

Załącznik nr 1 do  
Uchwały nr 253/3456/2017  
Zarządu Województwa Podlaskiego  
z dnia 6 listopada 2017 r.



**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA  
PODLASKIEGO**

**Sprawozdanie z realizacji**  
*Programu ochrony powietrza dla strefy*  
*aglomeracja białostocka*  
**za lata 2014-2016**

**Białystok, 2017**



<b>Informacje ogólne na temat sprawozdania z realizacji programu ochrony powietrza</b>	
<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Zawartość</b>	<b>Opis</b>
<b>Rok referencyjny</b>	2014
<b>Województwo</b>	Podlaskie
<b>Strefa</b>	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
<b>Nazwa urzędu marszałkowskiego</b>	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego
<b>Adres pocztowy urzędu marszałkowskiego</b>	ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok
<b>Nazwisko osoby (osób) do kontaktu</b>	Karol Mruczek, Michał Konopko
<b>Numer służbowego telefonu osoby(osób) do kontaktu</b>	85 66 54 414, 85 66 54 669
<b>Numer służbowego faksu osoby (osób) do kontaktu</b>	85 66 54 567
<b>Służbowy adres e-mail osoby (osób) do kontaktu</b>	<a href="mailto:karol.mruczek@wrotapodlasia.pl">karol.mruczek@wrotapodlasia.pl</a> <a href="mailto:michal.konopko@wrotapodlasia.pl">michal.konopko@wrotapodlasia.pl</a>
<b>Uwagi</b>	brak



Zestawienie działań naprawczych - <b>DZIAŁANIE PIERWSZE</b>						
Lp	Zawartość	Odpowiedź				
1	Kod działania naprawczego	PdBiaZSO				
2	Tytuł	OBNIŻENIE EMISJI Z OGRZEWANIA INDYWIDUALNEGO				
3	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01				
4	Opis	Opracowanie i wdrożenie Programu Ograniczenia Niskiej Emisji (PONE) w celu w celu obniżenia emisji z mieszkań i domów ogrzewanych indywidualnie (głównie piecami węglowymi) w zabudowie wielorodzinnej oraz jednorodzinnej w aglomeracji białostockiej.				
5	Nazwa i kod strefy	Agglomeracja białostocka kod strefy: PL2001				
6	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie	Wygoda, Bojary, Śródmieście				
7	Termin zastosowania	2014				
8	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe				
9	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	D: źródła związane z handlem i mieszkalnictwem				
10.	Wskaźnik(i) monitorowania postępu	<b>Zmiana sposobu pokrycia zapotrzebowania na ciepło</b>				
		Dzielnica/ulica	[m <sup>2</sup> ] lokali ogrzewanych paliwami stałymi, w których nastąpiła zmiana ogrzewania na:			szacunkowa redukcja emisji pyłu [Mg/rok]
sieć ciepłą	ogrzewanie elektryczne		ogrzewanie gazowe	pompy ciepłe		
		Obniżenie emisji z domów ogrzewanych indywidualnie (głównie piecami węglowymi) Likwidacja ogrzewania węglowego w zabudowie wielorodzinnej i podłączenie do sieci ciepłej budynków zlokalizowanych:				
		Wygoda/ ul. Jesienna 2a Wygoda/ ul. Gradowa 6 Wygoda/ ul. Jesienna 2 Bojary/ul.Warszawska 13 Śródmieście/ ul. Waszyngtona 8	744 355,25 734 612,5 251			PM <sub>10</sub> = 3,09 PM <sub>2,5</sub> = 1,85 B(a)P = 0,545
		Obniżenie emisji z mieszkań i domów ogrzewanych indywidualnie (głównie piecami węglowymi) program ograniczenia niskiej emisji				
		W ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej, w roku 2014 rozpoczęto <b>inwentaryzację źródeł niskiej emisji</b> . W tym celu, wśród właścicieli budynków jednorodzinnych, przeprowadzono ankietyzację celem pozyskania informacji o sposobie ogrzewania budynku, rodzaju eksploatowanego źródła ciepła oraz planach modernizacji systemu ogrzewania oraz termomodernizacji budynku (docieplenie ścian, wymiana okien) i przybliżonym terminie ich przeprowadzenia. Inwentaryzacja została przyjęta w maju 2015 r. Rozpoczęto analizę inwentaryzacji, w aspekcie skali występowania istniejących źródeł opalanych paliwem stałym, ze szczególnym uwzględnieniem osiedli: Piasta II, Skorupy, Mickiewicza, Dojlidy, Starosielce, Jaroszkówka, Wygoda i Kawaleryjska, która pozwoli na oszacowanie kosztów realizacji <b>programu ograniczenia niskiej emisji</b> , tj. likwidacji istniejących systemów ogrzewania na paliwo stałe (węgiel, drewno, itp.) w budynkach jednorodzinnych i wielorodzinnych, w celu uzyskania wymaganego według POP efektu ekologicznego redukcji pyłu PM10, pyłu PM2,5 i B(a)P, oraz opracowania założeń formalno-prawnych i finansowych realizacji programu w latach następujących do 2023 r.				
11	Szacunkowa wysokość całkowita kosztów (w PLN/euro)					
12	Sposób finansowania	właściciele budynków, MPEC				
13	Wielkość dofinansowania (w PLN/euro)	brak danych				
14.	Uwagi	Według POP, wymagany efekt ekologiczny w latach 2014-2023 określono na poziomie: PM10 = do 34 Mg, PM2,5 = do 29 Mg, B(a)P = do 3,2 Mg				
		<u>Redukcja emisji w 2014</u> (likwidacja ogrzewania węglowego i podłączanie do sieci ciepłej) – PM <sub>10</sub> = 3,09 Mg, co stanowi 9,09 % wymaganego wg POP efektu ekologicznego – PM <sub>2,5</sub> = 1,85 Mg, co stanowi 6,39 % jw. – B(a)P = 0,55 Mg, co stanowi 17,04 % jw.				

Zestawienie działań naprawczych - <b>DZIAŁANIE DRUGIE</b>				
Lp.	Zawartość	Odpowiedź		
1	Kod działania naprawczego	PdBiaMRd		
2	Tytuł	MODERNIZACJA I REMONTY DRÓG		
3	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01		
4	Opis	Modernizacja i remonty dróg na terenie aglomeracji białostockiej, w tym szczególnie likwidacja nawierzchni nieutwardzonych, gruntowych.		
5	Nazwa i kod strefy	Agglomeracja białostocka kod strefy: PL2001		
6	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie/	Wygoda (1, 14, 16), Dojlidy (2, 5, 18), Pieczurki (3, 10), Starosielce (4, 8, 11), Dojlidy Górne (6, 9), Skorupy (7), Leśna Dolina, (8), Bacieczki, (11, 13, 16), Nowe Miasto (11, 15), Dziesięciny (12, 15, 16), Antoniuk (12, 19), Zawady (13), Centrum (15, 16, 17, 21), Piaski (16), Wysoki Stoczek (16, 20), Sienkiewicza (17), Bema (22), Mickiewicza (22), Jaroszkówka (23)		
7	Termin zastosowania	2014		
8	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	A: krótkoterminowe, B: średniookresowe (około roku), C: długoterminowe		
9	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport		
10	<b>Wskaźnik(i) monitorowania postępu</b>	<b>Wdrożone działania</b>		
		<b>Ulica</b>	<b>Opis</b>	<b>długość [m]</b>
		Likwidacja nawierzchni nieutwardzonych i gruntowych		
		1)	Budowa ul. Trawiastej ul. Trawiasta ul. Ustronna ul. 23 KD-D	budowa 132,70 155,90 164,50
		2)	Budowa dróg o nawierzchni żwirowej: droga dojazdowa w rejonie ul. Mjr pilota J. Michałowskiego	budowa 330,00
		3)	Budowa ul.05-KDL od ul. Piastowskiej do terenów kolejowych oraz budowa ul. 06-KDL od przedłużenia ul. Gen. Wł. Andersa do ul. 05-KDL: ul. 05 KDL (ul. Kierunkowa ) ul. 06 KDL (ul. Pomocna)	budowa 337,00 211,00
		4)	Budowa ul. Ks. P. Grzybowskiego na odc. od ul. Meksykańskiej do ul. Polowej	budowa 215,00
		5)	"Modernizacja Ośrodka Sportów Wodnych Dojlidy w Białymstoku" Budowa drogi dojazdowej do OSW Dojlidy	budowa 539,00
		6)	Budowa ul. Daliowej	budowa
		7)	Przebudowa ul. Zaścianańskiej (od ul. Nowowarszawskiej do ul. Opolskiej)	przebudowa
		8)	Budowa drogi osiedlowej na ul. Bacieczki łączącej ul. Armii Krajowej z Lasem Bacieczkowskim	budowa
		9)	Budowa ul. Edukacyjnej	budowa
		10)	Budowa ul. Serwitutowej	budowa
		Drogi nowe - wybudowane celem przeniesienia ruchu komunikacyjnego poza obszar miasta lub jego centrum		
		11)	Budowa Al. Niepodległości, ul. J.I. Paderewskiego i ul. Narodowych Sił Zbrojnych opracowanie projektu	projekt techniczny zadanie niezakończone
		12)	Budowa przedłużenia ul. Sitarskiej do ul. Świętokrzyskiej	budowa
		Drogi istniejące poddane modernizacji (budowa, rozbudowa i przebudowa)		
		13)	Przebudowa ul. Gen. F. Kleeberga: ul. Gen. F. Kleeberga ul. Narodowych Sił Zbrojnych Szosa Elcka	przebudowa i budowa 4727,20 96,70 86,80

		ul. Przędzalniana ul. H. Kołłątaja		159,40 44,50
	14)	Przebudowa skrzyżowania ulic J. Brzechwy i J. Matejki	przebudowa	1789,70
	15)	Przebudowa nawierzchni na odcinkach ulic publicznych na prawach powiatu:		
		ul. Dziesięciny	przebudowa	508,50
		ul. Octowa		1050,00
		ul. Grochowa		189,70
		ul. K. Pułaskiego		467,00
	16)	Przebudowa ulic i obiektów inżynierskich:		
		Al. Jana Pawła II	przebudowa	349,40
		ciąg pieszo jezdny w ul. Kalinowej		154,00
		ul. Waszyngtona		80,00
		ul. 42 Pułku Piechoty		451,30
		ul. 010 KD-D		169,70
	17)	"Poprawa jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego miasta Białegostoku" Etap III. Przebudowa Al. J. Piłsudskiego (odc. od Placu A. Lussy do Placu Dmowskiego) wraz ze skrzyżowaniem ul. Sienkiewicza/ Al. J. Piłsudskiego:		
		ul. H. Sienkiewicza	przebudowa	587,90
		ul. J. H. Dąbrowskiego		270,02
		Al. J. Piłsudskiego		1662,84
		ul. Ks. A. Abramowicza		129,00
	18)	Przebudowa odcinka ul. K. Ciołkowskiego Budowa ul. Sławińskiego (od ul. Kawaleryjskiej do ul. Ciołkowskiego)		
		ul. K. Ciołkowskiego	budowa i przebudowa	3487,00
		ul. Wiosenna		146,00
		ul. Sławińskiego		216,00
		ul. Kawaleryjska		71,00
		wlot ul. Żwirki i Wigury		8,00
		droga do Olmont		80,00
	19)	"Poprawa jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego miasta Białegostoku" Etap III. Przebudowa ul. Wierzbowej		
		Przebudowa ul. Wierzbowej	przebudowa	1063,80
	20)	"Poprawa jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego miasta Białegostoku" Etap III. Przebudowa Al. Konstytucji 3 Maja:		
		ul. Konstytucji 3 Maja	przebudowa	792,30
		ul. Scalenkowa		21,20
		ul. Studzienna		30,00
		ul. Działkowa		37,70
		ul. Blokowa		19,60
		droga dojazdowa do bud. ul. Rzemieślnicza 36		61,70
	21)	Budowa parkingów w sąsiedztwie ul. Lipowej wraz z przedłużeniem ul. Białówny do ul. Częstochowskiej:		
		ul. Nowy Świat,	budowa	204,30
		ul. Dr I. Białówny		460,00
		ul. S. Kisielewskiego		125,90
	22)	Przebudowa nawierzchni na odcinkach ulic gminnych:		
		ul. Sejneńska	przebudowa	780,00
		ul. Jagiellońska		815,00
		ul. Pod Krzywą		783,50
	23)	Budowa drogi dojazdowej do ul. Gen. Wł. Andersa	budowa	zadanie niezakończone
	24)	Opracowanie dokumentacji na przebudowę Al. Jana Pawła II, ul. Sikorskiego, ul. ks. J. Popiełuszki	projekt	
11.	Szacunkowa wysokość całkowita kosztów (w PLN/euro)		131 298 149,39 zł	31 077 220,61 €
	Likwidacja nawierzchni nieutwardzonych i gruntowych		5 403 568,66 zł	1 278 981,42 €
	Drogi nowe - wybudowane celem przeniesienia ruchu komunikacyjnego poza obszar miasta lub jego centrum		10 689,25 zł	2 530,07 €
	Drogi istniejące poddane modernizacji (budowa, rozbudowa i przebudowa)		125 883 891,48 zł	29 795 709,12 €
12	Uwagi:		wartość kursu euro 4,2249 PLN	

Zestawienie działań naprawczych – <b>DZIAŁANIE TRZECIE</b>					
Lp	Zawartość	Odpowiedź			
1	Kod działania naprawczego	PdBiaMMU			
2	Tytuł	CZYSZCZENIE ULIC			
3	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01			
4	Opis	<p>Czyszczenie ze zraszaniem, w okresie wiosna - jesień (gdy temperatura powietrza w każdej godzinie jest powyżej 3°C, z częstotliwością w zależności od rodzaju ulic:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 2 x miesiąc: ulice główne o znaczeniu strategicznym, wewnątrz obszaru zamkniętego obwodnicą śródmiejską, o natężeniu ruchu powyżej 6000 poj/dobę, na których kursuje komunikacja miejska,</li> <li>– 1 x miesiąc; ulice główne i drugorzędne o znaczeniu strategicznym, poza obszarem zamkniętym obwodnicą śródmiejską, o natężeniu ruchu powyżej 6000 pojazdów/dobę, na których kursuje komunikacja miejska,</li> <li>– 2 x rok: ulice osiedlowe.</li> </ul>			
5	Nazwa i kod strefy	Agglomeracja białostocka kod strefy: PL2001			
6	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie/	Centrum, Sienkiewicza, Przydworcowe, Młodych, Antoniuk	Sektor I		
		Sienkiewicza, Centrum, Bojary, Piasta I, Piasta II, Mickiewicza, Piaski	Sektor II		
		Antoniuk, Bacieczki, Dziesięciny I, Dziesięciny II, Wysoki Stoczek, Zawady	Sektor III		
		Bema, Kawaleryjskie, Leśna Dolina, Nowe Miasto, Słoneczny Stok, Starosielce, Zielone Wzgórza	Sektor IV		
		Białostoczek, Jaroszkówka, Wygoda	Sektor V		
		Kawaleryjskie, Skorupy, Dojlidy, Dojlidy Górne	Sektor VI		
7	Termin zastosowania	2014. Zadanie realizowane ciągle			
8	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	A: krótkoterminowe			
9	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport			
10.	Wskaźnik(i) monitorowania postępu	<b>Wdrożone działania</b>			
		<b>rodzaj ulic:</b>	<b>długość [m] czyszczonych ulic</b>	<b>ilość w roku</b>	
		oczyszczanie pozimowe	Sektor I	32 460 m	1
			Sektor II	43 300 m	1
			Sektor III	56 170 m	1
			Sektor IV	41 000 m	1
			Sektor V	60 000 m	1
			Sektor VI	49 000 m	1
		ulice główne o znaczeniu strategicznym, wewnątrz obszaru zamkniętego obwodnicą śródmiejską, o natężeniu ruchu powyżej 6000 poj/dobę, na których kursuje komunikacja miejska,	Sektor I	32 780 m	14
			Sektor II	32 740 m	14
		ulice główne i drugorzędne o znaczeniu strategicznym, poza obszarem zamkniętym obwodnicą śródmiejską, o natężeniu ruchu powyżej 6000 pojazdów/dobę, na których kursuje komunikacja miejska	Sektor III	56 170 m	7
			Sektor IV	41 000 m	7
			Sektor V	50 000 m	7
			Sektor VI	41 000 m	7
		ulice osiedlowe	Sektor I	11 140 m	2
			Sektor II	21 400 m	2
			Sektor III	40 880 m	2
			Sektor IV	41 200 m	2
			Sektor V	74 810 m	2
		Sektor VI	57 750 m	2	
11	Uwagi	Czyszczenie w okresie wiosna – jesień jest prowadzone w okresie od 16 kwietnia do 15 listopada, tj. przez 7 miesięcy w roku.			



