

Białystok dnia, października 2018 r.

DIT-I.8010.278.2018

**Sz. P. Karol Pilecki**  
Radny Sejmiku  
Województwa Podlaskiego

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną w dniu 10 września 2018 r. podczas LI Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego odnośnie możliwości rozebrania 20 m murku (sprawa skargi Pana Janusza Różyckiego), informuję, co następuje:

Rozebranie muru oporowego o długości 32 metrów, który zapewnia stateczność nasypu ciągu pieszo-rowerowego jest niemożliwe, ponieważ wykonana konstrukcja nie będzie posiadała właściwego oporu, koniecznego przy takich różnicach poziomu terenu. Przyjęte rozwiązanie jest przy tym zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W następstwie skargi Pana Janusza Różyckiego zgłoszonej w dniu 10 września 2018 r. podczas LI Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego, Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, w dniu 17.09.2018 r., w obecności Skarżącego, Wykonawcy, Inspektora Nadzoru i Projektanta dokonał wizji w terenie. W toku jej przeprowadzenia zostały poruszone oraz ustalone następujące kwestie:

1. Projektant, Wykonawca oraz Inspektor Nadzoru podtrzymali fakt, iż przyjęte rozwiązania są poprawne i zgodne z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi;
2. Prace przeprowadzono zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz uzgodnieniami z właścicielem drogi, tj. Gminą Juchnowiec Kościelny;
3. Projektant przeanalizuje ponowne możliwości udogodnienia dojazdu do działki Skarżącego przedstawiając warianty wraz z ewentualnym kosztem ich wykonania;

4. Pan Janusz Różycki zaproponował, jako zadowalające go rozwiązanie, ewentualną likwidację chodnika znajdującego się wzdłuż jego ogrodzenia po stronie działki 198/2 i poszerzenie w ten sposób dojazdu.

Dodatkowo zarząd dróg, po przeprowadzonej wizji, przedstawił nw. dokumenty dot. analiz i wariantów rozwiązań:

- 1) Notatka z wizji w terenie z dnia 17.09.2018 r.;
- 2) Wariant 1 – rozwiązanie z placem manewrowym o wymiarach zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – niemożliwym do wykonania ze względu na kolizję z ciągiem drogi głównej oraz wyjściem poza zakres inwestycji;
- 3) Wariant 2 – rozwiązanie wraz z szacunkowym kosztem wykonania, które wiąże się z dwukrotnym finansowaniem tych samych elementów inwestycji;
- 4) Plan zagospodarowania terenu wraz z pomiarami szerokości dojazdu;
- 5) Analizę przejezdności świadczącą o możliwości dojazdu wozu strażackiego – 3 warianty;
- 6) Odpowiedź na Pismo Wójta Gminy Juchnowiec Kościelny (dołączone do przedmiotowej interpelacji).

W chwili obecnej służby drogowe województwa analizują możliwe warianty rozwiązań przedmiotowego problemu, stanowiącego przedmiot skargi p. Różyckiego. Planowane jest również przeprowadzenie dodatkowej wizji w terenie z udziałem członków Komisji Rewizyjnej Sejmiku Województwa Podlaskiego w terminie uzgodnionym z jej Przewodniczącym.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
Jerzy Leszczyński

