

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
15-888 Białystok
ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1



Białystok, dnia 17 lipca 2018 r.

BSW.0003.5.2018

Sz. P. MAREK OLBRYŚ
RADNY WOJEWÓDZTWA
PODLASKIEGO

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas L Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 25 czerwca 2018 r., dotyczącą utrzymania pasa drogowego na drogach wojewódzkich, uprzejmie informuję i wyjaśniam, co następuje w przedmiotowej kwestii:

Zarząd dróg w wyniku przeprowadzonych postępowań o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego każdego roku zawiera umowy na koszenie traw i chwastów na poboczach, skarpach i rowach dróg wojewódzkich. Koszt tych robót w 2018 r. – to wydatek w kwocie około 470 tys. zł z 15 mln zł kwoty przeznaczonej na utrzymanie całej sieci dróg, tj. utrzymanie i naprawę dróg, utrzymanie obiektów inżynierskich, odnowę i wykonanie oznakowania poziomego, oznakowanie pionowe, bezpieczeństwo ruchu drogowego, zimowe utrzymanie dróg, roboty porządkowe i konserwacyjne (w tym sprzątanie i koszenie pasów drogowych), naprawę chodników, pielęgnację zieleni, wycinkę i karczowanie zakrzaceń, uzupełnienie i ścinę poboczy oraz odtworzenie przydrożnych rowów.

W związku z tym, że środki finansowe przeznaczone na utrzymanie dróg są niewielkie w stosunku do potrzeb – na części dróg koszenie dróg jest zlecane, a na pozostałych odcinkach odbywa się we własnym zakresie. Na zlecenie koszone są tylko pobocza, a całe pasy drogowe wraz z rowami tylko w miejscach tego wymagających (m. in. w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, oraz odcinki dróg przebudowywanych, aby nie dopuścić do zarośnięcia zakrzaczeniami). Dodatkowo, brygady patrolowe siłami własnymi dokonują koszenia traw i chwastów na poboczach o szerokości około 2 m, w trójkątach widoczności oraz na trawnikach i w miejscach niebezpiecznych.

Zakrzaczenia rosnące w pasach drogowych dróg wojewódzkich głównie wycinane są we własnym zakresie, w miarę możliwości przez brygady patrolowe

Rejonów Dróg Wojewódzkich. Sama wycinka zakrzaczeń daje krótkotrwały efekt ponieważ krzaki odrastają w przyspieszonym tempie i w podwojonej ilości. Efektem długotrwałym byłoby ich karczowanie, lecz ze względu na ogromne koszty i brak wykonawców, tego typu zabiegi stosuje się głównie przy remontach dróg. Koszt zlecenia karczowania krzaków wraz z wywiezieniem pozostałości odcinka drogi długości 1 km, przy szerokości krzaków 5 m, wynosi ok. 25 tys. zł netto (średnia cena ustalona na podstawie Sekocenbud, I kwartał 2018 r. oraz czterech umów zawartych w 2018 r. na remonty dróg).

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jerzy Leszczyński

GLÓWNY SPECJALISTA

Grażyna Głuszczyk