

DIT-II.8050.6.2020

(znak sprawy)



Białystok, dnia 27 maja 2020 r.

Sejmik Województwa Podlaskiego

Zarząd Województwa Podlaskiego wnioskuje o:

- a) **podjęcie uchwały w sprawie*** wyrażenia zgody na bezpośrednie zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym.
- b) ~~przyjęcie informacji, sprawozdania w sprawie:*~~ -----

Osobą upoważnioną do przedstawienia w imieniu Zarządu Województwa Podlaskiego ww. projektu na:

- 1) posiedzeniu Komisji jest: **Pan Zbigniew Piotrowski** – Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu
- 2) sesji Sejmiku jest: **Pan Zbigniew Piotrowski** – Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Transportu

Projekt uchwały wraz z uzasadnieniem w załączeniu.*

~~Informacja, sprawozdanie w załączeniu.*~~

WICEMARSZAŁEK

Marek Olbrys

.....
/podpis/

* niepotrzebne skreślić

UCHWAŁA NR
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

z dnia

w sprawie wyrażenia zgody na bezpośrednie zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512 z późn. zm.¹⁾) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1123 z późn. zm.²⁾), w myśl art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. a, art. 15 ust. 1 pkt 9 oraz art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 2475 z późn. zm.³⁾) Sejmik Województwa Podlaskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na bezpośrednie zawarcie przez Województwo Podlaskie umowy z operatorem – PKS NOVA S.A. na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym na liniach komunikacyjnych:

1. Białystok – Hajnówka przez Kuriany, Zabłudów, Narew, Chrabostówkę, Trywieżę, Dubiny;
2. Białystok – Goniądz przez Knyszyn, Krypno, Czechowizna, Mońki;
3. Białystok – Szaciły przez Ogrodniczki, Supraśl, Poczopek, Szudziałowo, Kruszyniany;
4. Suwałki - Białystok przez Lipsk, Sokółka;
5. Puńsk - Suwałki przez Smolany, Kaletnik;
6. Sejny - Sokółka przez Augustów, Białystok;
7. Suwałki – Sejny przez Krasnopol, Wigry;
8. Sejny - Sokółka, przez Suwałki, Białystok;
9. Łomża - Białowieża przez Wizna, Zawady, Jezewo Stare, Tykocin, Choroszcz, Białystok;
10. Grajewo - Suwałki przez Podchoinki, Rajgród, Nowinka, Augustów;
11. Grajewo - Białystok przez Goniądz, Mońki;
12. Kolno - Goniądz przez Łomża, Wizna, Zawady, Jezewo Stare, Tykocin, Choroszcz, Białystok;
13. Białystok – Siemiatycze przez Klukowicze, Zubacze, Czeremcha, Hajnówka, Trywieża, Nowokornino;
14. Ciechanowiec - Białystok przez Brańsk, Łapy;
15. Ciechanowiec – Siemiatycze przez Perlejewo;
16. Zambrów – Szaciły przez Rutki Kossaki, Jezewo Stare, Białystok, Supraśl, Kruszyniany;
17. Białystok - Zambrów przez Bokiny, Sokoły, Wysokie Mazowieckie;
18. Zambrów -Kolno przez Czerwony Bór, Łomża, Mały Płock;
19. Czeremcha - Białystok przez Bielsk Podlaski;
20. Bielsk Podlaski – Hajnówka;
21. Bielsk Podlaski – Siemiatycze;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podlaskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

nie nasuwa zastrzeżeń formalno-prawnych
i redakcyjnych

Białystok, dn. 27.05.2020

Rada Prawn

Anna Nazarewicz

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały opublikowane w Dz. U. z 2019 r. poz. 1815, poz. 1571.

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały opublikowane w Dz. U. z 2020 r. poz. 875.

³ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały opublikowane w Dz. U. z 2019 r. poz. 1495, poz. 2493, Dz. U. z 2020, poz. 400, poz. 462, poz. 875.

