

Białystok, 20 marca 2018 r.

BSW.0003.1.2018

**Pan
Włodzimierz Szypcio**

**RADNY
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

W uzupełnieniu informacji przedłożonej pismem nr BSW.0003.1.2018 z dnia 13 marca 2018 r. w sprawie wyboru możliwości krzyżowania linii kolejowej z drogami kołowymi na linii kolejowej E75 na odcinku Białystok - Ełk w załączeniu przekazuję informacje przysłane przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA w Warszawie.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Jerzy Leszczyński

W załączeniu:

- pismo nr IBZ2a-0702-18/18 z dnia 12.03.2018 r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrala
Biuro Zarządu
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 2645
ibz@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

19/03/2018 13:45
DK/23967/2018



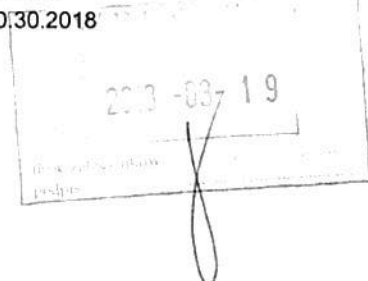
5r0D3yW12



Warszawa, 12 marca 2018 r.

IBZ2a-0702-18/18

Dot.: DIT-II.8060.30.2018



Pan Rafał Szokal-Egird
Zastępca Dyrektora
Departament Infrastruktury i Transportu
Urząd Marszałkowski Województwa
Podlaskiego

*P. A. Cieśluk
18.03.2018 r.*

Szanowny Panie Dyrektore,

W odpowiedzi na pismo nr DIT-II.8060.30.2018 z dnia 7.03.2018 r. w sprawie interpelacji Radnego Województwa Podlaskiego pana Włodzimierza Szypcio Biuro Zarządu Centrali PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. przekazuje odpowiedzi na zadane pytania.

- 1. W związku z projektowaniem inwestycji na linii E75 na odcinku Białystok – Elk proszę o przedstawienie informacji o przejściu linii kolejowej w miejscach krzyżowania z drogami gminnymi, powiatowymi, wojewódzkimi i krajowymi (gdzie planowane są wiadukty, przejazdy w poziomie szyn)?**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w załączeniu przekazują wyciąg z Opisu Przedmiotu Zamówienia dotyczącego umowy na wykonanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania pn. *Prace na linii E75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Elk*. Został w nim zaprezentowany przybliżony zakres prac dotyczących przejazdów kolejowo-drogowych na wskazanym odcinku linii E75. W związku z koniecznością dostosowania rozwiązań projektowych do obowiązujących przepisów i uwarunkowań środowiskowych przedstawiony zakres może ulec zmianie.

- 2. Według jakich zasad i kryteriów planowane są przejścia (wiaduktem czy w poziomie szyn) na krzyżowaniach z drogami? Czy istnieje możliwość zastąpienia planowanych przejazdów w poziomie szyn wiaduktami?**

Wstępny zakres danej inwestycji określany jest na etapie wykonywania dokumentacji przedprojektowej. Wskazywane są wówczas warianty przebiegu zadania, rozwiązania techniczne związane z przebudową infrastruktury towarzyszącej (m.in. układy drogowe) oraz analizy ekonomiczne realizacji inwestycji.

Informujemy, że na rozwiązania projektowe w zakresie przejazdów kolejowo-drogowych mają wpływ czynniki takie jak: maksymalna prędkość pociągu, iloczyn ruchu, prognozy ruchu, kategoria drogi, lokalizacja, zagospodarowanie terenu przyległego, uwarunkowania środowiskowe, koszt realizacji, konieczność wykupu gruntów oraz przede wszystkim zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikom. Należy zauważyć, że budowa skrzyżowań

dwupoziomowych linii kolejowych i dróg w centrach miast, w związku z gęstą zabudową związana jest z koniecznością przebudowy układów drogowych miast, wywłaszczeniami terenów i budynków, co ma bezpośredni wpływ na termin wykonania zadania oraz koszt jego realizacji. Na etapie wykonania dokumentacji przedprojektowej istnieje możliwość zmiany zaproponowanych rozwiązań, które będą możliwe to wykonania w zakresie wynikającym z dostosowania ich do obowiązujących przepisów.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA

