

Białystok, 11.12.2019 r.

BSW.0003.15.2019



Szanowny Pan
Bogusław Dębski
Przewodniczący Sejmiku
Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację, zgłoszoną w dniu 25 listopada 2019 r. dotyczącą czynnego uczestnictwa Podlaskiego Biura Planowania Przestrzennego w Białymstoku w procesie opiniowania w ramach inwestycji Rail Baltica, przekazuję w załączeniu informacje o podjętych działaniach Podlaskiego Biura Planowania Przestrzennego.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Artur Kosicki

Załączniki:

1. Pismo o sygn. AG.035.21.2019 z dnia 05.12.2019 r.
2. Uzupełnienie do pisma o sygn. AG.035.21.2019 (email z dnia 09.12.2019 r.)

KIEROWNIK
Referatu Administracyjnego

J. Kozłowski

z-ca DYREKTORA
Departamentu Rozwoju Regionalnego

Artur Kosicki

Kobylinski



PODLASKIE BIURO
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
W BIAŁYMSTOKU

05/12/2019 13:32
DK/80476/2019



5r0D40gYB

DRR - VIII
06/12/19

Białystok, 05.12.2019

AG.035.21.2019



Pani Joanna Sarosiek
Dyrektor Departamentu
Rozwoju Regionalnego
Urząd Marszałkowski
Województwa Podlaskiego

dotyczy: interpelacji/zapytania radnego Bogusława Dębskiego w sprawie udziału Podlaskiego Biura Planowania Przestrzennego w Białymstoku w procesie opiniowania projektu przebiegu linii kolejowej „Rail Baltica” na terenie województwa podlaskiego

Odpowiadając na interpelację/zapytanie radnego Bogusława Dębskiego (pismo BSW.0003.15.2019 z dn. 27.11.2019 r.) przekazuję następujące informacje:

1. Dnia 05.11.2019 do Podlaskiego Biura Planowania Przestrzennego w Białymstoku wpłynęło pismo od PKP PLK dotyczące inwestycji pn. „Budowa Północnej Obwodnicy Białegostoku” z prośbą o przedstawienie wszelkich znanych nam uwarunkowań mogących mieć wpływ na przebieg tej linii na terenie gmin: Białystok, Wasilków i Dobrzyniewo Duże. Po zapoznaniu się z nowymi propozycjami czterech wariantów (warianty nr 5-8) przebiegu w/w inwestycji Biuro przygotowało odpowiedź w sprawie z analizą pod względem kolizyjności z elementami przestrzennymi istniejącymi lub planowanymi. Powyższą informację przedstawiono Zarządowi Województwa Podlaskiego w dniu 15.11.2019 r. po czym przesłano do PKP PLK. Na dzień 05.12.2019 r. Biuro nie ma informacji dotyczących kolejnych spotkań konsultacyjnych dla powyższej inwestycji, w których przedstawiciel Biura będzie uczestniczył.
2. W dniach 03 – 05.12.2019 r. trwają konsultacje społeczne dotyczące planowanego przebiegu odcinka linii „Rail Baltica” Ełk – Trakiszki – granica państwa w gminach Raczki, Szypliszki, Puńsk, Suwałki oraz w mieście Suwałki. Ponieważ spotkania jeszcze nie zakończyły się w związku z tym nie mamy pełnego obrazu przebiegu i efektu tych spotkań.
3. Odnośnie zapytania dotyczącego stacji Białystok, informuję, iż dnia 14.05.2019 r. Zarząd Województwa Podlaskiego wydał pozytywną opinię do decyzji lokalizacji linii kolejowej dla zadania dotyczącego prac na odcinku Stacja Białystok i zgodnie z udostępnionym projektem przewidziano budowę przejść podziemnych na perony.

Z. POWAŻANIEM
Podlaskiego Biura Planowania Przestrzennego
w Białymstoku

mgr inż. arch. Paweł Babul

Informacja dotyczy: przeprowadzonych konsultacji w sprawie linii kolejowej E75 Ełk-granica państwa

Konsultacje społeczne na terenie województwa podlaskiego w ramach Studium Wykonalności dla zadania pn: „Prace na linii E75 na odcinku Białystok – Suwałki-Trakiszki (granica państwa), etap II odcinek Ełk-Trakiszki (granica państwa)” odbyły się w/n terminach:

