

Białystok, dnia 31 lipca 2018 r.

BSW.0003.5.2018

Szanowny Pan  
Marek Olbryś  
Radny  
Województwa Podlaskiego

W nawiązaniu do odpowiedzi na Pana interpelację złożoną podczas sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego, która odbyła się w dniu 28 maja 2018 r., oraz ponowną interpelację z dnia 27 czerwca 2018 r. o szczegółowe uzupełnienia poprzednich danych Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego uprzejmie informuje, co następuje w przedmiotowej kwestii:

**Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku:**

1.	Liczba Word oraz oddziałów terenowych	Filia WORD Bielsk Podlaski	
2.	Liczba zatrudnionych egzaminatorów w WORD- stan na 31.12.2017 r.	Stan na dzień 31.12 w osobach	15,00
		Stan na dzień 31.12 w etatach	12,33
3.	Liczba zatrudnionych pozostałych pracowników w WORD- stan na 31.12.2017 r.	stan na dzień 31.12 w osobach	23,00
		stan na dzień 31.12 w etatach	22,50
4.	Roczne koszty utrzymania WORD (infrastruktura) w 2017 roku	1 004 845,27	
5.	Roczne koszty pracownicze zatrudnionych egzaminatorów -stan na koniec 2017 roku	1 454 994,34	
6.	Roczne koszty pracownicze pozostałych pracowników - stan na koniec 2017 r.	1 569 602,97	
7.	Wysokość dodatków służbowych egzaminatorów (dodatki funkcyjne) w skali roku	28 800,00	
8.	Średnie wynagrodzenie zatrudnionych egzaminatorów w 2016 r.	7 100,13	
	Średnie wynagrodzenie zatrudnionych egzaminatorów w 2017 r.	8 035,41	
9.	Przychody z WORD z przeprowadzonych egzaminów w 2016 r.	3 389 000,00	
	Przychody z WORD z przeprowadzonych egzaminów w 2017 r.	3 482 600,00	
10.	Pozostałe przychody wynikające ze statusu WORD (np.. Szkolenia ) za rok 2016	434 113,56	
	Pozostałe przychody wynikające ze statusu WORD (np.. Szkolenia ) za	560 660,69	

	rok 2017.	
11.	Przychody WORD wynikające z prowadzonych działalności gospodarczych za rok 2016.	90 199,69
	Przychody WORD wynikające z prowadzonych działalności gospodarczych za rok 2017.	87 974,67
12.	Rodzaje działalności gospodarczych prowadzonych przez WORD	wynajem, reklama
13.	Liczba WORD prowadzących dodatkową działalność gospodarczą - stan na koniec 2017 r.	1.00
14.	Jaki procentowy udział w koszcie egzaminu na prawo jazdy ma praca egzaminatora.	41.8
15.	Koszt odbycia obowiązkowych warsztatów doskonalenia zawodowego dla zatrudnionych egzaminatorów w roku 2016r.	30 145,08
	Koszt odbycia obowiązkowych warsztatów doskonalenia zawodowego dla zatrudnionych egzaminatorów w roku 2017.	8 250,00
16.	Wysokość środków przekazanych przez WORD na działania BRD w 2016 r.	39 145,08
	Wysokość środków przekazanych przez WORD na działania BRD w 2017 r.	32 928,04
17.	Wysokość środków przekazanych przez WORD dla Marszałka Województwa w 2016 r.	-
	Wysokość środków przekazanych przez WORD dla Marszałka Województwa w 2017 r.	-
18.	Średnie wynagrodzenie zatrudnionych pracowników (oprócz egzaminatorów) za 2016 r.	4.589,74
19.	Średnie wynagrodzenie zatrudnionych pracowników (oprócz egzaminatorów) za 2017 r.	4.719,41
20.	Wynik finansowy - stan na koniec 2016 r.	60.210,42
21.	Wynik finansowy - stan na koniec 2017 r.	105.321,27
22.	Stan środków finansowych – stan na koniec 2016 r. - lokaty - rachunek bieżący	brak 949.260,64
23.	Stan środków finansowych – stan na koniec 2017 r. - lokaty - rachunek bieżący	1.000.000 162.311,13
24.	Liczba egzaminów teoretycznych na kat. „B” za 2016 r.	13 352
25.	Liczba egzaminów teoretycznych na kat. „B” za 2017 r.	13 136
26.	Liczba egzaminów praktycznych na kat. „B” za 2016 r.	16 762
27.	Liczba egzaminów praktycznych na kat. „B” za 2017 r.	16 854