Zestawienie działań naprawczych – <b>DZIAŁANIE CZWARTE</b>		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaSKR
2.	Tytuł	ROZWÓJ ZINTEGROWANEGO SYSTEMU KIEROWANIA RUCHEM ULICZNYM
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01
4.	Opis	Doskonalenie systemu zarządzania i sterowania ruchem poprzez stosowanie rozwiązań opartych o: <ul style="list-style-type: none"> <li>– inteligentne Systemy Transportowe, mającego na celu między innymi: upłynnienie ruchu, stworzenie możliwości uprzywilejowania transportu zbiorowego.</li> <li>– rozwój metod i środków nadzoru ruchu pojazdów na liniach komunikacyjnych.</li> </ul>
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie/	obszar miasta Białystok
7.	Termin zastosowania	System Zarządzania Ruchem (realizowany od 11.06.2013 r., funkcjonuje od 28.05.2015 r.)
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport
<b>10.</b>	<b>Wskaźnik(i) monitorowania postępu</b>	<b>Wdrożone działania</b>
		<p><b>System Zarządzania Ruchem</b> dokonuje pomiarów natężenia ruchu samochodowego oraz czasu przejazdu samochodów, na podstawie których określa prognozy ruchu i w oparciu o nie oraz dane historyczne na bieżąco optymalizuje sieciowe programy sterujące sygnalizacją świetlną tak, aby możliwie efektywnie usprawnić ruch, także w przypadku wydarzeń awaryjnych (informacje od policji, służb ratunkowych itp.).</p> <p>System Zarządzania Ruchem zapewnia poprawę warunków ruchu na obszarze całego miasta Białegostoku poprzez m. in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– usprawnienie ruchu pojazdów ze szczególnym uwzględnieniem priorytetu dla komunikacji publicznej,</li> <li>– poprawę funkcjonowania komunikacji zbiorowej w zakresie efektywności przejazdów i ekonomiki jej utrzymania,</li> <li>– poprawę przepustowości sieci ulic - upłynnienie jazdy,</li> <li>– optymalizację ruchu w mieście, pod kątem minimalizacji strat czasu, wzrostu prędkości przejazdu, minimalizacji liczby zatrzymań,</li> <li>– poprawę bezpieczeństwa ruchu,</li> <li>– informowanie o danych ruchowych mieszkańców oraz służby ratunkowe.</li> </ul> <p>W ramach budowy Systemu Zarządzania Ruchem (SZR) na obszarze Miasta Białegostoku zaprojektowano, a następnie wykonano:</p> <p>Centrum Zarządzania Ruchem,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– podsystem obszarowego sterowania ruchem przy użyciu sygnalizacji świetlnej, obejmujący wszystkie skrzyżowania z sygnalizacją świetlną i elementami detekcji na terenie miasta (119 skrzyżowań),</li> <li>– podsystem priorytetów dla pojazdów transportu publicznego,</li> <li>– podsystem prowadzenia ruchu przy użyciu tablic i znaków o zmiennej treści (10 szt. znaków VMS na terenie miasta oraz 4 szt. znaków VMS na trasach wjazdowych do miasta),</li> <li>– podsystem wykrywania i zarządzania zdarzeniami drogowymi, obejmujący 10 skrzyżowań na terenie miasta,</li> <li>– podsystem monitoringu skrzyżowań pod kątem rejestracji przebiegu zdarzeń drogowych, obejmujący wszystkie skrzyżowania z sygnalizacją świetlną (128 kamer CCTV z obiektywem „fisheye”),</li> <li>– podsystem rejestracji wjazdu na czerwonym świetle, obejmujący 5 skrzyżowań na terenie miasta,</li> <li>– podsystem informacji dla podróżujących,</li> <li>– podsystemy łączności,</li> <li>– sieć kanalizacji teletechnicznej (wybudowano ok. 17,5 km),</li> <li>– urządzenia pomiarowe w newralgicznych punktach niewyposażonych w sygnalizację świetlną (m.in. 3 stacje ciągłego pomiaru prędkości).</li> </ul>
11.	Uwagi	

Zestawienie działań naprawczych – DZIAŁANIE PIĄTE						
Lp.	Zawartość	Odpowiedź				
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaRPS				
2.	Tytuł	ROZBUDOWA I PODŁĄCZANIE DO SIECI CIEPLNEJ				
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01				
4.	Opis	Rozbudowa systemów ciepłowniczych oraz systematyczne podłączanie do sieci ciepłej zakładów przemysłowych, spółek miejskich i budynków użyteczności publicznej (likwidacja ogrzewania węglowego) w rejonie gdzie sieć ciepła istnieje.				
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001				
6.	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie/	Wygoda/ul. Jesienna 2A Wygoda/ul. Gradowa 6 Wygoda/ul. Jesienna 2 Bojary/ul. Warszawska 13 Śródmieście/ul. Waszyngtona 8				
7.	Termin zastosowania	2013 - 2014				
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	A: krótkoterminowe, B: średniookresowe (około roku) C: długoterminowe				
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	B: przemysł, w tym wytwarzanie ciepła i energii elektrycznej D: źródła związane z handlem i mieszkalnictwem				
10.	Wskaźnik(i) monitorowania postępu	<b>Wdrożone działania</b>				
		<b>Adres budynku z piecami węglowymi, które podłączono do miejskiego systemu ciepłowniczego</b>	<b>długość rozbudowanej/zmodernizowanej sieci ciepłej</b>	<b>[m<sup>2</sup>] powierzchni mieszkalnej przyłączonej do sieci</b>	<b>moc zlikwidowanej kotłowni węglowej</b>	
		<b>Likwidacja ogrzewania węglowego w zabudowie wielorodzinnej i podłączenie do sieci ciepłej</b>				
		1)	ul. Jesienna 2A	54 m; sieć ciepła DN50	744,0	Q <sub>co</sub> = 59,79 kW Q <sub>cwu<sub>sr</sub></sub> = 15,17 kW Q <sub>cwu<sub>max</sub></sub> = 58,96 kW
		2)	ul. Gradowa 6	20,5 m; sieć ciepła DN32	355,25	Q <sub>co</sub> = 32,70 kW Q <sub>cwu<sub>sr</sub></sub> = 7,11 kW Q <sub>cwu<sub>max</sub></sub> = 31,89 kW
		3)	ul. Jesienna 2	26,5 m; sieć ciepła DN50	734	Q <sub>co</sub> = 52,04 kW Q <sub>cwu<sub>sr</sub></sub> = 13,06 kW Q <sub>cwu<sub>max</sub></sub> = 52,66 kW
		4)	ul. Warszawska 13	38,5 m sieć ciepła DN50	612,5	Q <sub>co</sub> = 71,73 kW Q <sub>cwu<sub>sr</sub></sub> = 14,11 kW Q <sub>cwu<sub>max</sub></sub> = 53,38 kW
		5)	ul. Waszyngtona 8	5,5 m; sieć ciepła DN32	251	Q <sub>co</sub> = 31,00 kW Q <sub>cwu<sub>sr</sub></sub> = 9,10 kW Q <sub>cwu<sub>max</sub></sub> = 46,25 kW
11.	Szacunkowa wysokość całkowita kosztów (w PLN/euro)	313 396,11 zł / 74 178,35 € (wartość kursu euro 4,2249 PLN)				
12.	Uwagi	Objaśnienia skrótów dot. mocy kotłowni zlikwidowanej: – Q <sub>co</sub> - zapotrzebowanie ciepła na cele centralnego ogrzewania – Q <sub>cwu<sub>sr</sub></sub> – średnie zapotrzebowanie ciepła na cele ciepłej wody użytkowej – Q <sub>cwu<sub>max</sub></sub> - maksymalne zapotrzebowanie ciepła na cele ciepłej wody użytkowej				
		<u>Redukcja emisji w 2014</u> (likwidacja ogrzewania węglowego i podłączanie do sieci ciepłej – PM <sub>10</sub> = 3,09 Mg, co stanowi 9,09 % wymaganego wg POP efektu ekologicznego – PM <sub>2,5</sub> = 1,85 Mg, co stanowi 6,39 % jw. – B(a)P = 0,55 Mg, co stanowi 17,04 % jw.				

Zestawienie działań naprawczych – <b>DZIAŁANIE SZÓSTE</b>		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaSTP
2.	Tytuł	ROZWÓJ I MODERNIZACJA SYSTEMU TRANSPORTU PUBLICZNEGO
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01
4.	Opis	Rozwój i modernizacja systemu transportu publicznego obejmujący: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ wprowadzenie wspólnego i atrakcyjnego cenowo biletu na przejazdy aglomeracyjne;</li> <li>▪ prowadzenie polityki cenowej opłat za przejazdy zachęcające do korzystania z systemu transportu zbiorowego (szczególnie dla przejazdów wielorazowych – bilety miesięczne, semestralne);</li> <li>▪ rozwój i zwiększenie udziału ekologicznego transportu publicznego - wprowadzenie niskoemisyjnych paliw i technologii;</li> <li>▪ budowę nowych i modernizację istniejących węzłów przesiadkowych</li> </ul>
5.	Nazwa i kod strefy	Agglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie/	Obszar miasta Białystok
7.	Termin zastosowania	2014
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport
<b>10.</b>	<b>Wskaźnik(i) monitorowania postępu</b>	<b>Wdrożone działania</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Prowadzenie polityki cenowej opłat za przejazdy zachęcające do korzystania z systemu transportu zbiorowego (od 1991r.). Dla korzystających z publicznej komunikacji miejskiej wprowadzono: <ul style="list-style-type: none"> <li>– wspólne bilety strefowe (od 2009 r.) na terenie objętym białostocką komunikacją miejską tj. gmina Białystok oraz sześć gmin ościennych (Choroszcz, Dobryńsk Duży, Juchnowiec Kościelny, Supraśl, Wasilków, Zabłudów),</li> <li>– bilety okresowe: dekadowe, miesięczne, trzymiesięczne, atrakcyjne cenowo w stosunku do biletów jednorazowych,</li> <li>– ulgi na bilety okresowe w ramach Karty Dużej Rodziny.</li> </ul> </li> <li>▪ W 2014 roku nie było zakupu taboru.</li> <li>▪ Budowa nowych i modernizacja istniejących węzłów przesiadkowych: <ul style="list-style-type: none"> <li>– centrum przesiadkowe na skrzyżowaniu ul. Sienkiewicza/Al. J. Piłsudskiego, umożliwiające pasażerom sprawne i bezpieczne przesiadanie się na poszczególne linie autobusowe,</li> <li>– przebudowa węzła przesiadkowego przy placu Niepodległości.</li> </ul> </li> <li>▪ Wydzielenie „bus pasów”: Al. Konstytucji 3 Maja, ul. Gen. W. Andersa</li> </ul>
11.	Uwagi	Tabor autobusowy, jest sukcesywnie odnawiany. Dotychczas zakupiono 161 autobusów: <ul style="list-style-type: none"> <li>– w latach 2005–2006 zakupiono 43 autobusy z normą emisji spalin Euro IV,</li> <li>– w 2010 r. zakupiono 48 autobusów spełniających normę spalin Euro V,</li> <li>– w latach 2011–2012 zakupiono 70 autobusów spełniających normę spalin na poziomie EEV,</li> <li>– w 2010 r. Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Białymstoku zakupiło 8 szt. przegubowych Mercedesów spełniających normę Euro V, a w 2013 r. eksperymentalnie autobus hybrydowy.</li> </ul>

Zestawienie działań naprawczych – <b>DZIAŁANIE SIÓDME</b>					
Lp.	Zawartość	Odpowiedź			
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaSRo			
2.	Tytuł	ROZWÓJ SYSTEMU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH I INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ			
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01			
4.	Opis	Rozwój systemu ścieżek rowerowych i infrastruktury rowerowej, w tym w pierwszym rzędzie: <ul style="list-style-type: none"> <li>– budowa odcinków dróg rowerowych pozwalających na połączenie w jeden ciąg dróg już istniejących, szczególnie w centrum miasta;</li> <li>– budowa parkingów rowerowych, szczególnie zlokalizowanych w pobliżu kluczowych celów podróży (wyższe uczelnie, szkoły, urzędy administracji lokalnej i państwowej, obiekty kultury), a także w pobliżu węzłów przesiadkowych komunikacji zbiorowej</li> <li>– prawidłowa organizacja ruchu na styku ruch rowerowy - ruch samochodowy, pozwalająca na bezpieczne korzystanie z roweru.</li> </ul>			
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001			
6.	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie/	obszar miasta Białystok			
7.	Termin zastosowania	2014			
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C. długoterminowe			
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport			
10.	Wskaźnik(i) monitorowania postępu	Wdrożone działania			
		lokalizacja działania	długość [m] dróg rowerowych	ilość i wielkość parkingów [na ile rowerów]	inne działania ułatwiające poruszanie się rowerem
		Budowa dróg rowerowych w centrum miasta			
		wzdłuż rzeki Białej	559,1	-	-
		ul. A. Mickiewicza	585,0	-	sygnalizatory świetlne
		ul. Bohaterów Getta	82,0	-	-
		<b>RAZEM</b>	<b>1226,1</b>	-	-
		Budowa dróg rowerowych, na pozostałym obszarze miasta			
		ul. Gen. F. Kleeberga	2577,2	-	sygnalizatory świetlne
		ul. Narodowych Sił Zbrojnych	220,2	-	-
		ul. Szosa Elcka	61,6	-	-
		ul. Przędzalniana	186,2	-	-
		ul. H. Kołłątaja	128,6	-	-
		ul. K. Ciołkowskiego	5775,0	-	sygnalizatory świetlne
		ul. W. Sławińskiego	260,0	-	-
		ul. Wiosenna	286,0	-	-
		ul. Wierzbowa	2097,6	-	sygnalizatory świetlne
		ul. Konstytucji 3 Maja	1607,4	-	sygnalizatory świetlne
		droga do Hryniewicz	1646,0	-	oświetlenie drogi
		ul. Kawaleryjska	257,3	-	-
		ul. Lodowa	43,0	-	-
		ul. 42 Pułku Piechoty	120,0	-	-
		<b>RAZEM</b>	<b>15266,1</b>	-	-
		Rozwiązania ułatwiające poruszanie się rowerem, stosowane przy budowie dróg rowerowych: <ul style="list-style-type: none"> <li>– lokalizowanie po zewnętrznej stronie chodników - minimalizowania kolizji z ciągami pieszymi,</li> <li>– stosowanie nawierzchni asfaltowej,</li> <li>– stosowanie obniżonych krawężników,</li> <li>– wykonywanie właściwych promieni łuków DDR,</li> <li>– zachowanie skrajni pionowej i poziomej,</li> <li>– udzielenie rowerzyście pierwszeństwa przejazdu przez ulicę,</li> <li>– stosowanie odpowiedniego oświetlenia i oznakowania DDR,</li> <li>– uwzględnienie w sygnalizacji świetlnej przejazdu rowerzysty przez ulicę,</li> <li>– montowanie przed przejazdem przez jezdnię specjalnych podpórek dla rowerzystów ułatwiających oczekiwanie na zmianę światła.</li> </ul>			