Biura Zarządu

M. Lazarewicz
Małgorzata Lazarewicz

Załączniki

Opis Przedmiotu Zamówienia na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu pn. *Prace na linii E75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Elk*

Opracował:
Krzysztof Krawczyk
tel. (22) 473-34-22

p. kier. M. M. Pietruczuk

Treść dekretacji zastępczej zgodna z treścią dekretacji
dołączonej do dokumentu elektronicznego dokonanej
w systemie EZD w dniu *18.03.2018*
z-ca dyrektora - p. Rafał Szokal-Egird

przez

S. Łoguna

(czytelny podpis pracownika Sekretariatu)

Łączcznik do pisma
nr IBZ2a-0702-18/18

| Lp. | Linia kol. nr 38 km | Kategoria | Zarządca drogi | Kąt skrzyżowania [°] | Szer. korony [m] | Szer. jezdnia [m] | Iloczyn ruchu | Proj. kategoria przejazdu | Proj. szerokość jezdni na przejeździe (szer. dojazdu) [m] | Projektowana szerokość chodnika [m] | Rozwiązania projektowe - przeznaczenie |
|-----|---------------------|-----------|---------------------------------------|----------------------|------------------|-------------------|---------------|---------------------------|---|-------------------------------------|---|
| 1 | 5+460 | A | ZDM Białystok | 90 | 12 | 10 | 17885 | A | (bez zmian) | (0) | Ulica Popieluski. Docelowe rozwiązanie przewiduje likwidację przejazdów w związku z planowaną budową wiaduktu - inwestycja Miasta Białystok wg odrębnego opracowania. Do czasu realizacji budowy wiaduktu zakłada się przebudowę nawierzchni przejazdu. |
| 2 | 7+339 | A | PZDW Białystok | 75 | 27 | 17 | 46080 | A | (bez zmian) | (0) | Ulica Jana Pawła. Docelowe rozwiązanie przewiduje likwidację przejazdów w związku z planowaną budową wiaduktu - inwestycja Miasta Białystok wg odrębnego opracowania. Do czasu realizacji budowy wiaduktu zakłada się przebudowę nawierzchni przejazdu. |
| 3 | 8+013 | E | Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku | 90 | 3 | 3 | - | E | bez zmian | 3 m | Zmiana kategorii na kat. E z samoczynnym systemem przejazdowym. Zmiana lokalizacji na km 8,032. Budowa dojeżdż do peronów szer. 3m |
| 4 | 10+194 | C | UG Dobrzyniewo | 90 | 6 | 5 | 8993 | C | bez zmian | 0 | - przebudowa nawierzchni przejazdu. |
| 5 | 10+956 | C | UG Dobrzyniewo | 90 | 6 | 4 | 1601 | likwidacja | likwidacja | likwidacja | - likwidacja przejazdu, budowa drogi dojazdowej dl. 800m w km. 10+200 do 11+000. (strona lewa) |
| 6 | 12+443 | C | PZD Białystok | 80 | 12 | 7 | 11086 | likwidacja | likwidacja | likwidacja | - likwidacja przejazdu, budowa wiaduktu, budowa dróg na dojazdach. |
| 7 | 14+793 | D | UG Dobrzyniewo Duże | 90 | 6 | 4 | 1288 | likwidacja | likwidacja | likwidacja | - likwidacja przejazdu, budowa drogi dojazdowej dl. 970m w km. 14+790 do 15+760. (strona lewa). |
| 8 | 15+758 | D | PZD Białystok | 90 | 6 | 4,5 | 2185 | B | bez zmian | 4 | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na B, Budowa dojeżdż do peronów szer. 3m, budowa dojeżdż do peronów szer. 3m i obustronnego chodnika na przejeździe |
| 9 | 16+281 | D | UG Dobrzyniewo | 90 | 6 | 4 | 1518 | likwidacja | likwidacja | likwidacja | - likwidacja przejazdu, budowa drogi dojazdowej dl. 600m w km. 15+760 do 16+300. (strona prawa). |
| 10 | 17+657 | D | UG Dobrzyniewo | 90 | 6 | 3,5 | 1564 | C | bez zmian | 0 | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na C, zmiana lokalizacji na km 17+784. |
| 11 | 19+441 | D | UG Dobrzyniewo | 90 | 6 | 4 | 1840 | C | bez zmian | 0 | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na C |
| 12 | 20+673 | D | UG Dobrzyniewo | 90 | 6 | 5,5 | 1052 | C | bez zmian | 0 | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na C. |
| 13 | 21+156 | - | | | | | | E | bez zmian | 3 m | Budowa przejścia kategorii E z samoczynnym systemem przejazdowym w km 21,156. Budowa dojeżdż do peronów szer. 3m |

