie pandemii, oczekuję interwencji Zarządu Województwa i przywrócenia wymienionych połączeń. Czy Zarząd Województwa zamierza podjąć stosowne decyzje jako właściciel Podlaskiej Komunikacji Samochodowej Nova Spółka Akcyjna i doprowadzić do realizacji zadań ustawowych samorządu dotyczących zapewnienia dostępności transportowej?

*Z poważaniem*