



Białystok, dnia listopada 2019 r.

BSW.0003.14.2019



Pan
Jacek Piorunek
Radny Województwa Podlaskiego

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na złożoną w dn. 28 października 2019 r. interpelację w sprawie *dotyczącej rewitalizacji linii kolejowej nr 57 na trasie stacja Kuźnica Białostocka – Geniusze oraz rewitalizacji linii nr 923 Bufałowo Wschód – Bufałowo oraz zagrożenia terminu realizacji dwóch innych inwestycji kolejowych Łomża – Śniadowo i Śniadowo – Łapy, ze względu na brak dostatecznych środków finansowych*, poniżej przedstawiam odpowiedź na postawione w interpelacji pytania.

W momencie powstawania fiszek i identyfikacji projektów pozakonkursowych kluczowych dla naszego regionu, PKP PLK określała przewidywalną wartość, w tym także wartość dofinansowania, projektów kolejowych finansowanych ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020. Rewitalizacja dwóch linii kolejowych nr 57 (Kuźnica Białostocka – Gieniusze) i linii nr 923 (Bufałowo Wschód – Bufałowo) szacowana była wtedy (stan na 22 czerwca 2017 roku) na 27,4 mln euro, wkład UE – 18,9 mln euro (przy dzisiejszym kursie euro jest to odpowiednio 116,77 mln zł i 80,69 mln zł). Aktualnie, po rozstrzygnięciu przetargów, wartość w/w inwestycji wzrosła do 246,2 mln zł (w tym dofinansowanie 164 mln zł). Zarząd Województwa Podlaskiego podjął decyzję o dalszej realizacji inwestycji i o aneksowaniu umowy o dofinansowanie projektu w zakresie wartości dofinansowania inwestycji. Niniejsza decyzja została potwierdzona analizą inwestycji kolejowych dokonaną przez Inicjatywę JASPERS. Wskazano w niej, że linie kolejowe nr 57 i 923 mają priorytetowe znaczenie z punktu widzenia rozwoju gospodarczego województwa podlaskiego, tym samym w ramach tych linii kolejowych w pierwszej kolejności należy inwestować środki finansowe. Stąd też zapadła decyzja o zwiększeniu dofinansowania dla inwestycji, która jest już realizowana, m.in. odbyły się przetargi, wyłoniony jest wykonawca inwestycji, tym samym mogą ruszyć roboty budowlane. Po przeanalizowaniu stopnia zaawansowania prac we wszystkich projektach kolejowych, postanowiono zwiększyć dofinansowanie projektu pn. „*Rewitalizacja linii kolejowej nr 57 na odcinku Kuźnica Białostocka – Gieniusze (S) Rewitalizacja linii kolejowej nr 923 na odcinku Bufałowo Wschód – Bufałowo (S)*” (do kwoty 164 mln zł), ponieważ projekty, tj. „*Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 odc. Łapy – Śniadowo – granica województwa*” oraz „*Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 odc. Śniadowo – Łomża*”, nie są jeszcze realizowane. Dodatkowe 90 mln złotych, które województwo przeznaczyło na rewitalizację linii kolejowych nr 57 i 923 pochodziły z działania przeznaczonego na transport kolejowy, czyli działania 4.2 Infrastruktura kolejowa w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020. Jednocześnie pragnę zauważyć, że biorąc pod uwagę, że aktualna edycja programu regionalnego powoli się kończy, zasadna jest inwestycja w projekt, który zostanie wykonany i rozliczony w obecnej perspektywie finansowej. W przeciwnym wypadku środki unijne, których nie zdążymy rozliczyć, trzeba będzie zwrócić.



Jednocześnie należy zaznaczyć, że w ramach linii kolejowej nr 49 Zarząd Województwa Podlaskiego planuje dofinansować wykonanie dokumentacji technicznej inwestycji. Inwestycja ta, jak również na linii kolejowej nr 36, z uwagi iż są to inwestycje kluczowe z punktu widzenia rozwoju województwa podlaskiego, nie zostaną wykreślone ze Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych RPOWP 2014-2020, jednak ich finansowanie będzie możliwe dopiero w kolejnej perspektywie finansowej.

Zarząd Województwa Podlaskiego podejmuje szereg działań w zakresie dywersyfikacji źródeł finansowania inwestycji kolejowych w województwie podlaskim, w tym m.in. działania zmierzające do wpisania linii kolejowej Białystok – Kuźnica Białostocka do systemu TEN-T, tak aby umożliwić finansowanie inwestycji kolejowych ze środków CEF, a nie tylko środków RPOWP. Tym samym Zarząd Województwa Podlaskiego zakłada, że w momencie uruchomienia nowej perspektywy finansowej, inwestycje wpisane do systemu TEN-T finansowane będą ze środków Komisji Europejskiej, dzięki temu większe będą możliwości finansowania inwestycji kolejowych istotnych z punktu widzenia rozwoju wewnętrznego województwa. Jednocześnie bierzemy aktywny udział w pracach dotyczących Programu Operacyjnego Polska Wschodnia na nową perspektywę finansową, w którym istotna część środków finansowych przeznaczona ma zostać na działania związane z inwestycjami dotyczącymi linii kolejowych.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA



Artur Kosicki