



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

GM-V.0003.8.2020



Białystok, 17 września 2020 r.

Sz. P. Bogdan Dyjuk

Radny Sejmiku Województwa Podlaskiego

Szanowny Panie Radny

Dotyczy: Interpelacji z dnia 02.07.2020 r. w sprawie złego stanu technicznego drogi wojewódzkiej nr 671 na odcinku Jasionówka - Knyszyn.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia z dnia 02.07.2020 r. w sprawie złego stanu technicznego drogi wojewódzkiej nr 671 na odcinku Jasionówka - Knyszyn o długości ok. 15 km, uprzejmie odpowiadam na zgłoszone pytanie.

Z uwagi na fakt, że niemal wszystkie środki inwestycyjne kierowane są na wdrożenie lub kontynuację dużych zakresowo projektów drogowych współfinansowanych z budżetu Unii Europejskiej lub z budżetu państwa, Zarząd Dróg Wojewódzkich nie planuje w ww. lokalizacji remontu kapitalnego.

Jednocześnie pragnę wyjaśnić, że służby drogowe, w miarę swoich możliwości organizacyjnych oraz finansowych, na bieżąco monitorują stan techniczny wszystkich dróg wojewódzkich i podejmują działania interwencyjne z zakresu zapewnienia przejezdności tras, a przede wszystkim warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ocenie tych służb, stan techniczny ww. odcinka drogi wojewódzkiej określono jako bardzo dobry (A) na odcinku o długości 2,6 km, zadowalający (C) – 3,0 km, zły (D) – 6,9 km oraz bardzo zły (E) – 2,5 km. Odcinki dróg w stanie D i E (określane jako niesatysfakcjonujące) kwalifikują się do odnow lub remontów kapitalnych, których koszt przy obecnych cenach rynkowych wynosi ok. 1 mln zł za 1 km. Co roku zarząd dróg podejmuje działania mające na celu poprawę ww. odcinków dróg, lecz o ich priorytecie i zakresie decydują przede wszystkim warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W kontekście realizacji tych potrzeb należy pamiętać, że na terenie województwa podlaskiego podobnym lub gorszym stanem infrastruktury drogowej charakteryzuje się blisko 390 km dróg o znaczeniu regionalnym.

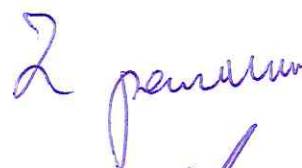
Mając na uwadze powyższe, należy wskazać, że średniodobowe obciążenie przedmiotowego odcinka DW 671 wynosi ok. 1320 pojazdów/dobę (dane z 2015 r.), co nie należy do znaczących wielkości na drogach Podlasia, gdzie średniodobowe obciążenie ruchem na wszystkich odcinkach dróg wojewódzkich wynosi 2565 pojazdów/dobę. W chwili obecnej trwa Generalny Pomiar Ruchu Drogowego (przeprowadzany co 5 lat), który zweryfikuje powyższe dane, zarówno w aspekcie wielkościowym, jak i rodzajowej struktury ruchu, co jest istotne z punktu widzenia podejmowania decyzji dotyczących planowania napraw infrastruktury drogowej.

Warto też wskazać, że przebudowa ww. odcinka DW 671 nie jest priorytetowym zadaniem inwestycyjnym wynikającym z wielokryterialnej analizy potrzeb, określonych na podstawie funkcji i znaczenia drogi w systemie transportowym regionu, jej obciążenia, obsługi obszarów zurbanizowanych czy powiązań z siecią dróg krajowych i ekspresowych, dlatego też nie występuje on w wieloletnich planach inwestycyjnych. Rzeczywiste znaczenie tej drogi i stworzone przez nie powiązanie komunikacyjne (między siedzibami gmin) wpisuje się bardziej w definicję drogi powiatowej niż wojewódzkiej.

Należy mieć również na uwadze, że koszt przebudowy 1 km drogi wojewódzkiej z wykonaniem niezbędnej infrastruktury obsługującej i usprawniającej ruch drogowy (w tym zatok, zjazdów, ścieżek rowerowych, chodników czy ciągów pieszo-rowerowych) to obecnie wydatek rzędu 8-9 mln zł, co oznacza, że koszt kompleksowej przebudowy DW 671 na odcinku Jasionówka – Knyszyn kształtuje się na poziomie min. 120 mln. zł.

Mając na uwadze całość okoliczności, a także świadomość ograniczonych możliwości pozyskania na ten cel środków z budżetu UE, szanse na urzeczywistnienie wnioskowanych inwestycji są bardzo odległe. Z kolei budżet województwa jest zbyt skromny, aby sfinansować tak dużą zakresowo inwestycje.

Jednocześnie pragnę zapewnić, że w przypadku pozyskania dodatkowych, zewnętrznych źródeł finansowania, Zarząd Województwa podejmie starania umożliwiające realizację przedmiotowej inwestycji. Do tego czasu, służby drogowe w dalszym ciągu będą monitorować stan ww. odcinka drogi, zapewniając mu odpowiednią przejezdność oraz bezpieczne warunki użytkowania.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Artur Kosicki