| Lp. | linia kol. nr 38 km | Kategoria | Zarządca drogi | Kąt skrzyżowania [°] | Szer. korony [m] | Szer. jezdnia [m] | Iloczym ruchu | Proj. kategoria przejazdu | Proj. szerokość jezdni na przejeździe e (szer. dojazdu) [m] | Projektowana szerokość chodnika [m] | Rozwiązania projektowe - przeznaczenie |
|-----|---------------------|-----------|---------------------------------------|----------------------|------------------|-------------------|---------------|---------------------------|---|-------------------------------------|---|
| 14 | 22+712 | D | UG Dobrzyniewo | 90 | 6 | 5,5 | 1541 | C | bez zmian | 0 | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na C. |
| 15 | 23+994 | C | UG Dobrzyniewo | 80 | 9 | 5,5 | 3562 | C | bez zmian | 0 | - przebudowa nawierzchni przejazdu. |
| 16 | 24+828 | D | UG Dobrzyniewo | 90 | 6 | 3,5 | 1012 | C | bez zmian | 0 | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na C, zmiana lokalizacji na km 24+926. |
| 17 | 26+290 | D | UG Krypno | 90 | 6 | 4,5 | 1325 | likwidacja | likwidacja | likwidacja | - likwidacja przejazdu, budowa drogi dojazdowej dl. 760m w km. 26+290 do 27+050. (strona prawa). |
| 18 | 27+022 | D | UG Krypno | 60 | 6 | 4 | 1518 | B | bez zmian | brak | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na B. |
| 19 | 28+437 | E | Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku | 90 | 3 | 3 | - | E | bez zmian | 3 m | Zmiana kategorii na kat. E z półsamocznym systemem przejazdowym. Zmiana lokalizacji na km 28, 455. Budowa dojeżdż do peronów szer. 3m |
| 20 | 28+640 | D | UG Krypno | 90 | 6 | 4 | 635 | A | bez zmian | brak | - likwidacja przejazdu, budowa drogi dojazdowej dl. 950m w km. 28+640 do 29+520. (strona lewa) |
| 21 | 29+522 | B | PZDW Białystok | 85 | 11 | 7 | 45954 | B | bez zmian | brak | - likwidacja przejazdu, budowa wiaduktu, budowa dróg na dojazdach |
| 22 | 31+510 | D | UG Krypno | 90 | 9 | 5,5 | 1021 | likwidacja | likwidacja | likwidacja | - likwidacja przejazdu, budowa wiaduktu, budowa dróg na dojazdach. |
| 23 | 32+380 | D | UG Krypno | 90 | 6 | 4 | 497 | B | bez zmian | 2 | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na B, budowa dojeżdż do peronów szer. 3m. |
| 24 | 33+841 | D | UG Knyszyn | 90 | 6 | 3,5 | 1416 | B | bez zmian | brak | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na B. |
| 25 | 34+831 | D | UG Knyszyn | 90 | 6 | 5 | 1848 | B | bez zmian | 0 | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na B, zmiana lokalizacji na km 34+715. |
| 26 | 36+123 | D | UG Knyszyn | 90 | 6 | 4 | 1368 | B | bez zmian | 2 | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na B, zmiana lokalizacji na km 35+985. |
| 27 | 36+920 | D | UG Knyszyn | 90 | 6 | 4,5 | 1656 | B | bez zmian | 2 | przebudowa, zmiana kategorii na kat. B, budowa dojeżdż do peronów szer. 3m, zmiana lokalizacji na km 37+034. |
| 28 | 38+600 | D | UM Monki | 90 | 6 | 4 | 1584 | B | bez zmian | brak | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na B. |
| 29 | 39+468 | D | PZD Monki | 90 | 9 | 6 | 21160 | B | bez zmian | brak | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na B. |
| 30 | 40+961 | D | UM Monki | 751 | 6 | 4 | 2040 | likwidacja | likwidacja | likwidacja | - likwidacja przejazdu, budowa drogi dojazdowej dl. 640m w km. 40+960 do 41+600. (strona lewa). |