		Budowa parkingów rowerowych w pobliżu szkół		
		18 białostockich szkół	-	18 wiat 246 rowerów
		System Białostockiego Roweru Miejskiego <b>BiKeR</b> rozpoczął funkcjonowanie 31.05.2014r., alternatywny środek transportu - promowanie komunikacji rowerowej celem ograniczenia ruchu pojazdów w strefie śródmiejskiej		
		Nr i Nazwa stacji		
		1	Plac Uniwersytecki	30 stacji
		2	Rynek Kościuszki	
		3	Piłsudskiego / Sienkiewicza	300
		4	Piłsudskiego / Pałacowa	rowerów
		5	Branickiego / Świętojańska	
		6	Mickiewicza / Świętojańska	
		7	Skłodowskiej / Hortex	
		8	Kaczorowskiego / Wyszyńskiego	
		9	Plac Niepodległości	
		10	Zwierzyniecka / Świerkowa	
		11	Wiejska / Pogodna	
		12	Wiejska / Kręta	
		13	Rzymowskiego / Dubois	
		14	Bohaterów Monte Cassino / Wyszyńskiego	
		15	Sikorskiego / Witosy	
		16	Zielonogórska / Słonecznikowa	
		17	Kolejowa / PKP	
		18	Zwycięstwa / Hetmańska	
		19	Swobodna	
		20	Komisji Edukacji Narodowej	
		21	Radzymińska / Zagumienna	
		22	Antoniukowska / Świętokrzyska	
		23	Berlinga / Gajowa	
		24	Sienkiewicza / Ryska	
		25	Raginisa / Rycerska	
		26	Mieszka I / Piastowska	
		27	Chełmońskiego / Wańkowicza	
		28	Branickiego / Miłosza	
		29	Żurawia / Wiewiórcza	
		30	Dojlidy Górne / Edukacyjna	
11.	Uwagi	System <b>BiKeR</b> - w 2015 został rozbudowany o 15 stacji i 150 rowerów.		

Zestawienie działań naprawczych – DZIAŁANIE ÓSME		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaEEk
2.	Tytuł	EDUKACJA EKOLOGICZNA
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01
4.	Opis	Akcje edukacyjne mające na celu uświadamianie społeczeństwa w zakresie: <ul style="list-style-type: none"> <li>– korzyści jakie niesie dla środowiska korzystanie ze zbiorowych systemów komunikacji lub alternatywnych systemów transportu (rower, poruszanie się pieszo),</li> <li>– szkodliwości spalania odpadów w paleniskach domowych,</li> <li>– korzyści płynących z podłączenia do scentralizowanych źródeł ciepła,</li> <li>– termomodernizacji,</li> <li>– promocji nowoczesnych niskoemisyjnych źródeł ciepła, i inne.</li> </ul>
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie/	obszar miasta Białystok
7.	Termin zastosowania	2014
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	E: inne
<b>10.</b>	<b>Wskaźnik(i) monitorowania postępu</b>	<b>Wdrożone działania</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Promowanie komunikacji rowerowej poprzez akcje informacyjne o systemie Białostockiej Komunikacji Rowerowej BiKeR –spotkania informacyjno-edukacyjne w kilkunastu szkołach Białegostoku</li> <li>▪ Informowanie społeczeństwa o szkodliwym wpływie spalania odpadów na środowisko i zdrowie ludzi w indywidualnych kotłowniach (poza instalacjami przystosowanymi do spalania odpadów): <ul style="list-style-type: none"> <li>– każdorazowo w ramach działań interwencyjnych</li> <li>– podczas kampanii informujących o sposobach zbierania odpadów prowadzonych przez Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowo-Produkcyjne "LECH" Spółka z o.o.</li> </ul> </li> </ul>
11.	Uwagi	

Zestawienie działań naprawczych – <b>DZIAŁANIE DZIEWIĄTE</b>					
Lp.	Zawartość	Odpowiedź			
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaZk			
2.	Tytuł	ZWIĘKSZANIE UDZIAŁU ZIELENI W PRZESTRZENI MIASTA			
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01			
4.	Opis	Zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta, szczególnie poprzez: <ul style="list-style-type: none"> <li>– wprowadzanie zieleni izolacyjnej wzdłuż szlaków komunikacyjnych,</li> <li>– nasadzenia drzew i krzewów na istniejących skwerach i parkach,</li> <li>– poprawa stanu jakościowego istniejącej zieleni w pasach drogowych oraz na skwerach i parkach.</li> </ul>			
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001			
6.	Obszar	obszar miasta Białystok			
7.	Termin zastosowania	2014			
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe			
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	E: inne			
10.	Wskaźnik(i) monitorowania postępu	Wdrożone działania			
		miejsce nasadzeń/rewitalizacji	Ilość nasadzonej zieleni [szt./m <sup>2</sup> ]		
		nasadzenia drzew i krzewów / poprawa stanu jakościowego istniejącej zieleni na skwerach i parkach			
		Park Konstytucji 3 Maja Park przy ul. Fredry Skwer im. doc. Włodzimierza Zankiewicza Skwer ul. Augustowska	drzewa	9 42 6 7	szt.
		Park Stary im. Księcia Józefa Poniatowskiego Park Konstytucji 3 Maja Park Planty Salon Ogrodu Branickich Bulwary im. Zyndrama Kościalkowskiego Park Antoniuk Park przy ul. Fredry Skwer ul. Pułkowa Skwer ul. Św. Mikołaja Plac Błogosławionego Michała Sopoćki Skwer ul. Mickiewicza/ul. Miłosza (CH Atrium Biała) Skwer ul. Augustowska	krzewy	40 225 260 230 300 320 600 90 673 300 110 532	
		poprawa stanu jakościowego istniejącej zieleni w pasach drogowych			
		ul. M. Curie – Skłodowskiej ul. Mazowiecka ul. Transportowa ul. A. Mickiewicza ul. Ks. J. Popiełuszki	drzewa	5 3 43 5 25	szt.
		ul. Zwierzyniecka ul. Ogrodowa ul. Sienkiewicza	krzewy	800 100 100	szt.
		ul. Ks. A. Andrukiewicza ul. Sybiraków ul. Wiejska ul. J. Waszyngtona ul. Sienkiewicza ul. Poleska ul. Lipowa ul. I. Zamenhofa ul. Jagienki ul. Brukowa ul. St. Żeromskiego	zielenice  (tworzenie lub odtworzenie)	28 32 20 60 6,25 60 30 20 30 10 60	m <sup>2</sup>
11.	Uwagi				

Zestawienie działań naprawczych – <b>DZIAŁANIE DZIESIĄTE</b>		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaPZP
2.	Tytuł	ZAPISY W PLANACH ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01
4.	Opis	Stosowanie odpowiednich zapisów, umożliwiających ograniczenie emisji pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz B(a)P, w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego dotyczących np. <ul style="list-style-type: none"> <li>– zachowania ciągłości korytarzy ekologicznych,</li> <li>– kształtowania zabudowy w sposób umożliwiający swobodny przepływ mas powietrza na terenach regeneracji i przewietrzania,</li> <li>– stosowania odpowiednich wskaźników powierzchni biologicznie czynnej towarzyszącej zabudowie,</li> <li>– tworzenia publicznych terenów zieleni urządzonej, w tym parków, skwerów,</li> <li>– wprowadzania zieleni izolacyjnej do ciągów komunikacyjnych o dużym natężeniu ruchu,</li> <li>– dopuszczania stosowania paliw stałych na terenach, na których nie ma możliwości uzyskania warunków podłączenia do ogólnomiejskiej sieci ciepłowniczej lub gazowej, lub na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w przypadku stosowania źródeł ciepła o mocy nie większej niż 30 kW,</li> <li>– preferowania zaopatrzenia w ciepło z miejskiej sieci ciepłowniczej (w obszarach, gdzie jest to technicznie możliwe),</li> <li>– rozbudowy sieci ulic, która pozwoli ograniczyć wewnętrzny ruch tranzytowy przez obszar śródmieścia,</li> <li>– tworzenia stref ruchu pieszego i uspokojonego na obszarze śródmieścia</li> <li>– konieczności budowy ścieżek rowerowych lub ciągów pieszo rowerowych wzdłuż nowo budowanych dróg.</li> </ul>
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie/	Bacieczi ( rejon ulic Komisji Edukacji Narodowej i H. Kołłątaja) – (1) Starosielce i Zielone Wzgórza (rejon ulic Klepackiej i Hetmańskiej) – (2) Centrum (odcinek od ronda P. Lussy do ul. Piastowskiej) – (3) Zawady (rejon ul. Chmielowej) – (4) Dojlidy (rejon ulic: ks. S. Suchowolca i J. Kuronia) – (5, 6, 7)
7.	Termin zastosowania	Podać datę rozpoczęcia i zakończenia działania
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	E: inne
10.	Wskaźnik(i) monitorowania postępu	Wdrożone działania: Zapisy w miejscowych w planach
		<b>Zastosowany zapis</b>
		<b>Nazwa dokumentu</b>
	1)	Ustalono minimalną powierzchnię terenu biologicznie czynną
		Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części osiedla Bacieczi w Białymstoku (rejon ulic Komisji Edukacji Narodowej i H. Kołłątaja);  Uchwała Nr LXII/695/14 z dnia 23.06.2014r.; Dz. Urz. W.P. poz. 2691 z dnia 21.07.2014 r. Obowiązuje: 05.08.2014 r.
	2)	Dopuszczono (§ 43 ust. 2 pkt 3) stosowanie indywidualnych lub lokalnych źródeł ciepła opalanych paliwami stałymi: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ a) na terenach MN, MN,U, MU, MW, MW,U, U, UZ, UO, OS o mocy nie większej niż 30 kW, z uwzględnieniem przepisów odrębnych dotyczących ochrony powietrza atmosferycznego,</li> <li>▪ b) na terenach PU, PU/ZN, z uwzględnieniem przepisów odrębnych dotyczących ochrony</li> </ul>
		Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części osiedla Starosielce i Zielone Wzgórza (rejon ulic Klepackiej i Hetmańskiej) w Białymstoku;  Uchwała Nr LXII/694/14 z dnia 23.06.2014 r.; Dz. Urz. W.P. poz. 2690 z dnia 21.07.2014 r. Obowiązuje: 05.08.2014 r.



	powietrza atmosferycznego. Utrzymanie ciekłu Bażantarka (oznaczonego na rysunku planu symbolem WS) w postaci otwartego korytarza wraz z jego obudową biologiczną.	
3)	Zachowano różne minimalne powierzchnie terenu biologicznie czynne, w zależności od przeznaczenia terenu. Na terenie o symbolu 3ZP, WS urządzenie zieleni w zróżnicowanych formach roślinności, częściowo jako zielen izolacyjną pełniącą funkcje ochronne, ograniczające rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń i hałasu, Zachowanie na terenie 3ZP, WS istniejącego drzewostanu do czasu realizacji terenu zieleni urządzonej i wymiany na nowe bardziej odpowiadające warunkom miejskim i zgodne z parkowym charakterem miejsca.	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części doliny rzeki Białej w Białymstoku (odcinek od ronda P. Lussy do ul. Piastowskiej);  Uchwała Nr LXIII/722/14 z 22.09.2014 r.; Dz. Urz. W.P. poz. 3493. z dnia 22.10.2014r. Obowiązuje: 06.11.2014 r.
4)	Ustalono minimalną powierzchnię terenu biologicznie czynną.	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części osiedla Zawady w Białymstoku (rejon ul. Chmielowej);  Uchwała Nr LXIII/721/14 z 22.09.2014 r.; Dz. Urz. W.P. poz. 3492. z dnia 22.10.2014 r. Obowiązuje: 06.11.2014 r.
5)	Z zakresie zaopatrzenia w ciepło (§ 32): 1) ustalono: ▪ a) ogólnomiejskie sieci ciepłownicze: wodną i parową jako podstawowy system zaopatrzenia w ciepło, ▪ b) zaopatrzenie w ciepło w postaci wody gorącej z ogólnomiejskich sieci ciepłowniczych zlokalizowanych wzdłuż ul. J. Kuronia (poza granicami planu) oraz z istniejących i projektowanych sieci ciepłowniczych w sąsiednich ulicach, 2) dopuszczono: ▪ a) korzystanie z innych systemów i czynników służących do przesyłania energii, ▪ b) stosowanie lokalnych lub indywidualnych źródeł energii wytwarzanych w procesach: – wykorzystania energii elektrycznej, – odzyskiwania energii (solarnej, gruntowej, wodnej lub zawartej w innych nośnikach), – spalania gazu ziemnego, oleju opałowego niskosiarkowego, propanu-butanu - z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z przepisów odrębnych. Teren 3ZP przeznaczono pod zielen urządzonej i jest to obszar wspomagający utrzymanie walorów przyrodniczych oraz powiązań ekologicznych poza obszarem projektu planu oraz pełni funkcję hydrologiczną, biologiczną oraz rekreacyjną. Dopuszczono nasadzenie drzew w liniach rozgraniczających ulice. Zachowano różne minimalne powierzchnie terenu biologicznie czynne, w zależności od przeznaczenia terenu.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części osiedla Dojlid w Białymstoku (rejon ulic: ks. S. Suchowolca i J. Kuronia) - I etap;  Uchwała Nr LXII/696/14 z dnia 23.06.2014 r.; Dz. Urz. W.P. poz. 2692 z dnia 21.07.2014 r. Obowiązuje: 05.08.2014 r.
6)	W zakresie zaopatrzenia w ciepło (§ 27): 1) ustalono: ▪ a) ogólnomiejaska sieć ciepłowniczą - wodną i parową jako podstawowe źródło zaopatrzenia w ciepło, ▪ b) doprowadzenie ciepła z miejskiej wodnej sieci ciepłowniczej zlokalizowanej poza terenem objętym planem oraz z projektowanych ogólnomiejskich sieci ciepłowniczych w sąsiednich ulicach,	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części osiedla Dojlidy w Białymstoku (rejon ulicy ks. S. Suchowolca);  Uchwała Nr LXII/698/14 z dnia 23.06.2014 r. Dz. Urz. W.P. poz. 2694 z dnia 21.07.2014 r. Obowiązuje: 05.08.2014 r.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ c) doprowadzenie pary z istniejących i projektowanych ogólnomiejskich sieci parowych w sąsiednich ulicach;</li> </ul> <p>2) dopuszczono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ a) korzystanie z innych systemów i czynników służących do przesyłania energii,</li> <li>▪ b) stosowanie lokalnych lub indywidualnych źródeł ciepła wytwarzanego w procesach: <ul style="list-style-type: none"> <li>– wykorzystania energii elektrycznej,</li> <li>– odzyskiwania energii (solarnej, gruntowej, wodnej lub zawartej w innych nośnikach),</li> <li>– spalania gazu ziemnego,</li> <li>– spalania oleju opałowego niskosiarkowego, propanu-butanu, paliw stałych - z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z przepisów z zakresu ochrony powietrza atmosferycznego.</li> </ul> </li> </ul> <p>W zakresie kształtowania przestrzeni publicznych (drogi publiczne) dopuszczono nasadzenia drzew. Zachowano minimalną powierzchnię terenu biologicznie czynną.</p>	
7)	<p>W zakresie zaopatrzenia w ciepło (§ 28):</p> <p>1) ustalono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ a) ogólnomiejskie sieci ciepłownicze: wodną i parową jako podstawowy system zaopatrzenia w ciepło,</li> <li>▪ b) doprowadzenie ciepła z ogólnomiejskich sieci ciepłowniczych zlokalizowanych wzdłuż ulicy J. Kuronia (poza granicami planu) oraz z innych istniejących i projektowanych sieci ciepłowniczych w sąsiednich ulicach,</li> <li>▪ c) doprowadzenie pary z ogólnomiejskiej sieci parowej zlokalizowanej poza obszarem planu;</li> </ul> <p>2) dopuszczono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ a) korzystanie z innych systemów i czynników służących do przesyłania energii,</li> <li>▪ b) stosowanie lokalnych lub indywidualnych źródeł energii wytwarzanej w procesach: <ul style="list-style-type: none"> <li>– wykorzystania energii elektrycznej,</li> <li>– odzyskiwania energii (solarnej, gruntowej, wodnej lub zawartej w innych nośnikach),</li> <li>– spalania paliw gazowych i olejów opałowych niskosiarkowych z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z przepisów odrębnych dotyczących ochrony powietrza atmosferycznego.</li> </ul> </li> </ul> <p>Zachowano różne minimalne powierzchnie terenu biologicznie czynne, w zależności od przeznaczenia terenu.</p>	<p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części osiedla Dojlidy w Białymstoku (rejon ulic: ks. S. Suchowolca i J. Kuronia) - II etap;</p> <p>Uchwała Nr LXIV/741/14 z dnia 20.10.2014 r. Dz. Urz. W.P. poz. 3913 z dnia 27.11.2014 r. Obowiązuje: 12.12.2014 r.</p>
11.	Szacunkowa wysokość całkowita kosztów (w PLN/euro)	Nie dotyczy
12.	Uwagi	

