

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
w Białymstoku

Białystok, dnia ...¹²... października 2015 r.



Pan Bogusław Dębski
Radny Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną podczas XIV Sesji w dniu 28 września 2015 roku:

„Ja również jestem zainteresowany tą drogą, albowiem znajduje się ona w fatalnym stanie. Mam również pytanie dotyczące inwestycji remontowej na moście przez rzekę Narew w miejscowości Bokiny. Chciałbym zapytać, czy jest szansa na remont grobli znajdującej się przy tym moście?”

- uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

Rzeczywiście, stan techniczny nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 670 na ponad 50 % jej przebiegu jest zły lub bardzo zły, stąd w najbliższych latach przewidziano kontynuację prowadzonych tam remontów kapitalnych. Z tego też powodu zbadane zostaną możliwości pozyskania środków na ten cel z Programu Współpracy Transgranicznej Polska - Białoruś - Ukraina na lata 2014-2020.

Co do remontu grobli, zlokalizowanej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 678 Białystok – Sokoły – Wysokie Mazowieckie na dojeździe do przebudowanego mostu przez rz. Narew w m. Bokiny od strony Białegostoku należy wyjaśnić, iż konstrukcja przedmiotowego nasypu drogowego nie wymaga przeprowadzenia robót naprawczych (nasyp ustabilizowany, bez śladów uszkodzeń). Z pewnością, na wzór odcinka wykonanego bezpośrednio przy moście, warto by było w przyszłości go poszerzyć i wykonać nową konstrukcję nawierzchni jezdni wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego na długości przejścia drogi przez całą dolinę rz. Narew. Byłoby to rozwiązanie praktyczne dla wszystkich uczestników ruchu, możliwe jednak do realizacji, ze względu na bardzo wysokie koszty, wyłącznie przy wsparciu środków z budżetu UE. Szanse na wydzielenie takiego zakresu robót w postaci projektu drogowego aplikującego w programach unijnych, w sytuacji realizowanego zamysłu budowy dwujezdniowej trasy alternatywnej (przez Łapy i Roszki Wodźki) wydają się w tym przypadku niewielkie. Prawdopodobieństwo urzeczywistnienia takiego projektu zmniejsza też świadomość, że już dzisiaj można wskazać, co najmniej 30 potencjalnych projektów drogowych o znacznie większych zakresach, ważnych dla rozwoju transportu w regionie.

W związku z powyższym, jedyną praktycznie sposobnością na poprawę warunków ruchu w ciągu omawianego nasypu są remonty kapitalne istniejącej nawierzchni jezdni, co może być i będzie realizowane ze środków własnych województwa.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

[Signature]
Bogusław Kazimierz Baszko