| Lp. | linia kol. nr 38 km | Kategoria | Zarządca drogi | Kąt skrzyżowania [°] | Szer. korony [m] | Szer. jezdnia [m] | Iloczyn ruchu | Proj. kategoria przejazdu | Proj. szerokość jezdni na przejeździe (szer. dojazdu) [m] | Projektowana szerokość chodnika [m] | Rozwiązania projektowe - przeznaczenie |
|-----|---------------------|-----------|---------------------------------------|----------------------|------------------|-------------------|---------------|---------------------------|---|-------------------------------------|--|
| 31 | 41+626 | D | UM Mońki | 90 | 6 | 31,0 | 1728 | likwidacja | likwidacja | likwidacja | - likwidacja przejazdu, budowa drogi dojazdowej dl. 600m w km. 41+600 do 42+200. (strona lewa). - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na B. |
| 32 | 42+192 | D | UM Mońki | 90 | 6 | 4 | 1320 | B | bez zmian | 0 | |
| 33 | 43+074 | A | PZD Mońki | 90 | 6 | 6 | 16248 | A | bez zmian | 2 m | - przebudowa nawierzchni przejazdu i budowa chodnika szer. 3m. |
| 34 | 43+991 | E | Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku | 90 | 6 | 6 | - | E | bez zmian | 3 m | Zmiana kategorii na kat. E z półsamocznym systemem przejazdowym. Zmiana lokalizacji na km 43,790. Budowa dojeżdż do peronów szer. 3m |
| 35 | 44+143 | A | GDDKIA Białystok | 90 | 15 | 9 | 242228 | A | bez zmian | 3 | - przebudowa nawierzchni przejazdu |
| 36 | 46+292 | D | UM Mońki | 90 | 6 | 4 | 3360 | B | bez zmian | 0 | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na B. |
| 37 | 49+724 | D | UM Mońki | 90 | 6 | 4 | 2130 | C | bez zmian | 0 | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na C. |
| 38 | 51+670 | D | UG Goniadz | 90 | 6 | 4 | 1260 | likwidacja | likwidacja | likwidacja | przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na B, zmiana lokalizacji na km 52+105, budowa dojeżdż do peronów szer. 3m. |
| 39 | 52+348 | - | | | | | - | | | | Przebieżcie zlikwidowane |
| 40 | 53+063 | D | PZD Mońki | 70 | 12 | 6 | 19458 | B | bez zmian | brak | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na B. |
| 41 | 54+879 | D | UG Goniadz | 90 | 6 | 4 | 800 | likwidacja | likwidacja | likwidacja | - likwidacja przejazdu, budowa przejazdu gospodarczego w km 55+055. |
| 42 | 56+328 | A | PZDW Białystok | 90 | 9 | 6 | 27075 | likwidacja | likwidacja | likwidacja | - likwidacja przejazdu, budowa wiaduktu, budowa dróg na dojazdach. Natura 2000 |
| 43 | 57+222 | E | Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku | 90 | 3 | 3 | - | E | bez zmian | 3 m | Zmiana kategorii na kat. E z półsamocznym systemem przejazdowym. Zmiana lokalizacji na km 57,190. Budowa dojeżdż do peronów szer. 3m. Natura 2000 |
| 44 | 58+265 | A | GDDKIA Białystok | 80 | 12 | 7 | 92350 | likwidacja | likwidacja | likwidacja | - likwidacja przejazdu, budowa wiaduktu, budowa dróg na dojazdach. Natura 2000 |
| 45 | 59+894 | D | UG Goniadz | 90 | 6 | 4 | 1056 | B | bez zmian | 0 | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na B. Natura 2000 |
| 46 | 60+921 | D | PZDW Białystok | 70 | 9 | 6 | 18475 | B | bez zmian | 0 | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na B. Natura 2000 |

