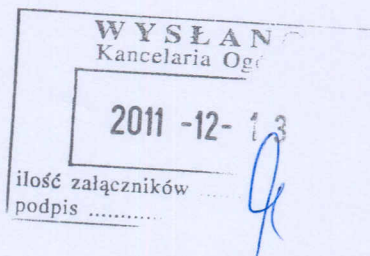


ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
w Białymstoku
15-888 Białystok
ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1

Białystok, dnia 09. 12.2011 r.

BNW.0003.5.2011.



Szanowny Pan
MAREK KOMOROWSKI
Radny Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na Pana zapytanie zgłoszone podczas XIII Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 28 listopada 2011 roku uprzejmie wyjaśniam, iż na podstawie umów zawartych w dniu 05 lipca 2011 roku w sprawie nieodpłatnego przeniesienia praw z akcji/udziałów zawartych ze Skarbem Państwa, Województwo Podlaskie przejęło pakiet własnościowy pięciu spółek:

- Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Białymstoku S.A.
- PKS w Suwałkach S.A.
- Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Łomży Sp. z o.o.
- Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Siemiatyczach Sp. z o.o.
- Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Zambrowie Sp. z o.o.

Zgodnie z § 2 ust. 1 przedmiotowych umów, Województwo Podlaskie zostało zobowiązane do opracowania pięcioletnich planów rozwoju poszczególnych spółek w kontekście polityki transportowej województwa. W związku z powyższym, w dniu 14 września 2011 roku w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego zostało zorganizowane spotkanie z udziałem Pana Jarosława Dworzańskiego Marszałka Województwa Podlaskiego oraz przedstawicieli Zarządów i Przewodniczących Rad Nadzorczych Spółek. Głównym celem, leżącym u podstaw konieczności zwołania narady, było omówienie działalności przedsiębiorstw oraz zobowiązanie Zarządów Spółek do opracowania wyżej wspomnianych planów, które winny być przedłożone Zarządowi Województwa w terminie do 12 kwietnia 2012 roku.

Nadmienić również należy, iż Województwo Podlaskie, posiadając udziały/akcje wymienionych powyżej Przedsiębiorstw Komunikacji Samochodowej, nie ma możliwości wpływania na wskazywanie tras przejazdowych czy też dostosowywanie rozkładów jazdy do obecnych lub potencjalnych pasażerów. Wynika to z zapisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (*Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 tekst jedn. z późn. zm.*), które wyraźnie wskazują, iż wnioski o wydanie, zmianę czy też przedłużenie ważności zezwolenia na regularny przewóz osób w krajowym transporcie drogowym, rozpatrywane i wydawane są tylko i wyłącznie na wniosek samego przewoźnika. Biorąc pod uwagę powyższe zapisy i obostrzenia ustawowe, należy stwierdzić, iż o polityce transportowej poszczególnych Spółek decydują ich Zarządy, które winny mieć najszerszą wiedzę w przedmiocie rentowności obsługiwanych linii. Konsekwencją posiadania przedmiotowych danych, powinny być decyzje w zakresie poszerzania działalności przewozowej lub też ewentualnej likwidacji linii obecnie obsługiwanych w ramach posiadanych zezwoleń, które wykazują się dużą nierentownością.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jarosław Zygmunt Dworżański