03.12.2019 r. Raczki
04.12.2019 r. Szypliszki,
04.12.2019 r. Puńsk,
05.12.2019 r. Suwałki Miasto
05.12.2019 r. Suwałki Gmina

Projekt omawiał Pan Marcin Horosiewicz – Starszy Kierownik Projektu, poinformował o aktualnym stanie prac na linii Warszawa-Białystok (odcinek w fazie budowy) oraz Białystok – Ełk (odcinek w fazie projektu budowlanego, przetarg na wyłonienie Wykonawcy robót). Obwodnica Białegostoku oraz odcinek Ełk – granica państwa w fazie opracowania Studium Wykonalności projektu. Na spotkaniach konsultacyjnych prezentowano WARIANT „8” na prędkość dla pociągów pasażerskich 250 km/h, który jak poinformował projektant został wskazany na spotkaniu z RDOŚ, Lasy Państwowe, GDDKiA jako najbardziej optymalny do dalszych prac.

Po prezentacji na każdym spotkaniu przedstawiciele PKP PLK S.A poinformowali, że uwagi do przedstawionego wariantu mieszkańcy, poprzez Wójta (Prezydenta Miasta), mogą składać do 15 grudnia 2019 r.

Gmina Raczki 03.12.2019r.

Punktem stałym odniesienia prezentowanej trasy E75 był istniejący most kolejowy na rz. Rospuda w Obszarze Natura 2000, trasowanie w tym obszarze było wynikiem przejścia przez Natura 2000 i spełnienie warunków technicznych dla założonych parametrów linii E75. Proponowana trasa wymusza przebudowy układu drogowego DW 655 i dojazdu do S61 oraz powiązania z drogami powiatowymi i gminnymi. Mieszkańcy wyrazili swoje niezadowolenie z lokalizacji Inwestycji na ich obszarze, wnioskowali o odsunięcie o ponad 1km od miejscowości w kierunku Małych Raczek jednak obecni na spotkaniu mieszkańcy Małych Raczek wnosili sprzeciw do tej propozycji. Podnoszono również problem zbyt małej ilości przejazdów pomiędzy terenami położonymi po obu stronach trasy E75.

Gmina Szypliszki 04.12.2019r.

Prezentowany Wariant nr 8 na prędkość dla pociągów pasażerskich 250km/h, został zaopiniowany jako zdecydowanie lepszy niż poprzednie, tematem rozmów była konieczność budowy dróg które będą stanowiły powiązanie terenów przyległych do pasa kolejowego E75 z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi. Podnoszono również problem zbyt małej ilości przejazdów pomiędzy terenami położonymi po obu stronach trasy E75.

Gmina Puńsk 04.12.2019r.

Prezentowany Wariant nr 8 na prędkość dla pociągów pasażerskich 250km/h, został przyjęty przez obecnych na spotkaniu pozytywnie.

Miasto Suwałki 05.12.2019r.

Prezentowany wariant 8 w przebiegu przez miasto Suwałki na prędkość dla pociągów pasażerskich 250km/h z ograniczeniem do 110km/h na odcinkach w terenie zwartej zabudowy, trasa wymaga wyburzeń w tym zakładu pracy na terenie „Papiernia” w związku z planowaną rozbudową stacji przeładunkowej w tym obszarze. Na odcinku od strony zachodniej projektowany przebieg E75 został dostosowany do wybudowanego już w ramach budowy S61 obiektu drogowego pod potrzeby tej linii. W głównym swoim przebiegu pokrywa się z istniejącą trasą kolejową. Przewidziano nową stację przystankową dla pociągów dalekobieżnych w rejonie ul. Utrata oraz przebudowę rozjazdu do stacji istniejącego dworca PKP (nie przejazdowa) dla pociągów Regionalnych.

Gmina Suwałki 05.12.2019r.

Prezentowany wariant 8 w przebiegu przez Gminę Suwałki na prędkość dla pociągów pasażerskich 250km/h, na odcinku w rejonie msc. Poddubówek spotkał się ze sprzeciwem mieszkańców i prośba aby na tym obszarze rozważyć proponowany wcześniej wariant 7, który wymaga wyburzeń ale właściciel zabudowań zgadza się a drugie z gospodarstw, które należałoby wyburzyć jest niezamieszkałe (zmarł właściciel). Podnoszono również problem zbyt małej ilości przejazdów pomiędzy terenami położonymi po obu stronach trasy E75 oraz konieczność budowy dróg gminnych które zapewniłyby skomunikowanie tych obszarów.