

Białystok, dnia¹⁵ marca 2018 r.

BSW-0003.1.2018



Sz. P. MIKOŁAJ JANOWSKI
RADNY WOJEWÓDZTWA
PODLASKIEGO

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas XLV Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 26 lutego 2018 r., uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

„Proszę o wyremontowanie skrzyżowania przy drodze wojewódzkiej Hajnówka-Bielsk Podlaski w Zbucz, w kierunku skrzyżowania na Zbucz, także remontu drogi, poprawy nawierzchni przy skrzyżowaniu z jednej i drugiej strony przy skrzyżowaniu Bielsk Podlaski-Hajnówka, Dubicze Osoczne-Nowe Berezowo.”

Zarząd Województwa Podlaskiego, uprzejmie informuję, iż z przeprowadzonej w 2017 roku oceny stanu technicznego nawierzchni wynika, że droga wojewódzka nr 689 Bielsk Podlaski – Hajnówka – Białowieża – gr. państwa, w zależności od intensywności występowania łącznych uszkodzeń nawierzchni jezdni, została zakwalifikowana do poniższych stanów:

A stan bardzo dobry	- 24,12 km – 49,154%
B stan dobry	- 4,026 km – 8,2015%
C stan zadowalający	- 9,039 km – 18,421%
D stan zły	- 11,035 km – 22,488%
E stan bardzo zły	- 0,85 km – 1,73%

- co w sposób oczywisty odbiega od pożądanых w tym względzie parametrów użytkowych przedmiotowej drogi, implikując konieczność jej modernizacji podobnie, jak w przypadku znaczącej liczby km innych ciągów drogowych charakteryzujących się podobnym lub gorszym stanem technicznym.

Po przeprowadzeniu wizji w terenie skrzyżowania w km 16+800 w kierunku na Zbucz i skrzyżowania w km 20+500 Dubicze Osoczne – Nowe Berezowo stwierdzono, że nawierzchnia przedmiotowych skrzyżowań oraz ich dojazdów w obu kierunkach posiada zgodnie z ww. stanem nawierzchnię odpowiednio ocenę C i D.

Niestety, możliwość przeprowadzenia remontów o szerokim zakresie, pozostaje w chwili obecnej wysoce ograniczona z uwagi na olbrzymie potrzeby w tym względzie na całej sieci drogowej województwa, w tym na odcinkach o znacznie wyższym stopniu degradacji oraz wobec wciąż niewystarczających środków, jakimi dysponuje budżet województwa na tego typu zadania. Koszt wykonania remontu jednego skrzyżowania w zakresie ok 200 mb drogi wojewódzkiej i w granicach pasa drogowego dróg dojazdowych szacuje się na ok 250 000 zł, co mając na względzie powyższe przerasta aktualnie możliwości służb drogowych województwa w przedmiocie kompleksowej realizacji tych zadań.

Nie mniej jednak, dostrzegając wagę poruszonego problemu w kontekście lokalnych potrzeb użytkowników dróg wojewódzkich, zlecone zostaną pilne bieżące naprawy nawierzchni w ww. lokalizacjach masą bitumiczną na gorąco, w ramach których zostaną uzupełnione ubytki i spękania siatkowe, co przyczyni się do poprawy warunków przejezdności na wspomnianych ciągach drogowych. Jednocześnie, pragnie zapewnić, iż oprócz bieżącej realizacji robót drogowych o charakterze utrzymaniowym, jak i remontowym, mających na celu poprawę warunków ruchu i jego bezpieczeństwa - Zarząd Województwa Podlaskiego dołoży starań w przedmiocie zapewnienia koniecznych środków finansowych, które umożliwią realizację wnioskowanych remontów w możliwie nieodległej perspektywie czasowej.

wz. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Maciej Żywno
Wicemarszałek

Rafał Srokal - Egisiel
12.05.2018r.

