



BSW.0003.6.2019



Białystok, dnia 28 marca 2019 r.

Szanowny Pan

WALDEMAR KWATERSKI

Radny Województwa Podlaskiego

Odpowiadając na interpelację Pana Waldemara Kwaterskiego Radnego Województwa Podlaskiego, złożone w dniu 12 marca 2019 r., w przedmiocie udzielenia informacji dotyczącej przywrócenia połączeń autobusowych PKS NOVA S.A. na trasie Sejny – Pogorzelec – Giby – Sejny oraz kursu powrotnego, należy wskazać, co następuje:

Od dnia 31 maja 2018 r. kursy relacji Sejny – Pogorzelec – Giby – Sejny w godzinach porannych oraz Sejny – Giby – Pogorzelec – Sejny w godzinach popołudniowych zostały decyzją PKS NOVA S.A. zawieszony w związku z następującymi powodami.

Pierwszym był brak kierowców na przedmiotowym terenie. Z powodu odejścia z pracy dwóch kierowców pochodzących z terenu Gminy Sejny Zarząd Spółki zmuszony był zawiesić realizację części połączeń utrzymywanych dla społeczności Gmin Sejny oraz Giby. Równocześnie Zarząd Spółki podjął działania zmierzające do zatrudnienia kierowców. Z prośbą o pomoc i zaangażowanie w poszukiwaniu kierowców zwrócił się również wójtów (pisma znak PKS-DP/SU/162/29/2018 oraz PKS-DP/SU/162/30/2018 z dnia 19.09.2018 r.). Należy w tym miejscu podkreślić, iż trudna sytuacja w grupie zawodowej kierowców jest zjawiskiem i problemem ogólnopolskim.

Drugim powodem zawieszenia przedmiotowych połączeń była ich bardzo niska rentowność. Potoki pasażerów na ww. trasie były wręcz incydentalne. Z danych uzyskanych od Zarządu PKS NOVA S.A. wynika, iż rzeczony kursy w ostatnich trzech miesiącach funkcjonowania przed likwidacją tj.: marzec, kwiecień oraz maj 2018 r., wygenerowały przychody niepokrywające nawet kosztów paliwa. W kwietniu 2018 r. zostały zarejestrowane największe potoki pasażerskie. Kursem porannym przez cały miesiąc przejechało 26 osób,

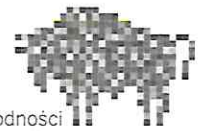


a popołudniowym 10 pasażerów. Co statystycznie, w zaokrągleniu, daje odpowiednio 1,4 oraz 0,5 pasażera dziennie.

Z wyjaśnień Zarządu Spółki wynika, iż ewentualne uruchomienie niniejszych kursów wymaga spełnienia dwóch warunków koniecznych: pozyskania kierowcy z terenu Gminy Sejny lub okolic oraz partycypowania przez samorząd w kosztach utrzymania połączeń. Wskazać przy tym należy, iż Spółka każdorazowo zwraca się do samorządów o współfinansowanie nierentownych połączeń podczas podejmowania decyzji o likwidacji linii lokalnych na trasach, na których nie występują inni przewoźnicy. Niestety brak jakichkolwiek zapewnień w zakresie partycypacji w kosztach w celu utrzymania nierentownych linii autobusowych uniemożliwia dalsze finansowanie ww. kursów. W tej sytuacji Zarząd Spółki zobowiązany jest do podejmowania decyzji o zawieszeniu czy likwidacji części połączeń autobusowych aby zachować w ten sposób ich rentowność, mając na uwadze finanse Spółki, a jednocześnie aby zabezpieczyć transport publiczny dla mieszkańców.

Co istotne, obecnie trwają prace nad zmianą ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016), które mają na celu wprowadzenie zmian w sposobie funkcjonowania transportu publicznego. Przygotowywana nowelizacja ma wyznaczyć ramy prawne pozwalające na realny wpływ samorządu na kreowanie transportu na podległym obszarze oraz na możliwość pokrycia części kosztów wynikających z obsługi połączeń przez samorządy.

Jednocześnie w celu umożliwienia sprawnego uruchamiania przewozów o charakterze użyteczności publicznej podjęto decyzję o opracowaniu projektu ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Projekt ustawy zakłada przywracanie zamkniętych wcześniej połączeń autobusowych. Środki Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, który będzie utworzony w Banku Gospodarstwa Krajowego, będą przeznaczone na dofinansowanie zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Dofinansowanie będzie przyznawane w formie dopłaty do kwoty deficytu pojedynczej linii o charakterze użyteczności publicznej. Sposób podziału pieniędzy z Funduszu określi Rada Ministrów biorąc pod uwagę: powierzchnię i liczbę mieszkańców województwa, a także pracę przewozową na liniach o charakterze użyteczności publicznej zaplanowaną do wykonania w planach transportowych poszczególnych województw. Sama dopłata będzie zaś przekazywana organizatorom po zawarciu umowy między wojewodą a organizatorem.



Projekt ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zakładający przywracanie zamkniętych wcześniej połączeń autobusowych trafił już do konsultacji publicznych - wynika z informacji zamieszczonej na stronie Rządowego Centrum Legislacji.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Artur Kosicki