Zestawienie działań naprawczych – <b>DZIAŁANIE JEDENASTE</b>				
Lp.	Zawartość	Odpowiedź		
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaBOM		
2.	Tytuł	BUDOWA OBWODNICZY MIEJSKIEJ		
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01		
4.	Opis	Modernizacja ul. Ciołkowskiego i budowa tzw. zachodniej obwodnicy Białegostoku		
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001		
6.	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie/	Modernizacja ul. K. Ciołkowskiego – Nowe Miasto, Kawaleryjska , Dojlidy, Mickiewicza, Skorupy, Wygoda Budowa tzw. zachodniej obwodnicy Białegostoku – Nowe Miasto, Zielone Wzgórza, Starosielce, Leśna Dolina, Bacieczki, Zawady		
7.	Termin zastosowania			
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe		
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport		
<b>10</b>	<b>Wskaźnik(i) monitorowania postępu</b>	<b>Wdrożone działania</b>		
		<b>Ulica</b>	<b>Opis</b>	<b>długość [m]</b>
	<b>Modernizacja ul. K. Ciołkowskiego</b>	Przebudowa ul. K. Ciołkowskiego (od ul. Wiadukt do ul. Mickiewicza)		
		ul. K. Ciołkowskiego	odcinek zrealizowany	3487,00
		ul. Wiosenna		146,00
		ul. Sławińskiego		216,00
		ul. Kawaleryjska		71,00
		wlot ul. Żwirki i Wigury droga do Olmont		8,00 80,00
ul. K. Ciołkowskiego (od ul. Mickiewicza do granicy miasta – ul. Dębowa Zaścianki)	w opracowaniu dokumentacja projektowa	ok. 4 000 m		
<b>długość wykonanego odcinka [m]</b>			4008,00	
<b>stopień zaawansowania [%]</b>			ok. > 50%	
	<b>Budowa tzw. zachodniej obwodnicy Białegostoku</b>	Al. I. Paderewskiego Al. Niepodległości ul. Narodowych Sił Zbrojnych ul. Szosa Ełcka	w opracowaniu dokumentacja projektowa  -	
11.	Uwagi			

<b>Informacje ogólne na temat sprawozdania z realizacji programu ochrony powietrza</b>	
<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Zawartość</b>	<b>Opis</b>
<b>Rok referencyjny</b>	2015
<b>Województwo</b>	Podlaskie
<b>Strefa</b>	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
<b>Nazwa urzędu marszałkowskiego</b>	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego
<b>Adres pocztowy urzędu marszałkowskiego</b>	ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok
<b>Nazwisko osoby (osób) do kontaktu</b>	Karol Mruczek, Michał Konopko
<b>Numer służbowego telefonu osoby(osób) do kontaktu</b>	85 66 54 414, 85 66 54 669
<b>Numer służbowego faksu osoby (osób) do kontaktu</b>	85 66 54 567
<b>Służbowy adres e-mail osoby (osób) do kontaktu</b>	<a href="mailto:karol.mruczek@wrotapodlasia.pl">karol.mruczek@wrotapodlasia.pl</a> <a href="mailto:michal.konopko@wrotapodlasia.pl">michal.konopko@wrotapodlasia.pl</a>
<b>Uwagi</b>	brak

Zestawienie działań naprawczych - <b>DZIAŁANIE PIERWSZE</b>					
Lp.	Zawartość	Odpowiedź			
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaZSO			
2.	Tytuł	OBNIŻENIE EMISJI Z OGRZEWANIA INDYWIDUALNEGO			
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01			
4.	Opis	Opracowanie i wdrożenie Programu Ograniczenia Niskiej Emisji (PONE) w celu w celu obniżenia emisji z mieszkań i domów ogrzewanych indywidualnie (głównie piecami węglowymi) w zabudowie wielorodzinnej oraz jednorodzinnej w aglomeracji białostockiej.			
5.	Nazwa i kod strefy	Agglomeracja białostocka kod strefy: PL2001			
6.	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie	Wygoda, Bojary, Śródmieście			
7.	Termin zastosowania	2015			
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe			
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	D: źródła związane z handlem i mieszkalnictwem			
10.	Wskaźnik(i) monitorowania postępu	Zmiana sposobu pokrycia zapotrzebowania na ciepło			
		Dzielnica/ulica	[m2] lokali ogrzewanych paliwami stałymi, w których nastąpiła zmiana ogrzewania na:	szacunkowa redukcja emisji pyłu [Mg/rok]	
		sieć cieplną	ogrzewanie elektryczne	ogrzewanie gazowe	pompy ciepłe
		Obniżenie emisji z domów ogrzewanych indywidualnie (głównie piecami węglowymi) Likwidacja ogrzewania węglowego w zabudowie wielorodzinnej i podłączenie do sieci cieplnej budynków zlokalizowanych:			
		Obniżenie emisji z mieszkań i domów ogrzewanych indywidualnie (głównie piecami węglowymi) program ograniczenia niskiej emisji			
		<p>W dniu 29 lutego 2016 r. Rada Miasta Białystok podjęła uchwałę Nr XIX/273/16 w sprawie przyjęcia „Programu Ograniczania Niskiej Emisji dla Miasta Białegostoku” (Dz. Urz. Woj. Podl. poz. 1204), w której określono kryteria i zasady udzielania dotacji celowych na zadania służące ochronie powietrza.</p> <p>Zgodnie z tym programem, dotacje celowe będą udzielane na realizację zadań polegających na likwidacji dotychczasowego systemu ogrzewania opartego na paliwie stałym i zastosowaniu innego systemu ogrzewania tj. podłączenie do miejskiej sieci ciepłowniczej, lub zainstalowanie ogrzewania gazowego lub elektrycznego lub olejowego lub zainstalowanie pomp ciepła lub zainstalowanie kolektorów słonecznych. Beneficjentami niniejszego programu są osoby fizyczne, legitymujące się tytułem prawnym do nieruchomości wynikającym z prawa własności, prawa użytkowania wieczystego, ograniczonego prawa rzeczowego lub stosunku zobowiązaniowego.</p> <p>Dotacja będzie przysługiwała na wykonanie zadania na nieruchomości zlokalizowanej w granicach administracyjnych miasta Białegostoku i może być udzielona wyłącznie na dofinansowanie kosztów inwestycyjnych koniecznych do realizacji zadania, a w szczególności na pokrycie kosztów:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) wykonania demontażu indywidualnych kotłowni lub palenisk na paliwo stałe,</li> <li>2) zakupu i montażu nowego źródła ogrzewania,</li> <li>3) wykonania wewnętrznej instalacji c.o. lub instalacji gazowej lub instalacji elektrycznej – w przypadku likwidacji palenisk indywidualnych,</li> <li>4) nabycia materiałów lub robót budowlanych, pod warunkiem istnienia bezpośredniego związku z celem przedsięwzięcia objętego dotacją,</li> <li>5) modernizacji systemu odprowadzania spalin niezbędnego do prawidłowego funkcjonowania nowego źródła ogrzewania,</li> <li>6) podłączenia do miejskiej sieci ciepłowniczej w zakresie wykonania wewnętrznej instalacji centralnego ogrzewania oraz ciepłej wody użytkowej, wraz z urządzeniami wężła cieplnego, o ile urządzenia wężła cieplnego pozostaną własnością wnioskodawcy,</li> <li>7) zakupu i montażu instalacji odnawialnego źródła energii.</li> </ol> <p>Dotacje przyznawane będą w następującej wysokości, określonej w wyżej wskazanej uchwale:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) do 90 % poniesionych kosztów kwalifikowanych, do kwoty 10.000 zł – dla wniosków kompletnych złożonych w naborze w latach 2016 – 2018,</li> <li>2) do 45 % poniesionych kosztów kwalifikowanych do kwoty 5.000 zł – dla</li> </ol>			

		<p>wniosków kompletnych złożonych w naborze w roku 2019 i w latach następnych.</p> <p>W ramach programu mieszkańcy będą informowani o korzyściach zdrowotnych i społecznych wynikających z eliminacji niskiej emisji lub innych działaniach naprawczych gwarantujących poprawę stanu czystości powietrza w mieście.</p> <p>Uruchomienie programu zostanie poprzedzone kampanią informacyjną. Przyznanie dotacji nastąpi na wniosek Beneficjenta, który będzie można złożyć w trakcie trwania ogłoszonego naboru wniosków o udzielenie dotacji, o którym informacja zostanie podana do publicznej wiadomości w Biuletynie Informacji Publicznej BIP Urzędu Miejskiego w Białymstoku.</p> <p>„Program ograniczenia niskiej emisji dla miasta Białegostoku” Miasto Białystok wdrażać będzie w roku bieżącym i latach następnych.</p>
11.	Szacunkowa wysokość całkowita kosztów (w PLN/euro)	
12.	Sposób finansowania	właściciele budynków, MPEC
13.	Wielkość dofinansowania (w PLN/euro)	brak danych
14.	Uwagi	<p>Według POP, wymagany efekt ekologiczny w latach 2014-2023 określono na poziomie:  PM10 = do 34 Mg, PM2,5 = do 29 Mg, B(a)P = do 3,2 Mg</p> <p>W 2014 roku wykazano redukcję emisji z tytułu likwidacji ogrzewania węglowego i podłączenia do sieci ciepłej na poziomie:  PM10 = 3,09 Mg, co stanowi 9,09 % wymaganego wg POP efektu ekologicznego  PM2,5 = 1,85 Mg, co stanowi 6,39 % jw.  B(a)P = 0,55 Mg, co stanowi 17,04 % jw.</p>

Zestawienie działań naprawczych - <b>DZIAŁANIE DRUGIE</b>					
Lp.	Zawartość	Odpowiedź			
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaMRd			
2.	Tytuł	MODERNIZACJA I REMONTY DRÓG			
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01			
4.	Opis	Modernizacja i remonty dróg na terenie aglomeracji białostockiej, w tym szczególnie likwidacja nawierzchni nieutwardzonych, gruntowych.			
5.	Nazwa i kod strefy	Agglomeracja białostocka kod strefy: PL2001			
6.	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie/	Wygoda (10, 12, 21, 36), Starosielce (13, 14, 18, 19), Leśna Dolina (7), Dojlidy Górne (1, 2, 3, 4, 5, 8, 35), Skorupy (6, 9, 15, 21, 25), Nowe Miasto (19), Antoniuk (22), Wysoki Stoczek (17), Bema (31), Mickiewicza (21, 27, 33), Jaroszkówka (23), Białostoczek (22, 32), Bojary (11, 24, 28, 29), Przydworcowe (20), Ścianka (16, 19), Centrum (26), Piaski (34), Piasta I (25), Piasta II (25, 28), Dziesięciny (30), Kawaleryjskie (31, 33)			
7.	Termin zastosowania	2015			
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	A: krótkoterminowe, B: średniookresowe (około roku), C: długoterminowe			
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport			
10	Wskaźnik(i) monitorowania postępu	Wdrożone działania			
		Ulica	Opis	długość [m]	
		Likwidacja nawierzchni nieutwardzonych i gruntowych			
		1)	ul. Daliowa	budowa	719,0
		2)	ul. Kraski	budowa	7,0
		3)	ul. Poranna	budowa	6,0
		4)	ul. Przepiórki	budowa	6,0
		5)	ul. Leśna Polana	budowa	5,0
		6)	ul. Zaścianańska (na odcinku od ul. Nowowarszawskiej do ul. Opolskiej)	budowa	569,5
		7)	ul. Bacieczki (łącząca ul. Armii Krajowej z Lasem Bacieczkowskim)	budowa	227,3
		8)	ul. Edukacyjna	budowa	250,3
		9)	ul. Serwitutowa	budowa	253,5
		10)	ul. Kątowa	budowa	229,0
		11)	ul. Wróbla	budowa	350,0
		12)	ul. Świętego Józefa	budowa	387,1
		13)	ul. Serbska	budowa	149,9
		14)	ul. Białoruska	budowa	5,0
		15)	ul. 29 KDW ( łącznik pomiędzy ul. Zaścianańską i Pomorską)	budowa	245,0
		16)	ul. KD-5L (łącznik pomiędzy ul. Wapienną, a ul. P. Łódzińskiego)	budowa	330,0
		17)	ul. Wysoki Stoczek	budowa	310,3
		18)	ul. Połowa	budowa	zadanie w trakcie realizacji
		Drogi nowe - wybudowane celem przeniesienia ruchu komunikacyjnego poza obszar miasta lub jego centrum			
		19)	Trasa Niepodległości – Al. I. Paderewskiego, Al. Niepodległości (zachodni odcinek obwodnicy miejskiej)	budowa/ przebudowa	zadanie w trakcie realizacji
		20)	Intermodalny Węzeł Komunikacyjny	budowa	
		21)	ul. K. Ciołkowskiego ( na odcinku od ul. Mickiewicza do granic miasta w	przebudowa	

			kierunku ul. Gen. N. Sulika)		
		22)	Przedłużenie ul. Sitarskiej do ul. Świętokrzyskiej	budowa	
		Drogi istniejące poddane modernizacji (budowa, rozbudowa i przebudowa)			
		23)	Droga dojazdowa do ul. Gen. Wł. Andersa	budowa	495,5
		24)	ul. Pałacowa	przebudowa	460,0
		25)	ul. B. Chrobrego	przebudowa	531,0 zadanie w trakcie realizacji
		Drogi istniejące poddane modernizacji (budowa, rozbudowa i przebudowa)			
		26)	ul. Żytnia	przebudowa	71,2
		27)	ul. E. Orzeszkowej	przebudowa	346,0
		28)	droga wewnętrzna (ul. Warszawska – ul. B. Chrobrego)	przebudowa	421,9
		29)	ul. KD-30D - ul. Stary Rynek	przebudowa	150,0
		30)	ul. Gen. Z. Berlinga	przebudowa	zadanie w trakcie realizacji
		31)	ul. Pogodna	przebudowa	zadanie w trakcie realizacji
		32)	Al. 1000–Lecia Państwa Polskiego – na odcinku od ul. Wieleńskiej do terenu kolejowego przy ul. Poleskiej wraz z infrastrukturą techniczną (opracowywanie dokumentacji projektowej wielobranżowej)	przebudowa	zadanie w trakcie realizacji
		33)	ul. Wiosenna – na odcinku od ulicy Kawaleryjskiej do ulicy K. Ciołkowskiego w Białymstoku (opracowywanie dokumentacji projektowej wielobranżowej)	przebudowa	zadanie w trakcie realizacji
		34)	ul. Legionowa – na odcinku od ul. M. Skłodowskiej - Curie do ul. Cieszyńskiej	przebudowa	zadanie w trakcie realizacji
		Drogi istniejące poddane remontom (np.: naprawy, utwardzenia, frezowanie, nakładka, chodniki),			
		35)	ul. Marynarska (nawierzchnia żwirowa)		480,9
		36)	ul. Warzywna (nawierzchnia żwirowa)		zadanie w trakcie realizacji
		37)	remonty nawierzchni bitumicznych:	likwidacja wybojów remonty cząstkowe uszczelnianie powierzchni bitumicznych nakładki roboty brukarskie	441 m2 2 982 m2 4 572 m2 36 519 m2 36 125 m2
		38)	utrzymanie dróg gruntowych:	wbudowanie destruktu profilowanie	5 476 m2 1 809 117 m2
11.	Szacunkowa wysokość całkowita kosztów (w PLN/euro)	32 502 699 PLN / 7 785 264 euro			
12.	Uwagi:	wartość kursu euro 4,1749 PLN			