| Lp. | linia kol. nr 38 km | Kategoria | Zarządca drogi | Kąt skrzyżowania [°] | Szer. korony [m] | Szer. jezdnia [m] | Ilość ruchu | Proj. kategoria przejazdu | Proj. szerokość jezdni na przejeździe (szer. dojazdu) [m] | Projektowana szerokość chodnika [m] | Rozwiązania projektowe - przeznaczenie |
|-----|---------------------|-----------|---------------------------------------|----------------------|------------------|-------------------|-------------|---------------------------|---|-------------------------------------|---|
| 47 | 64+389 | D | UG Grajewo | 90 | 6 | 4 | 792 | B | bez zmian | 0 | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na B, zmiana lokalizacji na km 64+850. Natura 2000 |
| 48 | 66+801 | D | UG Grajewo | 70 | 6 | 4 | 984 | likwidacja | likwidacja | likwidacja | - likwidacja przejazdu, budowa drogi dojazdowej dl. 400m w km. 66+800 do 67+200. (strona lewa). Natura 2000 |
| 49 | 67+198 | D | PZD Grajewo | 90 | 9 | 5,5 | 4656 | B | bez zmian | 0 | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na B. Natura 2000 |
| 50 | 68+614 | D | UG Grajewo | 90 | 6 | 4 | 2544 | likwidacja | likwidacja | likwidacja | - likwidacja przejazdu, budowa drogi dojazdowej dl. 1400m w km. 67+200 do 68+600. (strona lewa). Natura 2000 |
| 51 | 69+429 | D | UG Grajewo | 85 | 6 | 4 | 2054 | B | bez zmian | 0 | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na B. Natura 2000 |
| 52 | 70+366 | A | UG Grajewo | 90 | 6 | 4 | 3120 | A | bez zmian | 0 | - remont nawierzchni przejazdu, budowa dojeżdż do peronów szer. 3m. Natura 2000 |
| 53 | 71+335 | A | PZD Grajewo | 65 | 15 | 5,5 | 12096 | A | bez zmian | 0 | - remont nawierzchni przejazdu. Konieczność uzyskania odstępstwa z uwagi na niewłaściwy kąt skrzyżowania. Natura 2000 |
| 54 | 74+282 | D | UG Grajewo | 65 | 6 | 4 | 2113 | B | bez zmian | 0 | Zmiana kategorii na kat. B. Budowa dojeżdż do peronów szer. 3m. Natura 2000 |
| 55 | 74+731 | D | UG Grajewo | 90 | 6 | 4 | 576 | C | bez zmian | 0 | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na C. Natura 2000 |
| 56 | 75+114 | D | UG Grajewo | 90 | 6 | 4 | 2256 | B | bez zmian | brak | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na B. |
| 57 | 77+112 | D | UG Grajewo | 90 | 6 | 4 | 1200 | B | bez zmian | 0 | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na B, zmiana lokalizacji na km 77+125. |
| 58 | 78+952 | D | UG Grajewo | 90 | 6 | 4 | 792 | likwidacja | likwidacja | likwidacja | - likwidacja przejazdu, budowa drogi dojazdowej dl. 550m w km. 78+950 do 79+500. (strona lewa). |
| 59 | 79+496 | C | PZD Grajewo | 90 | 12 | 6 | 43625 | B | bez zmian | 0 | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na B, zmiana lokalizacji na km 79+540.. |
| 60 | 81+281 | A | UM Grajewo | 90 | 15 | 9 | 120450 | A | bez zmian | 5 | - przebudowa nawierzchni przejazdu |
| 61 | 81+531 | - | x | x | x | x | x | x | x | x | - przejście zlikwidowane |
| 62 | 81+978 | A | GDDKiA Białystok | 90 | 15,5 | 8,65 | 294180 | A | bez zmian | 4 | - przebudowa nawierzchni przejazdu. |
| 63 | 82+562 | E | Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku | 90 | 3 | 3 | - | likwidacja | likwidacja | likwidacja | - likwidacja przejścia |
| 64 | 83+731 | D | UG Grajewo | 65 | 9 | 5 | 1188 | C | bez zmian | 0 | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na C. |