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku nie planuje żadnych inwestycji na rok 2018 o wartości powyżej 30 000 euro.

Zgodnie z nadanym Statutem oraz obowiązującym Regulaminem wewnętrznym wynagradzania, dyrektor samodzielnie kształtuje wysokość wynagrodzenia pracowników administracji. **Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży:**



1.	Liczba Word oraz oddziałów terenowych	0	
2.	Liczba zatrudnionych egzaminatorów w WORD- stan na 31.12.2017 r.	Stan na dzień 31.12 w osobach	22,00
		Stan na dzień 31.12 w etatach	16,11
3.	Liczba zatrudnionych pozostałych pracowników w WORD- stan na 31.12.2017 r.	stan na dzień 31.12 w osobach	24,00
		stan na dzień 31.12 w etatach	21,71
4.	Roczne koszty utrzymania WORD (infrastruktura) w 2017 roku	2 231 803,05	
5.	Roczne koszty pracownicze zatrudnionych egzaminatorów -stan na koniec 2017 roku	2 308 119,00	
6.	Roczne koszty pracownicze pozostałych pracowników - stan na koniec 2017 r.	1 356 249,96	
7.	Wysokość dodatków służbowych egzaminatorów (dodatki funkcyjne) w skali roku	14 400,00	
8.	Średnie wynagrodzenie zatrudnionych egzaminatorów w 2016 r.	8 353,21	
	Średnie wynagrodzenie zatrudnionych egzaminatorów w 2017 r.	9 729,62	
9.	Przychody z WORD z przeprowadzonych egzaminów w 2016 r.	5 364 780,00	
	Przychody z WORD z przeprowadzonych egzaminów w 2017 r.	5 082 725,00	
10.	Pozostałe przychody wynikające ze statusu WORD (np.. Szkolenia ) za rok 2016	144 950,00	
	Pozostałe przychody wynikające ze statusu WORD (np.. Szkolenia ) za rok 2017.	181 885,00	
11.	Przychody WORD wynikające z prowadzonych działalności gospodarczych za rok 2016.	376 033,56	
	Przychody WORD wynikające z prowadzonych działalności gospodarczych za rok 2017.	376 693,76	
12.	Rodzaje działalności gospodarczych prowadzonych przez WORD	stacja kontroli pojazdów, myjnia samochodowa, najem	
13.	Liczba WORD prowadzących dodatkową działalność gospodarczą - stan na koniec 2017 r.	1.00	
14.	Jaki procentowy udział w koszcie egzaminu na prawo jazdy ma praca egzaminatora.	45,41	
15.	Koszt odbycia obowiązkowych warsztatów doskonalenia zawodowego dla zatrudnionych egzaminatorów w roku 2016r.	36 140,00	
	Koszt odbycia obowiązkowych warsztatów doskonalenia zawodowego dla zatrudnionych egzaminatorów w roku 2017.	33 026,40	
16.	Wysokość środków przekazanych przez WORD na działania BRD w 2016 r.	103 160,67	
	Wysokość środków przekazanych przez WORD na działania BRD w 2017 r.	145 502,39	
17.	Wysokość środków przekazanych przez WORD dla Marszałka Województwa w 2016 r.	-	
	Wysokość środków przekazanych przez WORD dla Marszałka Województwa w 2017 r.	-	