Zestawienie działań naprawczych – DZIAŁANIE TRZECIE					
Lp	Zawartość	Odpowiedź			
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaMMU			
2.	Tytuł	CZYSZCZENIE ULIC			
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01			
4.	Opis	Czyszczenie ze zraszaniem, w okresie wiosna - jesień (gdy temperatura powietrza w każdej godzinie jest powyżej 3°C, z częstotliwością w zależności od rodzaju ulic: 2 x miesiąc: ulice główne o znaczeniu strategicznym, wewnątrz obszaru zamkniętego obwodnicą śródmiejską, o natężeniu ruchu powyżej 6000 poj/dobę, na których kursuje komunikacja miejska, 1 x miesiąc; ulice główne i drugorzędne o znaczeniu strategicznym, poza obszarem zamkniętym obwodnicą śródmiejską, o natężeniu ruchu powyżej 6000 pojazdów/dobę, na których kursuje komunikacja miejska, 2 x rok: ulice osiedlowe.			
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001			
6.	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie/	Centrum, Sienkiewicza, Przydworcowe, Młodych, Antoniuk	Sektor I		
		Sienkiewicza, Centrum, Bojary, Piasta I, Piasta II, Mickiewicza, Piaski	Sektor II		
		Antoniuk, Bacieczki, Dziesięciny I, Dziesięciny II, Wysoki Stoczek, Zawady	Sektor III		
		Bema, Kawaleryjskie, Leśna Dolina, Nowe Miasto, Słoneczny Stok, Starosielce, Zielone Wzgórza	Sektor IV		
		Białostoczek, Jaroszkówka, Wygoda	Sektor V		
	Kawaleryjskie, Skorupy, Dojlidy, Dojlidy Górne	Sektor VI			
7.	Termin zastosowania	2015. Zadanie realizowane ciągle			
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	A: krótkoterminowe			
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport			
10.	Wskaźnik(i) monitorowania postępu	Wdrożone działania			
		rodzaj ulic:	powierzchnia [m2] lub długość [m] czyszczonych ulic	ilość w roku	
	Oczyszczanie pozimowe (16 ÷30 kwietnia)	Sektor I	337 980 m2	1	
		Sektor II	387 043 m2	1	
		Sektor III	592 565 m2	1	
		Sektor IV	448 871 m2	1	
		Sektor V	536 370 m2	1	
		Sektor VI	502 372 m2	1	
		Ulice główne o znaczeniu strategicznym, wewnątrz obszaru zamkniętego obwodnicą śródmiejską, o natężeniu ruchu powyżej 6000 poj/dobę, na których kursuje komunikacja miejska,	Sektor I	194 760 m2	14
			Sektor II	321 327 m2	12*
			Sektor III	568 053 m2	6*
			Sektor IV	451 668 m2	6*
		Ulice główne i drugorzędne o znaczeniu strategicznym, poza obszarem zamkniętym obwodnicą śródmiejską, o natężeniu ruchu powyżej 6000 pojazdów/dobę, na których kursuje komunikacja miejska	Sektor V	479 766 m2	5*
			Sektor VI	466 525 m2	6*
			Sektor I	80 070 m2	2
		Ulice osiedlowe	Sektor II	94 661 m2	3
			Sektor III	195 960 m2	3
Sektor IV	180 660 m2		3		
Sektor V	192 780 m2		2		
Sektor VI	150 740 m2		3		
11.	Uwagi	Czyszczenie w okresie wiosna – jesień jest prowadzone w okresie od 1 maja, maksymalnie do 15 listopada, tj. przez 6÷7 miesięcy w roku. * Mniejsza ilość czyszczenia ulic wynika z faktu, że czyszczenie tych ulic były zlecane z ryczałtu, które zawierają się statystyce czyszczenia ulic osiedlowych.			

Zestawienie działań naprawczych – <b>DZIAŁANIE CZWARTE</b>		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaSKR
2.	Tytuł	ROZWÓJ ZINTEGROWANEGO SYSTEMU KIEROWANIA RUCHEM ULICZNYM
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01
4.	Opis	Doskonalenie systemu zarządzania i sterowania ruchem poprzez stosowanie rozwiązań opartych o: inteligentne Systemy Transportowe, mającego na celu między innymi: upłynnienie ruchu, stworzenie możliwości uprzywilejowania transportu zbiorowego. rozwój metod i środków nadzoru ruchu pojazdów na liniach komunikacyjnych.
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie/	obszar miasta Białystok
7.	Termin zastosowania	System Zarządzania Ruchem (
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport
10.	Wskaźnik(i) monitorowania postępu	Wdrożone działania
		System Zarządzania Ruchem funkcjonuje od 28.05.2015 r. i obejmuje całe miasto, w tym wszystkie sygnalizacje świetlne (119 skrzyżowań). W skład Systemu Zarządzania Ruchem w Białymstoku wchodzi następujące składowe: Centrum Zarządzania Ruchem (CZR), podsystem obszarowego sterowania ruchem przy użyciu sygnalizacji świetlnych, podsystem priorytetów dla pojazdów transportu publicznego (PTP), podsystem prowadzenia ruchu przy użyciu tablic i znaków o zmiennej treści, podsystem wykrywania i zarządzania zdarzeniami drogowymi (WZZD), podsystem monitoringu skrzyżowań pod kątem rejestracji przebiegu zdarzeń drogowych (MSk), podsystem rejestracji wjazdu na czerwonym świetle (RWCS), podsystem informacji dla podróżujących (InDP), podsystem łączności (NET), sieci kanalizacji teletechnicznej, urządzenia pomiarowe w newralgicznych punktach niewyposażonych w sygnalizację świetlną.
11.	Uwagi	

Zestawienie działań naprawczych – DZIAŁANIE PIĄTE				
Lp.	Zawartość	Odpowiedź		
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaRPS		
2.	Tytuł	ROZBUDOWA I PODŁĄCZANIE DO SIECI CIEPLNEJ		
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01		
4.	Opis	Rozbudowa systemów ciepłowniczych oraz systematyczne podłączanie do sieci ciepłej zakładów przemysłowych, spółek miejskich i budynków użyteczności publicznej (likwidacja ogrzewania węglowego) w rejonie, gdzie sieć ciepła istnieje.		
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001		
6.	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie/	-		
7.	Termin zastosowania	2015		
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	A: krótkoterminowe, B: średniokresowe (około roku) C: długoterminowe		
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	B: przemysł, w tym wytwarzanie ciepła i energii elektrycznej D: źródła związane z handlem i mieszkalnictwem		
10.	Wskaźnik(i) monitorowania postępu	Wdrożone działania		
		Adres budynku z piecami węglowymi, które podłączono do miejskiego systemu ciepłowniczego	długość rozbudowanej/ zmodernizowanej sieci ciepłej	[m2] powierzchni mieszkalnej przyłączonej do sieci
		Likwidacja ogrzewania węglowego w zabudowie wielorodzinnej i podłączenie do sieci ciepłej		
		Według danych MPEC spółka z o.o., do sieci ciepłowniczej w 2015 r. nie został podłączony żaden obiekt posiadający własne źródło ciepła opalane paliwem stałym		
11.	Szacunkowa wysokość całkowita kosztów (w PLN/euro)			
12.	Uwagi			

Zestawienie działań naprawczych – DZIAŁANIE SZÓSTE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaSTP
2.	Tytuł	ROZWÓJ I MODERNIZACJA SYSTEMU TRANSPORTU PUBLICZNEGO
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01
4.	Opis	Rozwój i modernizacja systemu transportu publicznego obejmujący: wprowadzenie wspólnego i atrakcyjnego cenowo biletu na przejazdy aglomeracyjne; prowadzenie polityki cenowej opłat za przejazdy zachęcające do korzystania z systemu transportu zbiorowego (szczególnie dla przejazdów wielorazowych – bilety miesięczne, semestralne); rozwój i zwiększenie udziału ekologicznego transportu publicznego - wprowadzenie niskoemisyjnych paliw i technologii; budowę nowych i modernizację istniejących węzłów przesiadkowych
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie/	Obszar miasta Białystok
7.	Termin zastosowania	2015
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport
10.	Wskaźnik(i) monitorowania postępu	Wdrożone działania
		<p>Wprowadzenie ulgi na bilety okresowe w ramach Karty Aktywnego Seniora. Kontynuacja (od 1991r.) dotychczas prowadzonej polityki cenowej zachęcającej do korzystania z systemu transportu zbiorowego, np. atrakcyjne cenowo bilety strefowe, okresowe, ulgi na bilety okresowe w ramach Karty Dużej Rodziny i ww. Karty Aktywnego Seniora</p> <p>W 2015 roku spółki komunikacyjne dokonały zakupu taboru autobusowego 10 szt. - autobusy z silnikiem Euro VI, 1 szt. - autobus hybrydowy testowanie autobusów o napędzie elektrycznym.</p>
11.	Uwagi	

Zestawienie działań naprawczych – DZIAŁANIE SIÓDME					
Lp.	Zawartość	Odpowiedź			
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaSRo			
2.	Tytuł	ROZWÓJ SYSTEMU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH I INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ			
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01			
4.	Opis	Rozwój systemu ścieżek rowerowych i infrastruktury rowerowej, w tym w pierwszym rzędzie: budowa odcinków dróg rowerowych pozwalających na połączenie w jeden ciąg dróg już istniejących, szczególnie w centrum miasta; budowa parkingów rowerowych, szczególnie zlokalizowanych w pobliżu kluczowych celów podróży (wyższe uczelnie, szkoły, urzędy administracji lokalnej i państwowej, obiekty kultury), a także w pobliżu węzłów przesiadkowych komunikacji zbiorowej prawidłowa organizacja ruchu na styku ruch rowerowy - ruch samochodowy, pozwalająca na bezpieczne korzystanie z roweru.			
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001			
6.	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie/	obszar miasta Białystok			
7.	Termin zastosowania	2015			
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C. długoterminowe			
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport			
10.	Wskaźnik(i) monitorowania postępu	Wdrożone działania			
		lokalizacja działania	długość [m] dróg rowerowych	ilość i wielkość parkingów [na ile rowerów]	inne działania ułatwiające poruszanie się rowerem
	Budowa dróg rowerowych w centrum miasta				
	ul. Sienkiewicza		1110,0	-	-
	wzdłuż rzeki Białej (Al. J. Piłsudskiego)	ul. Pałacowa	559,0	-	budowa tunelu pieszo – rowerowego (36,6 m)
		ul. Kościelna		-	wykonanie schodów i rampy dla rowerów
		Al. J. Piłsudskiego		-	kamera do monitoringu wizyjnego
	RAZEM		1705,6	-	-
	Budowa dróg rowerowych, na pozostałym obszarze miasta				
	ul. Baranowickiej		190,0	-	
	ul. Wasilkowskiej		516,0	-	
	ul. Narodowych Sił Zbrojnych		130,0	-	
	ul. B. Chrobrego		472,5	-	
	ul. B. Chrobrego ciąg pieszo-rowerowy		158,5	-	
	ul. Świerkowa			-	miejsce obsługi rowerzystów
	ul. A. Fredry			-	miejsce obsługi rowerzystów
	RAZEM		1467,0	-	-
	Rozwiązania ułatwiające poruszanie się rowerem, stosowane przy budowie dróg rowerowych: lokalizowanie po zewnętrznej stronie chodników - minimalizowania kolizji z ciągami pieszymi, stosowanie nawierzchni asfaltowej, stosowanie obniżonych krawężników, wykonywanie właściwych promieni łuków DDR, zachowanie skrajni pionowej i poziomej, udzielenie rowerzyście pierwszeństwa przejazdu przez ulicę, stosowanie odpowiedniego oświetlenia i oznakowania DDR, uwzględnienie w sygnalizacji świetlnej przejazdu rowerzysty przez ulicę, montowanie przed przejazdem przez jednię specjalnych podpórek dla rowerzystów ułatwiających oczekiwanie na zmianę świateł.				

		Budowa parkingów rowerowych w pobliżu szkół		
		wiaty rowerowe przy placówkach oświatowych, liczba stanowisk	-	20 szt. 328 szt.
		System Białostockiego Roweru Miejskiego BiKeR rozpoczął funkcjonowanie 31.05.2014r., w 2015 roku system BiKeR - został rozbudowany o kolejne 15 stacji i 150 rowerów.		
		Nr i Nazwa stacji		
		31	Składowa / Pogodna	15 stacji  150 rowerów
		32	Starosielce / Wrocławska	
		33	Armii Krajowej	
		34	Nowosielska / Francuska	
		35	Kampus Uniwersytecki	
		36	Wiadukt	
		37	Plażowa	
		38	Mickiewicza / Podleśna	
		39	Produkcyjna / Strażacka	
		40	Wasilkowska / rondo	
		41	Baranowicka / Zaścianki	
		42	Podleśna / Filharmonia	
		43	Lipowa / Nowy Świat	
		44	Stadion Miejski	
		45	Baranowicka / Ciołkowskiego	
11.	Uwagi	System BiKeR w 2015 r. posiada na terenie miasta łącznie 45 stacji, 450 rowerów. Dodatkowe 3 stacje zostały też uruchomione w gminach sąsiadujących w następujących lokalizacjach: Choroszcz, Ignatki Osiedle – Jodłowa, Kleosin – Ojca Tarasiuka. W 2016 r. została uruchomiona stacja na ul. Dolistowskiej (w ramach budżetu obywatelskiego), do systemu wprowadzono też rowery typu tandem – 10 szt.		

