

UCHWAŁA NR XV/168/19
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

z dnia 25 listopada 2019 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji w zakresie wprowadzenia kolejowych ekspresów regionalnych na trasie Suwałki – Białystok w oparciu o technologię wychylnych pudeł wagonów.

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512¹) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Sejmik Województwa Podlaskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Po rozpatrzeniu petycji dotyczącej wprowadzenia kolejowych ekspresów regionalnych na trasie Suwałki – Białystok w oparciu o technologię wychylnych pudeł wagonów, postanawia się jej nie uwzględnić.

§ 2. Uzasadnienie rozstrzygnięcia określonego w § 1 zawiera załącznik.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podlaskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU


Bogusław Dębski

¹ Zmiany tekstu jednolitego zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1815.

UZASADNIENIE

rozstrzygnięcia Sejmiku Województwa Podlaskiego w sprawie rozpatrzenia petycji w zakresie wprowadzenia kolejowych ekspresów regionalnych na trasie Suwałki – Białystok w oparciu o technologię wychylnych pudeł wagonów.

W dniu 12 września 2019 r. wpłynęła do Sejmiku Województwa Podlaskiego petycja dotycząca wprowadzenia szybkiego połączenia kolejowego na spalinowej linii Suwałki – Białystok w oparciu o technologię wychylnych pudeł wagonów. Rozpatrując wnikliwie wniesioną petycję, stwierdzono, co następuje.

Proponowane rozwiązanie zdaniem składającego petycję pozwala na szybsze pokonywanie trasy na łuku dzięki kontrolowanemu wychylaniu pudła pojazdu. Umożliwia to szybsze pokonywanie łuków bez zmniejszenia komfortu podróży i przekraczania norm dotyczących przyspieszeń i sił działających na pasażerów.

Należy nadmienić, że Województwo jako organizator publicznego transportu zbiorowego realizuje ustawowe zadanie poprzez zlecenie przewoźnikowi kolejowemu wykonywania przewozów w transporcie kolejowym na terenie całego województwa, w tym też na trasie Białystok - Suwałki. Na tym odcinku w obecnym rozkładzie kursują cztery pary pociągów regionalnych w relacjach Białystok – Suwałki i Suwałki – Białystok. Dodatkowo w weekendy kursują pociągi w relacji do/z Kowna, które są uzupełnieniem połączeń regionalnych. Poza pociągami uruchamianymi przez Województwo na trasie Białystok - Suwałki kursują dwie pary pociągów pośpiesznych uruchamianych przez Spółkę PKP Intercity. Pociągi regionalne zatrzymują się na wszystkich stacjach i przystankach osobowych i umożliwiają dojazd do pracy, szkoły i innych instytucji. Natomiast pociągi weekendowe do/z Kowna i pociągi uruchamiane przez Spółkę Intercity jadą jako pociągi pośpieszne i mają ograniczoną liczbę postoi. Dzięki temu, że nie zatrzymują się na wszystkich przystankach mogą rozwinać większą prędkość i przez to mają krótszy czas przejazdu. Nie są to czasy znacząco odbiegające od czasu przejazdu pociągów regionalnych. Jest to spowodowane stanem technicznym linii i przepustowością - linia jest jednotorowa. Wskazane pociągi nie są wprawdzie uruchamiane w oparciu o tabor w technologii pudeł wychylnych, ale jako pociągi przyspieszone można uznać, że spełniają funkcję regionalnych ekspresów.

Na dzień dzisiejszy Województwo Podlaskie nie posiada pojazdów o takiej konstrukcji jak też linia kolejowa z Białegostoku do Suwałk nie jest przystosowana do prowadzenia przewozów w proponowanej przez składającego petycję formule.

Wobec powyższego stan faktyczny i fakt, że obowiązek zapewnienia transportu publicznego na odcinku Białystok – Suwałki jest wypełniony należy uznać, że petycja nie zasługuje na uwzględnienie.

PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU


Bogusław Dębski