18.	Średnie wynagrodzenie zatrudnionych pracowników (oprócz egzaminatorów) za 2016 r.	4 225,92
19.	Średnie wynagrodzenie zatrudnionych pracowników (oprócz egzaminatorów) za 2017 r.	5.651,64
20.	Wynik finansowy - stan na koniec 2016 r.	915.604,96
21.	Wynik finansowy - stan na koniec 2017 r.	458.846,88
22.	Stan środków finansowych – stan na koniec 2016 r. - lokaty - rachunek bieżący	6.871.853,15 272.821,44
23.	Stan środków finansowych – stan na koniec 2017 r. - lokaty - rachunek bieżący	7.000.000,00 336.578,40
24.	Liczba egzaminów teoretycznych na kat. „B” za 2016 r.	17 936
25.	Liczba egzaminów teoretycznych na kat. „B” za 2017 r.	16 572
26.	Liczba egzaminów praktycznych na kat. „B” za 2016 r.	25 886
27.	Liczba egzaminów praktycznych na kat. „B” za 2017 r.	22 719

Według danych dot. Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży, uprzejmie informuję, że nie odnotowano 50% spadku egzaminów praktycznych w stosunku do roku 2016, a około 7,27%.

W roku 2016 wykonano 29 931 egzaminów praktycznych, a w roku 2017 wykonano 27 756, czyli mniej o 2 175. Największy spadek egzaminów praktycznych przypadał w 2017 roku na miesiące styczeń i luty. W roku 2016 (styczeń, luty) wykonano 4 593, w 2017 (styczeń, luty) wykonano 3 356. Pozostały spadek (o 938 egzaminów praktycznych) przypada na pozostałe 10 miesięcy roku 2017, co daje średnio 93,8 egzaminy miesięcznie. Natomiast już w pierwszym półroczu roku 2018 został odnotowany bardzo duży wzrost wykonanych egzaminów praktycznych w stosunku zarówno do roku 2017, jak i roku 2016. W pierwszym półroczu roku 2018 zostało wykonanych 15 261 – **wzrost** w stosunku do roku 2017 o 2 903 egzaminów, a w stosunku do roku 2016 wzrost o 1 304. Obecnie na egzamin kategorii A trzeba oczekiwać około miesiąca a na egzamin kat C okres oczekiwania to dwa tygodnie.

Budowa nowego placu pozwoli na przeprowadzenie większej ilości egzaminów, jak również pozwoli na zwiększenie miejsc pracy w mieście Łomża. Miasto Łomża zyska również na wysokości podatku od nieruchomości ok. 60 000,00 zł rocznie. Użytkowany obecnie plac egzaminacyjny, na którym są przeprowadzane egzaminy wymaga pilnego i gruntownego remontu. Przy wysokich temperaturach asfalt, którym jest pokryty plac rozpuszcza się i powoduje utrudnienia podczas zdawania egzaminu.

Wykluczenie czasowe tego placu manewrowego, na którym tylko i wyłącznie są przeprowadzane egzaminy na kat C, A, D, T - na okres np. jednego miesiąca, spowoduje dramatyczny spadek egzaminów praktycznych i przychodów WORD. Nowa inwestycja jest więc, jak najbardziej merytoryczne i ekonomiczne uzasadniona.

Zarząd Województwa Podlaskiego, po rozpatrzeniu wniosku Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży, zaakceptował w dniu 19 czerwca 2018 roku zadanie inwestycyjne pod nazwą: **Budowa placu manewrowo - egzaminacyjnego z układem komunikacji kołowej i pieszej wraz z zagospodarowaniem terenu, budową**



urządzeń infrastruktury technicznej z elementami wyposażenia placu, budową dwóch wiat przystankowych, budową ogrodzenia, budową przyłącza kanalizacji deszczowej wraz z doziemnymi instalacjami kanalizacji deszczowej, elektrycznej oraz oświetlenia zewnętrznego, a także przebudową części istniejącego budynku dydaktyczno - administracyjnego wraz z instalacjami wewnętrznymi przy ul. Zjazd w Łomży, jak również budową elektroenergetycznej napowietrznej i kablowej linii średniego napięcia sn 15kv oraz rozbiórką elektroenergetycznej napowietrznej linii średniego napięcia sn 15kv przy ul. Zjazd w Łomży.