Zestawienie działań naprawczych – DZIAŁANIE ÓSME		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaEEK
2.	Tytuł	EDUKACJA EKOLOGICZNA
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01
4.	Opis	Akcje edukacyjne mające na celu uświadamianie społeczeństwa w zakresie: korzyści jakie niesie dla środowiska korzystanie ze zbiorowych systemów komunikacji lub alternatywnych systemów transportu (rower, poruszanie się pieszo), szkodliwości spalania odpadów w paleniskach domowych, korzyści płynących z podłączenia do scentralizowanych źródeł ciepła, termomodernizacji, promocji nowoczesnych niskoemisyjnych źródeł ciepła, i inne.
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie/	obszar miasta Białystok
7.	Termin zastosowania	2015
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	E: inne
10.	Wskaźnik(i) monitorowania postępu	Wdrożone działania
		<p>Akcje edukacyjne w zakresie korzyści, jakie niesie dla środowiska korzystanie ze zbiorowych systemów komunikacji lub alternatywnych systemów transportu (rower, pieszo)</p> <p>Tydzień Zrównoważonego Transportu: (19.09.2015 r). Festyn na Rynku Kościuszki, podczas którego wszyscy mieszkańcy mogli obejrzeć wybrane na tą okazję autobusy Białostockiej Komunikacji Miejskiej i następnie uczestniczyć w przejażdżce nimi po mieście. W trakcie festynu wyemitowano film „Bezpieczna droga do szkoły”, skierowany zarówno do uczniów, jak i ich rodziców. Można było również skorzystać z porad i rozmowy z przedstawicielami Komendy Miejskiej Policji. Oprócz mnóstwa atrakcji i zabaw były również pokazy uświadamiające sytuację osób niepełnosprawnych w autobusach komunikacji miejskiej.</p> <p>Europejski Dzień Bez Samochodu (22.09.2015 r.). Akcja zachęcająca do przesiadki z samochodu do autobusów Białostockiej Komunikacji Miejskiej. Cały dzień białostoczanie mogli podróżować nieodpłatnie wszystkimi liniami autobusów. Z bezpłatnych przejażdżek mogli skorzystać wszyscy. Nie trzeba było mieć ze sobą dowodu rejestracyjnego auta. Można też było skorzystać z darmowych 60–minutowych przejażdżek BiKeRami (standardowo 20 minut lub 30 dla posiadaczy ważnego biletu okresowego komunikacji miejskiej).</p> <p>„Bezpieczny autobus”. Specjalne lekcje skierowane do uczniów białostockich szkół, mające na celu zaznajamianie dzieci i młodzieży z zasadami dobrego wychowania i zachowania bezpieczeństwa podczas podróży autobusem.</p> <p>Bezpłatne badania jakości spalin w samochodach. Przez cały tydzień w stacjach diagnostycznych miejskich spółek komunikacyjnych tj. KPKM, KZK i KPK kierowcy aut osobowych mogli dokonać ww. badań.</p> <p>Spotkania informacyjno-edukacyjne w kilkunastu szkołach Białegostoku mające na celu promowanie komunikacji rowerowej poprzez akcje informacyjne o systemie Białostockiej Komunikacji Rowerowej BiKeR</p> <p>Akcje edukacyjne w zakresie szkodliwości spalania odpadów w paleniskach domowych</p> <p>Lekcje edukacyjne „Segreguję, świecę przykładem”, podczas których przekazywane są informacje o szkodliwości spalania odpadów w domowych piecach. Zostało przeprowadzonych:</p> <p>178 lekcji w 77 przedszkolach, w których wzięło udział łącznie 4 375 przedszkolaków, 160 lekcji w 36 szkołach podstawowych, w których wzięło udział łącznie 3 688 uczniów.</p> <p>Stała kampania informacyjna PUHP „LECH” na temat właściwego gospodarowania odpadami komunalnymi, w tym zakazie i zagrożeniach wynikających ze spalania odpadów w piecach domowych. Informacje zamieszczone są na stronie internetowej <a href="http://www.odpady.bialystok.pl">www.odpady.bialystok.pl</a>, w zakładce „chcę być EKO”</p> <p>Informacje o właściwym sposobie gospodarowania odpadami komunalnymi, w tym o zakazie spalania odpadów udzielana jest mieszkańcom w ramach punktów informacyjnych PUHP „LECH” oraz każdorazowo przez pracowników Urzędu Miejskiego i Straży Miejskiej w ramach interwencji podejmowanych wskutek zgłoszeń mieszkańców o występowaniu spalania odpadów w paleniskach indywidualnych.</p>
11.	Uwagi	

Zestawienie działań naprawczych – DZIAŁANIE DZIEWIĄTE				
Lp.	Zawartość	Odpowiedź		
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaZk		
2.	Tytuł	ZWIĘKSZANIE UDZIAŁU ZIELENI W PRZESTRZENI MIASTA		
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01		
4.	Opis	Zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta, szczególnie poprzez: wprowadzanie zieleni izolacyjnej wzdłuż szlaków komunikacyjnych, nasadzenia drzew i krzewów na istniejących skwerach i parkach, poprawa stanu jakościowego istniejącej zieleni w pasach drogowych oraz na skwerach i parkach.		
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001		
6.	Obszar	obszar miasta Białystok		
7.	Termin zastosowania	2015		
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe		
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	E: inne		
10.	Wskaźnik(i) monitorowania postępu	Wdrożone działania		
		miejsce nasadzeń/rewitalizacji		Ilość nasadzonej zieleni [szt./m2]
		nasadzenia drzew i krzewów / poprawa stanu jakościowego istniejącej zieleni na skwerach i parkach		
		Park Konstytucji 3 Maja	drzewa (nasadzenia)	109 szt.
		Park Konstytucji 3 Maja		970
		Park Planty		480
		Bulwary im. Z. Kościółkowskiego	krzewy (nasadzenia)	840
		Park Stary im. Księcia J. Poniatowskiego		360
		Park Lubomirskich		229
		Park Branickich (salon ogrodowy)		400
		Park przy ul. Fredry		240
		Misy pod kasztanowcami ul. Rynek		600 (pnącza)
		poprawa stanu jakościowego istniejącej zieleni w pasach drogowych		
		ul. Kazimierza Wielkiego	drzewa (nasadzenia)	63
		ul. Sulika		90
		ul. Sosabowskiego	uzupełniające	10
		ul. NMP Królowej Rodzin		11
		ul. Jana Pawła II		130
		ul. Św. O. Pio	krzewy (nasadzenia)	60
		ul. Ogrodowa		70
		ul. NMP Królowej Rodzin		300
		ul. Sienkiewicza		55
		ul. Zwierzyniecka		30
		ul. Wiadukt	zieleńce (renowacja)	100
		ul. Baranowicka		50
		ul. Mierosławskiego		150
		ul. Ordonówny		90
		ul. Palmowa		60
11.	Uwagi			



Zestawienie działań naprawczych – <b>DZIAŁANIE DZIESIĄTE</b>		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaPZP
2.	Tytuł	ZAPISY W PLANACH ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01
4.	Opis	Stosowanie odpowiednich zapisów, umożliwiających ograniczenie emisji pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz B(a)P, w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego dotyczących np. zachowania ciągłości korytarzy ekologicznych, kształtowania zabudowy w sposób umożliwiający swobodny przepływ mas powietrza na terenach regeneracji i przewietrzania, stosowania odpowiednich wskaźników powierzchni biologicznie czynnej towarzyszącej zabudowie, tworzenia publicznych terenów zieleni urządzonej, w tym parków, skwerów, wprowadzania zieleni izolacyjnej do ciągów komunikacyjnych o dużym natężeniu ruchu, dopuszczania stosowania paliw stałych na terenach, na których nie ma możliwości uzyskania warunków podłączenia do ogólnomiejskiej sieci ciepłowniczej lub gazowej, lub na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w przypadku stosowania źródeł ciepła o mocy nie większej niż 30 kW, preferowania zaopatrzenia w ciepło z miejskiej sieci ciepłowniczej (w obszarach, gdzie jest to technicznie możliwe), rozbudowy sieci ulic, która pozwoli ograniczyć wewnętrzny ruch tranzytowy przez obszar śródmieścia, tworzenia stref ruchu pieszego i uspokojonego na obszarze śródmieścia konieczności budowy ścieżek rowerowych lub ciągów pieszo rowerowych wzdłuż nowo budowanych dróg.
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie/	Starosielce (1), Przydworcowe (2), Młodych (3, 4), Bacieczki (5), Antoniuk (6)
7.	Termin zastosowania	Podać datę rozpoczęcia i zakończenia działania
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	E: inne
10.	Wskaźnik(i) monitorowania postępu	Wdrożone działania: Zapisy w miejscowych w planach

10.	Zastosowany zapis i ustalenia	Nazwa dokumentu
1)	Ustalono wprowadzenie zieleni wysokiej w proporcji co najmniej 1 drzewo na 5 miejsc postojowych w obrębie parkingu lub po jego obrysie – w przypadku budowy parkingów na gruncie. Nie dotyczy parkingów podziemnych, wbudowanych lub miejsc postojowych w liniach rozgraniczających dróg, Na terenach o symbolach 2ZL i 3ZL, pozostawienie w dotychczasowym użytkowaniu gruntu leśnego do zagospodarowania na podstawie przepisów odrębnych. Dopuszczono nasadzenia drzew lub krzewów w liniach rozgraniczających dróg publicznych. W zakresie zaopatrzenia w ciepło ustalono: a) ogólnomiejskie sieci ciepłownicze: wodną i parową jako podstawowy system zaopatrzenia w ciepło, b) doprowadzenie ciepła z ogólnomiejskich istniejących sieci ciepłowniczych zlokalizowanych poza granicami planu oraz z innych istniejących i projektowanych sieci ciepłowniczych, c) doprowadzenie pary z ogólnomiejskich sieci parowych oraz z innych istniejących i projektowanych sieci parowych. W zakresie zaopatrzenia w ciepło dopuszczono: a) wykorzystanie energii elektrycznej, b) korzystanie z innych systemów i czynników służących do przesyłania energii, c) stosowanie lokalnych lub indywidualnych źródeł energii wytwarzanej w procesach: odzyskiwania energii (solarnej, gruntowej, wodnej lub zawartej w innych	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części osiedla Leśna Dolina (rejon Alei Jana Pawła II i ul. Hotelowej)  Uchwała Nr V/52/15 Rady Miasta Białystok z dnia 23.02.2015 r.  (Dz. Urz. W.P. poz. 925 z dnia 27.03.2015 r.)  Obowiązuje od: 11.04.2015 r.

10.	Zastosowany zapis i ustalenia	Nazwa dokumentu
	<p>nośnikach),</p> <p>spalania paliw gazowych i olejów opałowych niskosiarkowych z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z przepisów odrębnych dotyczących ochrony powietrza atmosferycznego,</p> <p>spalania paliw stałych w kotłowniach o mocy nie większej niż 30 kW z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z przepisów odrębnych dotyczących ochrony powietrza atmosferycznego.</p> <p>Na terenie 1U ustalono minimalną powierzchnię biologicznie czynną – min. 30 %.</p> <p>Oznaczono na rysunku planu orientacyjną lokalizację ogólnodostępnych ciągów pieszo-rowerowych.</p>	
2)	<p>Ustalono wprowadzenie zieleni wysokiej w proporcji co najmniej 1 drzewo na 5 miejsc postojowych w obrębie parkingu lub po jego obrysie w przypadku budowy parkingów (nie dotyczy parkingów podziemnych i wbudowanych w budynkach).</p> <p>Ustalono, wykonanie co najmniej 1 nasadzenia za 1 wycięte drzewo w obrębie działki budowlanej lub terenu, nie dotyczy dróg publicznych.</p> <p>Uzupełnienie nasadzeń, stosując gatunki odpowiednie do nasadzeń przyulicznych pod względem estetycznym i odporności.</p> <p>Dopuszczono nasadzenia drzew lub krzewów w liniach rozgraniczających dróg publicznych.</p> <p>W zakresie zaopatrzenia w ciepło ustalono:</p> <p>a) ogólnomiejskie sieci ciepłownicze: wodną i parową jako podstawowy system zaopatrzenia w ciepło,</p> <p>b) doprowadzenie ciepła z ogólnomiejskich istniejących sieci ciepłowniczych zlokalizowanych poza granicami planu oraz z innych istniejących i projektowanych sieci ciepłowniczych,</p> <p>c) doprowadzenie pary z ogólnomiejskich sieci parowych oraz z innych istniejących i projektowanych sieci parowych.</p> <p>W zakresie zaopatrzenia w ciepło dopuszczono:</p> <p>a) wykorzystanie energii elektrycznej,</p> <p>b) korzystanie z innych systemów i czynników służących do przesyłania energii,</p> <p>c) stosowanie lokalnych lub indywidualnych źródeł energii wytwarzanej w procesach: odzyskiwania energii (solarnej, gruntowej, wodnej lub zawartej w innych nośnikach),</p> <p>spalania paliw gazowych i olejów opałowych niskosiarkowych z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z przepisów odrębnych dotyczących ochrony powietrza atmosferycznego,</p> <p>spalania paliw stałych w kotłowniach o mocy nie większej niż 30 kW z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z przepisów odrębnych dotyczących ochrony powietrza atmosferycznego.</p> <p>Ustalono minimalną powierzchnię biologicznie czynną względem przeznaczenia terenu.</p> <p>Ustalono uzupełnienie nasadzeń, stosując gatunki odpowiednie do nasadzeń przyulicznych pod względem estetycznym i odporności.</p> <p>Na terenie 2KD-L (ul Gruntowa) na rysunku planu zaznaczono szpaler drzew.</p> <p>Zaznaczono na rysunku planu przebieg dróg rowerowych oraz ogólnodostępnych ciągów pieszych.</p>	<p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części osiedla Młodych (rejon ulic Zwycięstwa i Prowiantowej)</p> <p>Uchwała Nr X/113/15 Rady Miasta Białystok z dnia 22.06.2015 r. (Dz. Urz. W. P. poz. 2451 z 20.07.2015 r.)</p> <p>Obowiązuje od: 4.04.2015 r.</p>
3)	<p>Na terenie oznaczonym symbolem 3ZP,WS ustalono zachowanie ciągłości powiązań przestrzennych w ramach systemu przyrodniczego doliny Bażantarki,</p> <p>Ustalono, wprowadzenie zieleni wysokiej w proporcji co najmniej 1 drzewo na 5 miejsc postojowych w obrębie parkingu lub po jego obrysie, w przypadku budowy parkingów na gruncie. Nie dotyczy parkingów podziemnych, wbudowanych lub miejsc postojowych w liniach rozgraniczających dróg.</p> <p>Dopuszczono nasadzenia drzew lub krzewów w liniach rozgraniczających dróg publicznych.</p> <p>W zakresie zaopatrzenia w ciepło ustalono:</p> <p>a) ogólnomiejskie sieci ciepłownicze: wodną i parową jako podstawowy system zaopatrzenia w ciepło,</p> <p>b) doprowadzenie ciepła z ogólnomiejskich istniejących sieci ciepłowniczych zlokalizowanych wzdłuż ul. Hetmańskiej i Wincentego Witosa (poza granicami planu), oraz z innych istniejących i</p>	<p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części osiedla Młodych (rejon ul. Marczkowskiej i doliny Bażantarki)</p> <p>Uchwała Nr XIII/156/15 Rady Miasta Białystok z dnia 27.10.2015 r. (Dz. Urz. W. P. poz. 3376 z 29.10.2015 r.)</p> <p>Obowiązuje od: 13.11.2015 r.</p>