| LP. | Linia kol. nr 38 km | Kategoria | Zarządca drogi | Kąt skrzyżowania [°] | Szer. korony [m] | Szer. jezdnia [m] | Iloczyn ruchu | Proj. kategoria przejazdu | Proj. szerokość przejeździe (szer. dojazdu) [m] | Projektowana szerokość chodnika [m] | Rozwiązania projektowe - przeznaczenie |
|-----|---------------------|-----------|-------------------------------------|----------------------|------------------|-------------------|---------------|---------------------------|---|-------------------------------------|--|
| 65 | 84+529 | D | UG Prostki | 90 | 6 | 4,5 | 2059 | B | bez zmian | brak | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na B. |
| 66 | 86+234 | D | UG Prostki | 90 | 6 | 3,5 | 2707 | likwidacja | likwidacja | likwidacja | - likwidacja przejazdu, budowa drogi dojazdowej dl. 1000m w km. 86+230 do 87+040. (strona prawa). |
| 67 | 87+038 | D | UG Prostki | 90 | 6 | 5 | 538 | B | bez zmian | 0 | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na B |
| 68 | 88+633 | B | GDDKIA Olsztyn, RDK Elk | 90 | 12 | 9 | 126912 | B | bez zmian | 2 | - przebudowa nawierzchni przejazdu |
| 69 | 89+405 | D | PZD Elk | 90 | 6 | 5,5 | 5851 | B | bez zmian | 0 | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na B |
| 70 | 90+654 | D | Nadleśnictwo Morozy | 90 | 6 | 3,5 | 288 | B | bez zmian | brak | - przebudowa nawierzchni przejazdu i zmiana kategorii na B. |
| 71 | 92+297 | D | UG Prostki | 90 | 6 | 3,6 | 461 | likwidacja | likwidacja | likwidacja | - likwidacja przejazdu. Wzmocnienie istniejącej drogi zwirowej od km 91+990 do km 93+100(strona lewa). |
| 72 | 93+109 | D | PZD Elk | 90 | 6 | 5 | 2594 | B | bez zmian | 0 | Zmiana kategorii na kat. B. Budowa dojeżdż do peronów szer. 3m. |
| 73 | 93+964 | D | Nadleśnictwo Morozy | 75 | 6 | 4 | 240 | likwidacja | likwidacja | likwidacja | - likwidacja przejazdu. |
| 74 | 95+163 | D | Nadleśnictwo Morozy | 90 | 6 | 4 | 238 | likwidacja | likwidacja | likwidacja | - likwidacja przejazdu. |
| 75 | 97+029 | D | Nadleśnictwo Morozy | 90 | 6 | 3,5 | 240 | likwidacja | likwidacja | likwidacja | - likwidacja przejazdu. |
| 76 | 98+224 | D | Nadleśnictwo Morozy | 90 | 6 | 3,5 | 432 | likwidacja | likwidacja | likwidacja | - likwidacja przejazdu. |
| 77 | 100+485 | - | PZD Elk | 75 | 18 | 7 | - | D | bez zmian | 1,5 | - budowa przejazdu kategorii D. |
| 78 | 100+521 | B | PZD Elk | 75 | 18 | 7 | 47730 | B | bez zmian | 1,5 | - przebudowa nawierzchni przejazdu, budowa dojeżdż do peronów szer. 3m |
| 79 | 102+254 | A | str. Pr. UM Elk / str. L PZD Elk | 90 | 6 | 6 | 106050 | A | bez zmian | 0 | - przebudowa nawierzchni przejazdu. |
| 80 | 103+155 | E | Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie | 90 | 3 | 3 | - | likwidacja | likwidacja | likwidacja | - likwidacja przejścia. |
| 81 | 103+405 | E | Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie | 90 | 3 | 3 | - | likwidacja | likwidacja | likwidacja | - likwidacja przejścia. |