WORD w Łomży odnotował również wzrost środków na rachunkach bankowych, o kwotę 191 903,81 złotych. Z realizacji lokat bankowych, WORD w Łomży zakupił 2 nowe samochody ciężarowe (za kwotę 662 101,00 złotych) i jeden samochód osobowy (za kwotę 92 320,50 złotych) oraz inne środki trwałe. Dałoby to wzrost środków pieniężnych na około 1 000 000,00 złotych. Przychody Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży z tytułu prowadzonych szkoleń, wzrosły w 2017 roku o 25% w stosunku do roku 2016.

W roku 2017 Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łomży **odnotował dodatni wynik finansowy**, w kwocie 458 846,88 złotych. Tym samym wykonano **314,06 %** planu zatwierdzonego 28.12.2016 roku. Przychody WORD w roku 2017 wzrosły w stosunku do roku 2016 o 417 230,50 zł, a koszty rzeczowe zmalały w stosunku do roku 2016 o 69 290,73 zł.

Owszem, wynik finansowy netto Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży za rok 2017, zmalał w stosunku do roku 2016 o 50%, ale przy jednoczesnym **wzroście amortyzacji o 46%** (343 254,51 złotych). Po odliczeniu amortyzacji, wynik finansowy Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Łomży, w stosunku 2017 do 2016 spadł jedynie o 6,82 %. Podkreślić można, że największy spadek wyniku finansowego zanotowano w miesiącach styczeń i luty 2016 roku (227 885,22 złotych, czyli 49.89% w stosunku do spadku wyniku za rok 2017).

W roku 2017, WORD w Łomży zorganizował, przeprowadził i sfinansował także szereg ustawowych zadań i przedsięwzięć mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na ten cel wydatkowano łącznie 145.502,39 złotych tj. **o 41% więcej** w stosunku do 2016 roku. Zasadniczym kierunkiem działań była edukacja dzieci i młodzieży. W tym celu np. utworzono Miejskie Centrum BRD przy Szkole Podstawowej nr 7 w Łomży, co również miało wpływ na wynik finansowy.

Jednocześnie pragnę poinformować, że z posiadanych informacji, a także analizy projektów zmian w prawie, nie wynika aby była planowana czy rozważana w najbliższej przyszłości, jakkolwiek zmiana, powodująca ograniczenie bądź likwidację organizowania i przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego. Ewentualna zmiana organu prowadzącego i nadzorującego WORD-y, czy zmiana formy zatrudniania egzaminatorów, nie wpłynie w żadnym stopniu na podstawową działalność WORD-ów. To tu będą nadal odbywały się egzaminy na prawo jazdy. Inwestycja zrealizowana będzie w całości ze środków własnych WORD w Łomży. Nie wpłynie to w żaden sposób na aktualną sytuację finansową ośrodka.

Zgodnie z nadanym Statutem oraz obowiązującym Regulaminem wewnętrznym wynagradzania, dyrektor samodzielnie kształtuje wysokość wynagrodzenia pracowników administracji.

## Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach:

1.	Liczba Word oraz oddziałów terenowych		
2.	Liczba zatrudnionych egzaminatorów w WORD- stan na 31.12.2017 r.	Stan na dzień 31.12 w osobach	11,00
		Stan na dzień 31.12 w etatach	8,45
3.	Liczba zatrudnionych pozostałych pracowników w WORD- stan na 31.12.2017 r.	stan na dzień 31.12 w osobach	20,00
		stan na dzień 31.12 w etatach	16,88
4.	Roczne koszty utrzymania WORD (infrastruktura) w 2017 roku		1 045 890,74
5.	Roczne koszty pracownicze zatrudnionych egzaminatorów -stan na koniec 2017 roku		939 840,28
6.	Roczne koszty pracownicze pozostałych pracowników - stan na koniec 2017 r.		1 277 825,43
7.	Wysokość dodatków służbowych egzaminatorów (dodatki funkcyjne) w skali roku		28 800,00
8.	Średnie wynagrodzenie zatrudnionych egzaminatorów w 2016 r.		7 222,91
	Średnie wynagrodzenie zatrudnionych egzaminatorów w 2017 r.		7 034,24
9.	Przychody z WORD z przeprowadzonych egzaminów w 2016 r.		2 810 710,00
	Przychody z WORD z przeprowadzonych egzaminów w 2017 r.		2 683 705,00
10.	Pozostałe przychody wynikające ze statusu WORD (np.. Szkolenia ) za rok 2016		441 017,04
	Pozostałe przychody wynikające ze statusu WORD (np.. Szkolenia ) za rok 2017.		402 498,17
11.	Przychody WORD wynikające z prowadzonych działalności gospodarczych za rok 2016.		129 267,67
	Przychody WORD wynikające z prowadzonych działalności gospodarczych za rok 2017.		127 188,19
12.	Rodzaje działalności gospodarczych prowadzonych przez WORD	wynajem pomieszczeń placu manewrowego i powierzchni reklamowej	
13.	Liczba WORD prowadzących dodatkową działalność gospodarczą - stan na koniec 2017 r.		1.00
14.	Jaki procentowy udział w koszcie egzaminu na prawo jazdy ma praca egzaminatora.		35,02
15.	Koszt odbycia obowiązkowych warsztatów doskonalenia zawodowego dla zatrudnionych egzaminatorów w roku 2016r.		27 800,00
	Koszt odbycia obowiązkowych warsztatów doskonalenia zawodowego dla zatrudnionych egzaminatorów w roku 2017.		26 280,00
16.	Wysokość środków przekazanych przez WORD na działania BRD w 2016 r.		61 965,70
	Wysokość środków przekazanych przez WORD na działania BRD w 2017 r.		45 768,19



17.	Wysokość środków przekazanych przez WORD dla Marszałka Województwa w 2016 r.	-
	Wysokość środków przekazanych przez WORD dla Marszałka Województwa w 2017 r.	-
18.	Średnie wynagrodzenie zatrudnionych pracowników (oprócz egzaminatorów) za 2016 r.	4.711,52
19.	Średnie wynagrodzenie zatrudnionych pracowników (oprócz egzaminatorów) za 2017 r.	4.270,26
20.	Wynik finansowy - stan na koniec 2016 r.	202.522,58
21.	Wynik finansowy - stan na koniec 2017 r.	111.705,80
22.	Stan środków finansowych – stan na koniec 2016 r. - lokaty - rachunek bieżący	971.042,77 1.256,97
23.	Stan środków finansowych – stan na koniec 2017 r. - lokaty - rachunek bieżący	801.070,56 4.347,21
24.	Liczba egzaminów teoretycznych na kat. „B” za 2016 r.	9 906
25.	Liczba egzaminów teoretycznych na kat. „B” za 2017 r.	8 875
26.	Liczba egzaminów praktycznych na kat. „B” za 2016 r.	13 165
27.	Liczba egzaminów praktycznych na kat. „B” za 2017 r.	11 781

Zgodnie z nadanym Statutem oraz obowiązującym Regulaminem wewnętrznym wynagradzania, dyrektor samodzielnie kształtuje wysokość wynagrodzenia pracowników administracji.

z UP. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
  
 Ewa Waszkiewicz  
 Wicemarszałek

DYREKTOR  
 Departamentu Infrastruktury i Transportu  
  
 Leszek Maciej Lulewicz

GLÓWNY SPECJALISTA  
  
 Sylwia Gulko