10.	Zastosowany zapis i ustalenia	Nazwa dokumentu
	<p>projektowanych sieci ciepłowniczych w sąsiednich ulicach, c) stosowanie lokalnych lub indywidualnych źródeł ciepła, wytwarzanego w procesach: uzyskiwania energii z: promieniowania słonecznego, gruntu, wody lub zawartej w innych nośnikach, wykorzystania energii elektrycznej,</p> <p>spalania gazu ziemnego, oleju opałowego niskosiarkowego, propanu-butanu z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z przepisów odrębnych dotyczących ochrony powietrza atmosferycznego, palenia paliw stałych w indywidualnych źródłach ciepła, o mocy nie większej niż 30 kW, z uwzględnieniem ograniczeń jak wyżej, d) korzystanie z innych systemów służących do wytwarzania i przesyłania energii.</p> <p>Ustalono minimalną powierzchnię biologicznie czynną względem przeznaczenia terenu.</p> <p>Teren oznaczony na rysunku planu symbolem 3ZP,WS przeznaczono pod zieleni urządzoną oraz wody powierzchniowe śródlądowe; teren ten stanowi przestrzeń publiczną, której zagospodarowanie może być związane z realizacją celu publicznego; stanowi obszar wspomagający utrzymanie walorów przyrodniczych, powiązań ekologicznych poza obszarem planu, pełni funkcję biologiczną, hydrologiczną i rekreacyjną.</p> <p>teren wyznaczony linią wydzielenia wewnętrznego A,B,C,D na terenie o symbolu 4ZP,U należy zagospodarować jako zieleni urządzoną.</p> <p>na rysunku planu oznaczono orientacyjną lokalizację ogólnodostępnych ciągów pieszo-rowerowych.</p>	
4)	<p>W ramach terenu oznaczonego symbolem 5ZP ustalono zachowanie ciągłości powiązań przestrzennych w ramach systemu przyrodniczego doliny rzeki Bazantarki oraz obszarów wchodzących w skład miejskiego systemu terenów aktywnych biologicznie.</p> <p>Ustalono wprowadzenie zieleni wysokiej w proporcji co najmniej 1 drzewo na 5 miejsc postojowych w obrębie parkingu lub po jego obrysie, w przypadku budowy parkingów na gruncie. Nie dotyczy parkingów podziemnych, wbudowanych lub miejsc postojowych w liniach rozgraniczających dróg.</p> <p>Ustalono zasady zaopatrzenia w ciepło: 1) podstawowym źródłem zaopatrzenia w ciepło są ogólnomiejskie sieci ciepłownicze; 2) dopuszczono: a) zaopatrzenie w ciepło z ogólnomiejskich istniejących sieci ciepłowniczych zlokalizowanych wzdłuż ul. Hetmańskiej, ul. Zwycięstwa i Al. Jana Pawła II oraz z istniejących i projektowanych sieci ciepłowniczych w sąsiadujących ulicach, b) doprowadzenie pary z ogólnomiejskiej sieci parowej zlokalizowanej poza zakresem planu, c) korzystanie z innych systemów i czynników służących do przesyłania energii, d) stosowanie lokalnych lub indywidualnych źródeł ciepła wytwarzanego w procesach: przetwarzania energii promieniowania słonecznego, aerotermalnej, geotermalnej i hydrotermalnej, przetwarzania energii elektrycznej, spalania gazu ziemnego, oleju opałowego niskosiarkowego, propanu-butanu – z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z przepisów odrębnych, spalania paliw stałych z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z przepisów odrębnych.</p> <p>Ustalono minimalną powierzchnię biologicznie czynną względem przeznaczenia terenu.</p> <p>Teren oznaczony na rysunku planu symbolem 3ZD,ZP przeznaczono pod ogród działkowy i zieleni urządzoną wraz z obiektami i urządzeniami towarzyszącymi.</p> <p>Teren oznaczony na rysunku planu symbolem 5ZP przeznaczono pod zieleni urządzoną.</p> <p>dopuszcza się nasadzenia drzew lub krzewów w liniach rozgraniczających ulic.</p> <p>Na rysunku planu oznaczono orientacyjną lokalizację ogólnodostępnych ciągów pieszo-rowerowych.</p>	<p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części osiedli: Młodych i Słoneczny Stok w Białymstoku (rejon ul. Marczukowskiej i ul. Hetmańskiej)</p> <p>Uchwała Nr XIV/201/15 Rady Miasta Białystok z dnia 23.11.2015 r. (Dz. Urz. W. P. poz. 3908 z dnia 2.12.2015 r.)</p> <p>Obowiązuje od: 17.12.2015 r.</p>
5)	<p>Ustalono wprowadzenie zieleni wysokiej w proporcji co najmniej 1 drzewo na 5 miejsc postojowych w obrębie parkingu lub po jego obrysie,</p>	<p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części osiedla</p>

10.	Zastosowany zapis i ustalenia	Nazwa dokumentu
	<p>zakresie kształtowania zieleni ustala się w przypadku budowy parkingów (nie dotyczy parkingów podziemnych, wbudowanych i w drogach) przy czym dla parkingów liczących powyżej 60 stanowisk - lokalizacja min. 50 % zieleni wysokiej pomiędzy rzędami miejsc postojowych.</p> <p>W zakresie zaopatrzenia w ciepło ustalono:</p> <p>a) ogólnomiejskie sieci ciepłownicze: wodną i parową jako podstawowy system zaopatrzenia w ciepło,</p> <p>b) zaopatrzenie w ciepło w postaci wody gorącej z ogólnomiejskich sieci ciepłowniczych zlokalizowanych rejonie ul. Gen. Franciszka Kleeberga (poza granicami planu) oraz z istniejących i projektowanych sieci ciepłowniczych w sąsiadujących ulicach,</p> <p>c) doprowadzenie pary z ogólnomiejskiej sieci parowej zlokalizowanej poza zakresem planu;</p> <p>W zakresie zaopatrzenia w ciepło dopuszczono:</p> <p>a) korzystanie z innych systemów i czynników służących do przesyłania energii,</p> <p>b) stosowanie lokalnych lub indywidualnych źródeł energii wytwarzanej w procesach: przetwarzania energii promieniowania słonecznego, aerothermalnej, geothermalnej i hydrothermalnej, przetwarzania energii elektrycznej, spalania paliw gazowych i olejów opałowych niskosiarkowych z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z przepisów odrębnych, spalania paliw stałych w źródłach ciepła o mocy nie wyższej niż 30 kW z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z przepisów odrębnych.</p> <p>Ustalono minimalną powierzchnię biologicznie czynną względem przeznaczenia terenu.</p> <p>Dopuszczono nasadzenia drzew lub krzewów w liniach rozgraniczających ulic.</p> <p>Teren o symbolu 22KPR przeznaczono pod istniejący ciąg pieszo-rowerowy.</p> <p>Na rysunku planu oznaczono ciągi pieszo-rowerowe.</p>	<p>Bacieczki w Białymstoku (rejon ul. Produkcyjnej i ul. Bacieczki) – etap I</p> <p>Uchwała Nr XVI/234/15 Rady Miasta Białystok z dnia 14.12.2015 r. (Dz. Urz. W. P. poz. 4485 z dnia 23.12.2015 r.)</p> <p>Obowiązuje od 7.01.2016 r.</p>
6)	<p>Ustalono wprowadzenie zieleni wysokiej w proporcji co najmniej 1 drzewo na 5 miejsc postojowych w obrębie parkingu realizowanego w poziomie terenu lub po jego obrysie. Nie dotyczy parkingów w drogach publicznych i wewnętrznych oraz parkingach podziemnych i wielopoziomowych, oraz parkingów urządzonych na budynkach i dachach.</p> <p>Ustalono wykonanie co najmniej 1 nasadzenia za 1 wycięte drzewo w obrębie działki budowlanej lub terenu - nie dotyczy wykonania dróg publicznych oraz ciągu pieszo-rowerowego.</p> <p>W zakresie zaopatrzenia w ciepło ustalono:</p> <p>a) ogólnomiejskie sieci ciepłownicze: wodna i parowa jako podstawowe źródło zaopatrzenia w ciepło,</p> <p>b) zaopatrzenie w ciepło w postaci wody gorącej z ogólnomiejskiej sieci ciepłowniczej zlokalizowanej wzdłuż Al. Solidarności oraz z istniejących i projektowanych sieci ciepłowniczych w sąsiadujących ulicach,</p> <p>c) doprowadzenie pary z ogólnomiejskiej sieci parowej zlokalizowanej poza obszarem planu;</p> <p>w zakresie zaopatrzenia w ciepło dopuszczono:</p> <p>a) korzystanie z innych systemów i czynników służących do przesyłania energii,</p> <p>b) stosowanie lokalnych lub indywidualnych źródeł energii wytwarzanego w procesach: przetwarzania energii promieniowania słonecznego, aerothermalnej, geothermalnej i hydrothermalnej, przetwarzania energii elektrycznej, spalania gazu ziemnego, oleju opałowego niskosiarkowego, propanu-butanu – z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z przepisów odrębnych.</p> <p>Ustalono minimalną powierzchnię biologicznie czynną względem przeznaczenia terenu.</p> <p>Dopuszczono nasadzenie drzew lub krzewów w liniach rozgraniczających ulic.</p> <p>Teren o symbolu 6KPR przeznaczono pod ciąg pieszo-rowerowy.</p> <p>Na rysunku planu zaznaczono ogólnodostępne ciągi piesze i drogi rowerowe.</p>	<p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części osiedla Antoniuk w Białymstoku (rejon ulic Alei Solidarności i Zwycięstwa) - etap I</p> <p>Uchwała Nr XVI/235/15 Rady Miasta Białystok z dnia 14.12.2015 r. (Dz. Urz. W. P. poz. 4486 z dnia 23.12.2015 r.)</p> <p>Obowiązuje od 7.01.2016 r.</p>
11.	Szacunkowa wysokość całkowita kosztów (w PLN/euro)	Nie dotyczy
12.	Uwagi	

Zestawienie działań naprawczych – DZIAŁANIE JEDENASTE				
Lp.	Zawartość	Odpowiedź		
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaBOM		
2.	Tytuł	BUDOWA OBWODNICY MIEJSKIEJ		
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01		
4.	Opis	Modernizacja ul. Ciołkowskiego i budowa tzw. zachodniej obwodnicy Białegostoku		
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001		
6.	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie/	Modernizacja ul. K. Ciołkowskiego Nowe Miasto, Kawaleryjska, Dojlidy, Mickiewicza, Skorupy, Wygoda Budowa tzw. zachodniej obwodnicy Białegostoku Nowe Miasto, Zielone Wzgórza, Starosielce, Leśna Dolina, Bacieczki, Zawady		
7.	Termin zastosowania			
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe		
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport		
10.	Wskaźnik(i) monitorowania postępu	Wdrożone działania		
		Ulica	Opis	długość [m]
	Modernizacja ul. K. Ciołkowskiego	Przebudowa ul. K. Ciołkowskiego (od ul. Wiadukt do ul. Mickiewicza)		
		ul. K. Ciołkowskiego (ul. Wiosenna, ul. Sławińskiego, ul. Kawaleryjska, wlot ul. Żwirki i Wigury, droga do Olmont)	odcinek zrealizowany w 2014 roku	4008,0
		ul. K. Ciołkowskiego (od ul. Mickiewicza do granicy miasta – ul. Dębowa Zaścianki) Opracowano dokumentację projektową. Złożono do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	procedura uzyskania decyzji środowiskowej	ok. 4 000 m
		stopień zaawansowania [%]		ok. > 50%
	Budowa tzw. zachodniej obwodnicy Białegostoku	Al. I. Paderewskiego, Al. Niepodległości, ul. Narodowych Sił Zbrojnych, ul. Szosa Elcka  Opracowano dokumentację projektową. Złożono do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.	procedura uzyskania decyzji środowiskowej	-
11.	Uwagi			

<b>Informacje ogólne na temat sprawozdania z realizacji programu ochrony powietrza</b>	
<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Zawartość</b>	<b>Opis</b>
<b>Rok referencyjny</b>	2016
<b>Województwo</b>	Podlaskie
<b>Strefa</b>	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
<b>Nazwa urzędu marszałkowskiego</b>	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego
<b>Adres pocztowy urzędu marszałkowskiego</b>	ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok
<b>Nazwisko osoby (osób) do kontaktu</b>	Karol Mruczek, Michał Konopko
<b>Numer służbowego telefonu osoby(osób) do kontaktu</b>	85 66 54 414, 85 66 54 669
<b>Numer służbowego faksu osoby (osób) do kontaktu</b>	85 66 54 567
<b>Służbowy adres e-mail osoby (osób) do kontaktu</b>	<a href="mailto:karol.mruczek@wrotapodlasia.pl">karol.mruczek@wrotapodlasia.pl</a> <a href="mailto:michal.konopko@wrotapodlasia.pl">michal.konopko@wrotapodlasia.pl</a>
<b>Uwagi</b>	brak

Zestawienie działań naprawczych - <b>DZIAŁANIE PIERWSZE</b>		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaZSO
2.	Tytuł	OBNIŻENIE EMISJI Z OGRZEWANIA INDYWIDUALNEGO
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01
4.	Opis	Opracowanie i wdrożenie Programu Ograniczenia Niskiej Emisji (PONE) w celu w celu obniżenia emisji z mieszkań i domów ogrzewanych indywidualnie (głównie piecami węglowymi) w zabudowie wielorodzinnej oraz jednorodzinnej w aglomeracji białostockiej.
5.	Nazwa i kod strefy	Agglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie	Wygoda, Bojary, Śródmieście
7.	Termin zastosowania	2016
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	D: źródła związane z handlem i mieszkalnictwem
10.	Wskaźnik(i) monitorowania postępu	
	Zmiana sposobu pokrycia zapotrzebowania na ciepło	
	<p>W dniu 29 lutego 2016 r. Rada Miasta Białystok podjęła uchwałę Nr XIX/273/16 w sprawie przyjęcia „Programu Ograniczania Niskiej Emisji dla Miasta Białegostoku” (Dz. Urz. Woj. Podl. poz. 1204), w której określono kryteria i zasady udzielania dotacji celowych na zadania służące ochronie powietrza.</p> <p>Zgodnie z tym programem, dotacje celowe mają być udzielane na realizację zadań polegających na likwidacji dotychczasowego systemu ogrzewania opartego na paliwie stałym i zastosowaniu innego systemu ogrzewania tj. podłączenie do miejskiej sieci ciepłowniczej, lub zainstalowanie ogrzewania gazowego lub elektrycznego lub olejowego lub zainstalowanie pomp ciepła lub zainstalowanie kolektorów słonecznych. Dotacja będzie przysługiwała na wykonanie zadania na nieruchomości zlokalizowanej w granicach administracyjnych miasta Białegostoku</p> <p>Beneficjentami programu są osoby fizyczne, legitymujące się tytułem prawnym do nieruchomości wynikającym z prawa własności, prawa użytkowania wieczystego, ograniczonego prawa rzeczowego lub stosunku zobowiązaniowego. Wysokość przyznawanych dotacji wynosiła do 90 % poniesionych kosztów kwalifikowanych, do kwoty 10.000 zł.</p> <p>Miasto Białystok, w dnia 1-12 sierpnia 2016 r. ogłosił nabór do ww. Programu, w ramach którego złożono 89 wniosków o udzielenie dotacji. Przyznano 30 dotacji, w tym 24 dotacje na kotły gazowe, 1 dotację na pompę ciepła oraz 5 dotacji na kolektory słoneczne.</p>	

