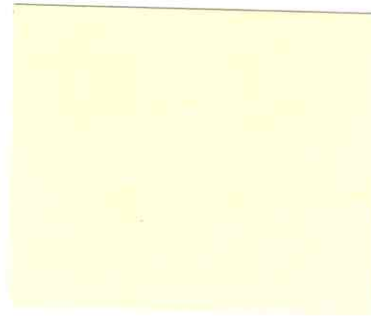


Białystok, dn. 07 lutego 2019 r.

DIT-II.8070.15.2019.E



W odpowiedzi na Pani pismo (e-mail) z dnia 28.01.2019 r. (data wpływu do tut. urzędu 1 lutego 2019 r.) przekazane wg właściwości do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego w Białymstoku przez Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku (pismo znak WI.8120.4.2019 z dnia 1 lutego 2019 r.), Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej w Białymstoku (pismo znak PO.021.13.2019.PK z dnia 1 lutego 2019 r.), Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku (WI-I.1411.4.2019.MB z dnia 1 lutego 2019 r.) oraz Starostwo Powiatowe w Bielsku Podlaskim (pismo znak Or.152.1.2019 z dnia 31 stycznia 2019 r.) w sprawie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym na trasie Białystok – Bielsk Podlaski, realizowanych przez firmę VOYAGER TRANS informuję, iż Zarząd Województwa mając na względzie dobro mieszkańców powiatu bielskiego zorganizował spotkanie z przewoźnikami wykonującymi przewozy wojewódzkie na obszarze działalności likwidowanego Oddziału w Bielsku Podlaskim firmy Arriva Bus Transport Polska Sp. z o.o., ul. Dąbrowskiego 8/24, 87-100 Toruń, w celu zapewnienia kontynuacji komunikacji autobusowej.

Podczas spotkania przewoźnicy zobowiązali się do zmiany godzin kursowania w obecnych połączeniach oraz do uruchomienia dodatkowych kursów, by zapełnić siatkę połączeń po rezygnacji ww. przewoźnika, tak by ułatwić mieszkańcom swobodny dojazd do miejsc przeznaczenia. W związku z powyższym przewoźnicy rozpoczęli pracę nad kompletowaniem dokumentów niezbędnych do złożenia wniosków o zmianę zezwolenia na wskazanej linii.

Dodatkowo, mając na względzie wagę zaistniałego problemu, dnia 1 stycznia 2019 r. uruchomiona została dodatkowa para pociągów na trasie Białystok – Bielsk Podlaski.

Ponadto informuję, iż w świetle obowiązującej ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (*Dz. U. z 2019 r. poz. 58 tekst jednolity*), marszałek województwa nie posiada żadnych prawnych środków przymusu, aby nakazać przewoźnikowi prowadzenia komunikacji na danej linii komunikacyjnej lub sieci

komunikacyjnej, wskazywać godzin i okresów w jakich dana komunikacja miałyby się odbywać czy też dyktować cen biletów za przewóz osób i rzeczy.

Prowadzona, zarówno przez firmę „VOYAGER TRANS” Andrzej Kiejko, jak również Spółkę PKS NOVA S.A. działalność usługowa w zakresie transportu drogowego osób, oparta jest na zasadzie swobody działalności gospodarczej i podlega regułom gospodarki rynkowej. Organem decyzyjnym w zakresie ustalania wysokości cen biletów za przejazd oraz uruchamiania, zawieszania, likwidacji czy zmiany połączeń autobusowych w przypadku firmy „VOYAGER TRANS” Andrzej Kiejko jest jej właściciel, a w przypadku PKS NOVA S.A. Zarząd Spółki.

Ponadto informuję, iż zgodnie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (*Dz. U. z 2018 r., poz. 2016 tekst jedn. z późn. zm.*), ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (*Dz. U. z 2018 r., poz. 994 tekst jedn. z późn. zm.*) oraz ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (*Dz. U. z 2018 r., poz. 995 tekst jedn. z późn. zm.*) organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest każda jednostka samorządu terytorialnego. Przewozy powiatowe i gminne mogą być realizowane na podstawie stosownych związków i porozumień.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Marek Ołbryś
Wicemarszałek