KIEROWNIK
Referatu Transportu

Mark Mikołaj Pietruczuk

z-ca DYREKTORA
Departamentu Infrastruktury
i Transportu

Juliusz Jakimowicz

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie wyrażenia zgody na bezpośrednie zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym

W dniu 13 maja 2020 r. Zarząd Województwa Podlaskiego przyjął informację w sprawie planowanych do uruchomienia połączeń autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie województwa podlaskiego.

Zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 2475 z późn. zm.) organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przypadku, gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu niniejszych usług lub bezpośrednio ryzyko wystąpienia takiej sytuacji, zarówno z przyczyn zależnych i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów.

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej umożliwiającą otrzymanie dopłaty do 1 wozokilometra nie większej niż 1,00 zł, zmieniona ustawą z dnia 14 maja 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 w zakresie zwiększenia dopłaty do wozokilometra nie większej niż 3 zł do dnia 31 grudnia 2020 roku.

W celu uzyskania dopłaty z ww. Funduszu należy zawrzeć umowę zgodnie z przytoczoną powyżej ustawą z Wojewodą Podlaskim na dopłatę do linii komunikacyjnych ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym

Marszałek planuje wyłącznie linie komunikacyjne, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy tj. 18 lipca 2019 r. lub linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy, przebiegające przez co najmniej dwa powiaty. Na podstawie analizy przeprowadzonej w związku z panującą pandemią oraz wstrzymaniem przewozów przez przewoźników zostało wytyczonych 21 linii komunikacyjnych, dla których zasadne byłoby zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym:

1. Białystok – Hajnówka przez Kuriany, Zabłudów, Narew, Chrabostówkę, Trywieżę, Dubiny;
2. Białystok – Goniądz przez Knyszyn, Krypno, Czechowizna, Mońki;
3. Białystok – Szaciły przez Ogrodniczki, Supraśl, Poczopek, Szudziałowo, Kruszyniany;
4. Suwałki - Białystok przez Lipsk, Sokółka;
5. Puńsk - Suwałki przez Smolany, Kaletnik;
6. Sejny - Sokółka przez Augustów, Białystok;
7. Suwałki – Sejny przez Krasnopol, Wigry;
8. Sejny - Sokółka, przez Suwałki, Białystok;
9. Łomża - Białowieża przez Wizna, Zawady, Jeżewo Stare, Tykocin, Choroszcz, Białystok;
10. Grajewo - Suwałki przez Podchoinki, Rajgród, Nowinka, Augustów;
11. Grajewo - Białystok przez Goniądz, Mońki;

12. Kolno - Goniądz przez Łomża, Wizna, Zawady, Jeżewo Stare, Tykocin, Choroszcz, Białystok;
13. Białystok – Siemiatycze przez Klukowicze, Zubacze, Czeremcha, Hajnówka, Trywieża, Nowokornino;
14. Ciechanowiec - Białystok przez Brańsk, Łapy;
15. Ciechanowiec – Siemiatycze przez Perlejewo;
16. Zambrów – Szaciły przez Rutki Kossaki, Jeżewo Stare, Białystok, Supraśl, Kruszyniany;
17. Białystok - Zambrów przez Bokiny, Sokoły, Wysokie Mazowieckie;
18. Zambrów -Kolno przez Czerwony Bór, Łomża, Mały Płock;
19. Czeremcha - Białystok przez Bielsk Podlaski;
20. Bielsk Podlaski – Hajnówka;
21. Bielsk Podlaski – Siemiatycze;

W przypadku podjęcia decyzji o zawarciu umowy z operatorem na wykonywanie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na ww. liniach komunikacyjnych od lipca do końca 2020 r. kwotę 9.800.00,00 zł należy zabezpieczyć w budżecie województwa na 2020 r.

Zgodnie z ww. ustawą o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dopłata uzyskana od Wojewody do końca roku, na wskazanych liniach, może wynieść maksymalnie 5.771.121,00 zł.

W związku z powyższym Departament Infrastruktury i Transportu wnioskuje o podjęcie uchwały i podpisanie przedmiotowej umowy.

WICEMARSZAŁEK
Marek Libyś

KIEROWNIK
Referatu Transportu
Marek Mikołaj Pietruczuk

z-ca DYREKTORA
Departamentu Infrastruktury
i Transportu
Juliusz Jakimowicz