

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
15-888 Białystok
ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1



Białystok, 01.10. 2018 r.

BSW.0003.7.2018

Pani Radna
Elżbieta Kaufman –Suszko

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną podczas LI Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 10 września 2018 r. informuję jak niżej:

„Jaki udział w nakładach na te zadania inwestycyjne (inwestycje drogowe) stanowi wkład własny województwa? Jak to się ma do limitów wydatków, które planowaliśmy zrealizować na inwestycje w roku 2017? W jaki sposób przetargi skorygowały nasze oczekiwania finansowe wobec tych zadań?”

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich realizuje 9 projektów drogowych przy dofinansowaniu ze środków budżetu UE, w tym 5 projektów z RPOWP na lata 2014-2020 i 4 projekty z POPW 2014-2020. Jeszcze w roku 2017 łączne koszty finansowe wszystkich tych zadań były szacowane na 963 mln zł, przy dofinansowaniu ze środków UE na poziomie 787 mln zł (średnio 81,7%) i wkładzie własnym województwa 176 mln zł (średnio 18,3%). Obecnie, po uwzględnieniu wyników 3 przetargów z 2018 r. na realizację robót drogowych na przebudowę DW 685 Zabłudów – Nowosady, DW 690 Ciechanowiec – Ostrożany i 673 Dąbrowa Białostocka – Sokółka, łączne koszty realizacji wszystkich projektów wzrosły do kwoty 1.265,7 mln zł, przy dofinansowaniu ze środków UE 978,9 mln zł (średnio 77,3%) i wkładzie własnym do projektów 286,8 mln zł (średnio 22,7%).

W odniesieniu do ww. zadań sytuacja przedstawia się następująco:

▪ **Zabłudów – Nowosady – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 685**

Kwoty przyjęte w poprzedniej decyzji o dofinansowaniu projektu: całkowita wartość projektu 184 mln zł, dofinansowanie 156,4 mln zł, wkład własny 27,6 mln zł.

Koszt robót zgodnie z podpisaną umową z wykonawcą: 258.300.000,- zł.

Całkowita wartość projektu po zmianie decyzji: 265.819.590,86 zł (w tym: roboty budowlane, odszkodowania za zajęcie nieruchomości, nadzór inwestorski i obsługa laboratoryjna), dofinansowanie 199.364.693,13 zł, wkład własny 66.454.897,73 zł.

▪ **Dąbrowa Białostocka – Sokółka – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 673**

Kwoty przyjęte w poprzedniej decyzji o dofinansowaniu projektu: całkowita wartość projektu 92.181.545,41 zł, dofinansowanie 77.365.708,61 mln zł, wkład własny 14.815.836,80 zł.

Koszt dokończenia robót zgodnie z ceną ofertową: 195.148.351,82,- zł.

Całkowita wartość projektu po zmianie: 227.707.478,65 zł (w tym: roboty budowlane dotychczas wykonane i dokończenie robót, odszkodowania za zajęcie nieruchomości, nadzór inwestorski i obsługa laboratoryjna), dofinansowanie 169.226.524,53 zł, wkład własny 58.480.954,12 zł.

▪ **Ciechanowiec – Ostrożany – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 690**

Kwoty przyjęte w poprzedniej decyzji o dofinansowaniu projektu: całkowita wartość projektu 72.963.348,78 zł, dofinansowanie 61.699.864,40 mln zł, wkład własny 11.263.484,38 zł.

Koszt dokończenia robót zgodnie z ceną ofertową: 153.337.412,19,- zł.

Całkowita wartość projektu po zmianie: 158.458.625,60 zł (w tym: roboty budowlane dotychczas wykonane i dokończenie robót, odszkodowania za zajęcie nieruchomości, nadzór inwestorski i obsługa laboratoryjna), dofinansowanie 118.562.514,43 zł, wkład własny 39.896.111,17 zł.

Jak widać, przeprowadzone postępowania o udzielenie zamówień publicznych w trybie przetargów nieograniczonych w latach 2017-2018 dość boleśnie zweryfikowały oczekiwania finansowe wobec zadań inwestycyjnych, których koszt szacowano w oparciu o ceny na duże zakresowo projekty drogowe z lat 2014-2015. Potwierdziły one istniejące ogólnokrajowe trendy w sektorze budowlanym, w którym z pewnością mamy do czynienia z kryzysem związanym z brakiem rąk do pracy i równoległym „wysypem” zamówień publicznych. Skutek to gwałtowny wzrost cen rynkowych robót budowlanych odzwierciedlający przede wszystkim wzrost cen materiałów drogowych (wysoki popyt, ograniczona produkcja) oraz robocizny (kłopoty z zatrudnianiem pracowników, brak podwykonawców). Dzisiaj coraz mniej firm staje do przetargów, zatem trudno jest też mówić o konkurencyjności ofert. Tylko bardzo duże firmy z ogromnym potencjałem własnym mogą podjąć się realizacji złożonych projektów drogowych, a tych jest niewiele.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jerzy Leszczyński

DYREKTOR
Departamentu Finansów

Lucja Jabłońska