

Białystok, dnia ...¹⁵... listopada 2011 r.

DIS-VI.0003.11.2011

Sz. P. MIKOŁAJ JANOWSKI

**RADNY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

W odpowiedzi na Pańską interpelację zgłoszoną podczas XII Sesji w dniu 24 października 2011 r., w sprawie zwiększenia w roku 2012 nakładów na remonty i utrzymanie dróg wojewódzkich, uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

Zarząd Województwa Podlaskiego ustosunkowując się do przedmiotowego wniosku, informuje, iż podziela zasadność poglądu odnośnie niedostatecznych w skali budżetu województwa środków na wnioskowany cel w stosunku do ogromnych potrzeb, występujących w przedmiotowym zakresie - tym bardziej, że przeprowadzone w roku 2011 przeglądy techniczne regionalnego układu komunikacyjnego potwierdzają tezę o słabościach i złym stanie tego systemu transportowego.

Na dzień dzisiejszy w stanie uznawanym za niesatysfakcjonujący, a więc złym (D) i bardzo złym (E) jest 35,5 % nawierzchni dróg wojewódzkich na odcinkach o łącznej długości ok. 422,39 km. O stanie satysfakcjonującym tj. bardzo dobrym (A) i dobrym (B) można mówić w przypadku 25,7 % nawierzchni na odcinkach o łącznej długości 305,49 km. Reszta tj. 460,68 km (38,8 %) dróg znajduje się w stanie zadowalającym (C).

Głównym czynnikiem sprawczym takiego stanu rzeczy, oprócz historycznych uwarunkowań (niska jakość materiałów i konstrukcji stosowanych w latach 1960 - 1980) i negatywnego wpływu zachodzących zjawisk atmosferycznych, zwłaszcza zimy i opadów deszczu, jest oddziaływanie ruchu drogowego (średnio na całej sieci - 2.432 poj./dobę). Badana w ostatnich latach dynamika wzrostu natężenia i obciążenia ruchem przerosła najśmielsze prognozy, co niestety przyspieszyło dekapitalizację mienia drogowego, na które dzisiaj składa się podstawowo 1188,56 km dróg, 159 obiektów mostowych o łącznej długości ponad 2,9 km i 1045 przepustów pod koroną drogi o długości blisko 14,0 km.

Służby drogowe szacują, że aby powstrzymać dalszy proces degradacji sieci drogowej i kompleksowo poprawić warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego pilnie

należałoby wzmocnić konstrukcję (przebudować - ew. rozbudować) blisko 400 km dróg, położyć warstwę ścieralną (nakładkę) i uzupełnić pobocza na ponad 280 km dróg, zregenerować nawierzchnię (poprawić jej szorstkość) na kolejnych 200 km i wyremontować ok. 65 tys. m² chodników i zjazdów. Warto też zauważyć, że co najmniej 15 obiektów mostowych wymaga natychmiastowej przebudowy, względnie remontu kapitalnego. Łączny koszt zabiegów ratujących majątek drogowy zamyka się kwotą ponad **2,0 mld złotych**. W uproszczonej kalkulacji nie uwzględniono przebudów istniejących skrzyżowań czy budowy obwodnic, nowych mostów, chodników i ścieżek rowerowych.

Oczywiście tak duża kwota leży poza granicą możliwości budżetu województwa podlaskiego, nawet przy obecnym dofinansowywaniu projektów drogowych ze środków budżetu UE. W tej sytuacji pozostają usystematyzowane priorytetowo działania etapowe, oparte na wnikliwej ocenie merytorycznej, uwzględniające posiadane i pozyskiwane poza budżetem środki finansowe.

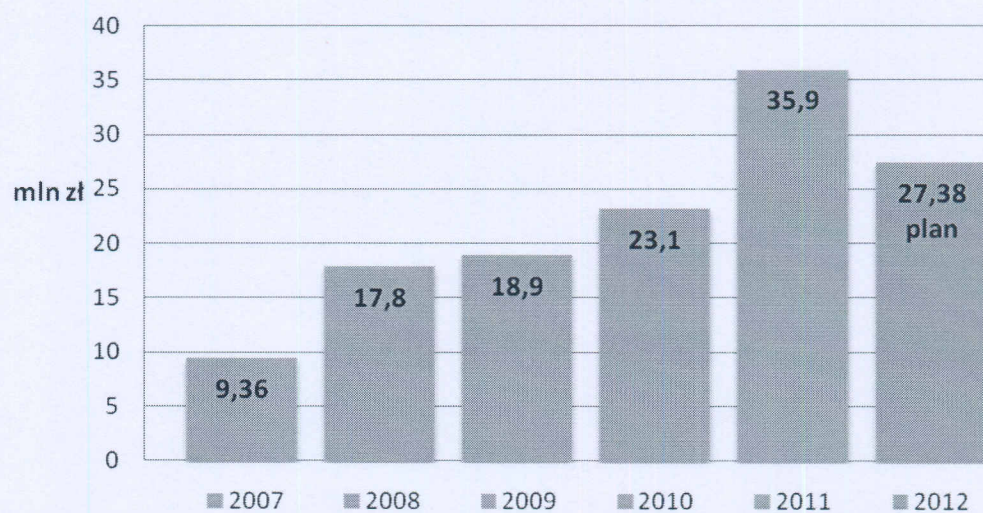
Rozwój systemu transportowego Podlasia to z pewnością jeden z priorytetowych celów działania obecnego Zarządu Województwa Podlaskiego. Za sukces w tej materii trzeba uznać wyhamowanie, obserwowanego w ostatnich latach, trendu charakteryzującego się wzrostem długości odcinków dróg o nawierzchni w stanie niesatysfakcjonującym, kosztem dróg w stanie dobrym. Zatrzymanie niekorzystnej tendencji to efekt zarówno poważnego wzrostu wydatków na inwestycje drogowe (programy unijne), jak i przeznaczania zwiększonych środków z budżetu województwa na utrzymanie i remonty dróg.

Jeszcze w roku 2007 wydatki te wynosiły zaledwie 9,36 mln zł, by w 2008 wzrosnąć do poziomu 17,8 mln zł, w 2009 do 18,9 mln zł, zaś w roku 2010 do 23,1 mln zł (wykres - załącznik). Wydatki na ten cel w roku 2011 powinny zamknąć się kwotą blisko 35,9 mln zł. Obecnie finalizowane są prace nad budżetem przyszłorocznym, w którym wydatki na utrzymanie i remonty dróg planuje się na poziomie 27,38 mln zł z możliwością pozyskania dodatkowych środków na te działania z budżetu samorządów lokalnych. Czas pokaże, czy i o ile realnie można je będzie zwiększyć.

WICEMARSZAŁEK

Walenty Korycki

Wydatki na utrzymanie i remonty dróg wojewódzkich



Sporządził:
Rafał Szokal-Egird