	Dzielnica/ulica	[m <sup>2</sup> ] lokali ogrzewanych paliwami stałymi, w których nastąpiła zmiana ogrzewania na:				szacunkowa redukcja emisji pyłu
		sieć ciepłą	ogrzewanie elektryczne	ogrzewanie gazowe	pompy ciepłne	
10.	<b>Obniżenie emisji z domów ogrzewanych indywidualnie (głównie piecami węglowymi)</b>					
	Antoniuk	ul. Owsiana			80	
	Bacieczki	ul. Planetarn			120	
		ul. Saturna			200	
	Białostoczek	ul. Olecka			100	
		ul. Skidelska			273	
	Dojlidy	ul. Wiewiórcza			120	
	Dojlidy Górne	ul. Solnicka			220	
		ul. Poranna			206	
		ul. Wigierska				156
		ul. Dojlidy Górne			100	
	Jaroszkówka	ul. Wysockiego			110	
		ul. Szmaragdowa			174	
		ul. Jaroszkówka			165	
	Mickiewicza	ul. Dojlidzka			600	
	Młodych	ul. Z. Nałkowskiej			60	
						PM10 = 0,993 Mg PM2,5 = 0,900 Mg B(a)P = 1,054 kg

	Dzielnica/ulica		[m <sup>2</sup> ] lokali ogrzewanych paliwami stałymi, w których nastąpiła zmiana ogrzewania na:				szacunkowa redukcja emisji pyłu
			sieć ciepłą	ogrzewanie elektryczne	ogrzewanie gazowe	pompy ciepłe	
	Przydworcowe	ul. Witebska			50		
	Skorupy	ul. Zdrowa			197		
	Starosielce	ul. Troczewskiego			200		
		ul. Węgierska			186		
10.	Wygoda	ul. Bogusławskiego			200		
		ul. Wschodnia			200		
		ul. Prądyńskiego			200		
		ul. Wieniawskiego			123		
	Wysoki Stoczek	ul. Długa			100		
	Zawady	ul. J. Zamoyskiego			170		
<b>Obniżenie emisji z domów ogrzewanych indywidualnie (głównie piecami węglowymi) – montaż kolektorów słonecznych</b>							
	Dojlidy Górne	ul. Wilcza	Kolektory słoneczne			PM10 = 0,029 Mg PM2,5 = 0,026 Mg B(a)P = 0,035 kg	
	Jaroszówka	ul. Marcina Kasprzaka					
	Skorupy	ul. Nowowarszawska					
	Wygoda	ul. Chełmońskiego					
	Wygoda	ul. Mościckiego					
11.	Szacunkowa wysokość całkowita kosztów (w PLN/euro)		<b>408 023,65 PLN / 97 732,56 euro</b>				
12.	Sposób finansowania		Prezydent Miasta, właściciele budynków,				
13.	Wielkość dofinansowania (w PLN/euro)		<b>298 012,37 PLN / 71 381,92 euro</b>				
14.	Uwagi		Według POP, wymagany efekt ekologiczny w latach 2014-2023 określono na poziomie: PM10 = do 34 Mg, PM2,5 = do 29 Mg, B(a)P = do 3,2 kg				
			W 2016 roku wykazano redukcję emisji z tytułu likwidacji ogrzewania węglowego na poziomie: – PM <sub>10</sub> = 1,022 Mg, – PM <sub>2,5</sub> = 0,926 Mg, – B(a)P = 1,089 kg.				
			wartość kursu euro <b>4,1749 PLN</b>				



Zestawienie działań naprawczych - <b>DZIAŁANIE DRUGIE</b>				
Lp.	Zawartość	Odpowiedź		
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaMRd		
2.	Tytuł	MODERNIZACJA I REMONTY DRÓG		
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01		
4.	Opis	Modernizacja i remonty dróg na terenie aglomeracji białostockiej, w tym szczególnie likwidacja nawierzchni nieutwardzonych, gruntowych.		
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001		
6.	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie/	Bacieczki (11), Bema (34), Dziesięciny I (18, 30), Jaroszkówka (25), Kawaleryjska (2, 3, 4), Mickiewicza (6, 13, 14, 15, 16), Młodych (27, 28), Przydworcowe (33), Sienkiewicza (31, 32), Skorupy (12, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26), Starosielce (1, 10), Wygoda (5, 7, 8, 9, 17, 29, 35), Zawady (36); całe miasto (37, 38)		
7.	Termin zastosowania	2016		
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	A: krótkoterminowe, B: średniookresowe (około roku), C: długoterminowe		
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport		
10	Wskaźnik(i) monitorowania postępu	Wdrożone działania		
		Ulica	Opis	dlugość [m]
		<b>Likwidacja nawierzchni nieutwardzonych i gruntowych</b>		
		1)	ul. Polowa	268,55
		2)	ul. Południowa	465,04
		3)	ul. Wspólna	482,24
		4)	ul. Braterska	200,19
		5)	ul. Pieczurki	522,66
		6)	ul. Modrzewiowa + sięgacz	295,50
		7)	ul. J. U. Niemcewicz	139,50
		8)	ul. H. Wieniawskiego	113,50
		9)	ul. Harnasiów	113,50
		10)	ul. Chorwacka + sięgacz	260,85
		11)	ul. Wenus + dwa sięgacze do ul. Saturna	512,90
		12)	ul. Kujawska	255,73
		13)	ul. Folwarczna	263,00
		14)	ul. Dojlidzka	261,00
		15)	ul. Saska	169,80
		16)	ul. Bednarska	283,40
		17)	droga gminna dojazdowa do cmentarza od ul. K. Ciołkowskiego	267,00
			ul. Browarowa, ul. Kryczniczna, ul. Bajeczna, ul. J. Skrzetuskiego, ul. J. Zamoyskiego, ul. Zawady, ul. Mokra, ul. Polna, ul. Orzechowa, ul. P. Sapiehy	budowa zadania w trakcie realizacji
		<b>Drogi nowe - wybudowane celem przeniesienia ruchu komunikacyjnego poza obszar miasta lub jego centrum</b>		
			Trasa Niepodległości –Al. I. Paderewskiego, Al. Niepodległości (zachodni odcinek obwodnicy miejskiej) budowa od skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych do ul. Ciołkowskiego	budowa/ przebudowa zadania w trakcie realizacji

			Intermodalny Węzeł Komunikacyjny (centrum przesiadkowe wraz z systemem korytarzy publicznego transportu zbiorowego)	budowa / przebudowa	
			ul. K. Ciołkowskiego ( na odcinku od ul. Mickiewicza do granic miasta w kierunku ul. Gen. N. Sulika) – przebudowa na odcinku od skrzyżowania ul. Ciołkowskiego z ul. Mickiewicza do skrzyżowania ul. Ciołkowskiego z ul. Sulika	przebudowa	zadania w trakcie realizacji
			Poprawa dostępności centrum Białegostoku dla komunikacji miejskiej	budowa/ przebudowa	
		<b>Drogi istniejące poddane modernizacji (budowa, rozbudowa i przebudowa)</b>			
		18)	ul. Gen. J. Hallera (daw. ul. Gen. Z. Berlinga)	przebudowa	407,90
		19)	przedłużenie ul. B. Chrobrego	budowa	394,24
		20)	przedłużenie ul. Warmińskiej	przebudowa	181,70
		21)	ul. Pomorska	przebudowa	59,50
		22)	Przedłużenie ul. B. Chrobrego: ul. Kujawska	budowa	58,60
		23)	ul. Kujawska	przebudowa	85,20
		24)	Przedłużenie ul. Gospodarskiej	budowa	123,51
		25)	droga serwisowa wzdłuż ul. Gen. Wł. Andersa	budowa	213,95
		26)	ul. Piastowska (skrzyżowanie Piastowskiej i B. Chrobrego)	budowa	234,00
		27)	ul. L. Kruczkowskiego	przebudowa	152,00
		28)	ul. Gruntowa	przebudowa	327,00
		29)	ul. Pułkowa	przebudowa	348,60
		30)	ul. Kalinowa	przebudowa	240,00
		31)	ul. Jurowiecka	przebudowa	479,24
		32)	ul. Fabryczna	przebudowa	58,50
		33)	ul. Mławska	przebudowa	199,56
		34)	ul. Gnieźnieńska	przebudowa	152,00
			ul. Czysta ul. J. Słowackiego	przebudowa	zadania w trakcie realizacji
			<ul style="list-style-type: none"> <li>al. 1000-lecia Państwa Polskiego w Białymstoku – od ul. Wieleńskiej do terenu kolejowego przy ul. Poleskiej</li> <li>ul. Wiosenna na odcinku od ul. Kawaleryjskiej do ul. K. Ciołkowskiego</li> <li>ul. Legionowa – na odcinku od ul. M. Skłodowskiej - Curie do ul. Cieszyńskiej</li> </ul>	przebudowa	Opracowanie dokumentacji projektowej wielobranżowej
		<b>Drogi istniejące poddane remontom (np.: naprawy, utwardzenia, frezowanie, nakładka, chodniki),</b>			
		35)	ul. Warzywna (destrukcja)		489,55
		36)	ul. Tkacka (destrukcja)		127,35
		37)	Remonty nawierzchni bitumicznych:	likwidacja wybojów remonty cząstkowe uszczelnianie powierzchni bitumicznych nakładki roboty brukarskie	569 m <sup>2</sup> 11 900 m <sup>2</sup> 8 060 mb 36 062 m <sup>2</sup> 28 491 m <sup>2</sup>
		38)	Utrzymanie dróg gruntowych:	wbudowanie destruktu profilowanie	4387 m <sup>2</sup> 1 567 371 m <sup>2</sup>
11.	Uwagi:				

Zestawienie działań naprawczych – <b>DZIAŁANIE TRZECIE</b>					
Lp	Zawartość	Odpowiedź			
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaMMU			
2.	Tytuł	CZYSZCZENIE ULIC			
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01			
4.	Opis	Czyszczenie ze zraszaniem, w okresie wiosna - jesień (gdym temperatura powietrza w każdej godzinie jest powyżej 3°C, z częstotliwością w zależności od rodzaju ulic: <ul style="list-style-type: none"> <li>– 2 x miesiąc: ulice główne o znaczeniu strategicznym, wewnątrz obszaru zamkniętego obwodnicą śródmiejską, o natężeniu ruchu powyżej 6000 poj/dobę, na których kursuje komunikacja miejska,</li> <li>– 1 x miesiąc; ulice główne i drugorzędne o znaczeniu strategicznym, poza obszarem zamkniętym obwodnicą śródmiejską, o natężeniu ruchu powyżej 6000 pojazdów/dobę, na których kursuje komunikacja miejska,</li> <li>– 2 x rok: ulice osiedlowe.</li> </ul>			
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001			
6.	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie/	Centrum, Sienkiewicza, Przydworcowe, Młodych, Antoniuk	Sektor I		
		Sienkiewicza, Centrum, Bojary, Piasta I, Piasta II, Mickiewicza, Piaski	Sektor II		
		Antoniuk, Bacieczki, Dziesięciny I, Dziesięciny II, Wysoki Stoczek, Zawady	Sektor III		
		Bema, Kawaleryjskie, Leśna Dolina, Nowe Miasto, Słoneczny Stok, Starosielce, Zielone Wzgórza	Sektor IV		
		Białostoczek, Jarosówka, Wygoda	Sektor V		
		Kawaleryjskie, Skorupy, Dojlidy, Dojlidy Górne	Sektor VI		
7.	Termin zastosowania	2016. Zadanie realizowane ciągle			
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	A: krótkoterminowe			
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport			
10.	<b>Wskaźnik(i) monitorowania postępu</b>	<b>Wdrożone działania</b>			
		<b>rodzaj ulic:</b>	<b>powierzchnia [m<sup>2</sup>] lub długość [m] czyszczonych ulic</b>	<b>ilość w roku</b>	
		Oczyszczanie pozimowe (16 ÷30 kwietnia)	Sektor I	367 500 m <sup>2</sup>	1
			Sektor II	407 780 m <sup>2</sup>	1
			Sektor III	684 338 m <sup>2</sup>	1
			Sektor IV	508 127 m <sup>2</sup>	1
			Sektor V	557 382 m <sup>2</sup>	1
			Sektor VI	515 854 m <sup>2</sup>	1
		Ulice główne o znaczeniu strategicznym, wewnątrz obszaru zamkniętego obwodnicą śródmiejską, o natężeniu ruchu powyżej 6000 poj/dobę, na których kursuje komunikacja miejska,	Sektor I	335 685 m <sup>2</sup>	15
			Sektor II	323 337 m <sup>2</sup>	15
Ulice główne i	Sektor III	568 053 m <sup>2</sup>	5*		

		drugorzędne o znaczeniu strategicznym, poza obszarem zamkniętym obwodnicą śródmiejską, o natężeniu ruchu powyżej 6000 pojazdów/dobę, na których kursuje komunikacja miejska	Sektor IV	451 668 m <sup>2</sup>	5*
			Sektor V	479 766 m <sup>2</sup>	7
			Sektor VI	466 525 m <sup>2</sup>	6*
		Ulice osiedlowe	Sektor I	60 000 m <sup>2</sup>	2
			Sektor II	126 635 m <sup>2</sup>	3
			Sektor III	163 353 m <sup>2</sup>	3
			Sektor IV	137 076 m <sup>2</sup>	3
			Sektor V	208 955 m <sup>2</sup>	2
		Sektor VI	82 370 m <sup>2</sup>	2	
		11.	Uwagi	Czyszczenie w okresie wiosna – jesień jest prowadzone w okresie od 1 maja, maksymalnie do 15 listopada, tj. przez 6÷7 miesięcy w roku. * Mniejsza ilość czyszczenia ulic wynika z faktu, że czyszczenie tych ulic były zlecane z ryczałtu, które zawierają się statystyce czyszczenia ulic osiedlowych.	

Zestawienie działań naprawczych – DZIAŁANIE CZWARTE		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaSKR
2.	Tytuł	ROZWÓJ ZINTEGROWANEGO SYSTEMU KIEROWANIA RUCHEM ULICZNYM
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01
4.	Opis	Doskonalenie systemu zarządzania i sterowania ruchem poprzez stosowanie rozwiązań opartych o: <ul style="list-style-type: none"> <li>- inteligentne Systemy Transportowe, mającego na celu między innymi: upłynnienie ruchu, stworzenie możliwości uprzywilejowania transportu zbiorowego.</li> <li>- rozwój metod i środków nadzoru ruchu pojazdów na liniach komunikacyjnych.</li> </ul>
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie/	obszar miasta Białystok
7.	Termin zastosowania	System Zarządzania Ruchem (
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport
10.	<b>Wskaźnik(i) monitorowania postępu</b>	<b>Wdrożone działania</b>
		System Zarządzania Ruchem funkcjonuje od 28.05.2015 r. i obejmuje całe miasto, w tym wszystkie sygnalizacje świetlne (119 skrzyżowań). W 2016 roku w Systemie Zarządzania Ruchem w Białymstoku dokonano zmian: <ul style="list-style-type: none"> <li>• programów sygnalizacji,</li> <li>• sterowania na ciągach komunikacyjnych mająca na celu upłynnienie ruchu.</li> </ul>
11.	Uwagi	

Zestawienie działań naprawczych – <b>DZIAŁANIE PIĄTE</b>				
Lp.	Zawartość	Odpowiedź		
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaRPS		
2.	Tytuł	ROZBUDOWA I PODŁĄCZANIE DO SIECI CIEPLNEJ		
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01		
4.	Opis	Rozbudowa systemów ciepłowniczych oraz systematyczne podłączanie do sieci ciepłej zakładów przemysłowych, spółek miejskich i budynków użyteczności publicznej (likwidacja ogrzewania węglowego) w rejonie, gdzie sieć ciepła istnieje.		
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001		
6.	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie/	–		
7.	Termin zastosowania	2016		
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	A: krótkoterminowe, B: średniookresowe (około roku) C: długoterminowe		
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	B: przemysł, w tym wytwarzanie ciepła i energii elektrycznej D: źródła związane z handlem i mieszkalnictwem		
10.	<b>Wskaźnik(i) monitorowania postępu</b>	<b>Wdrożone działania</b>		
		<b>Adres budynku z piecami węglowymi, które podłączono do miejskiego systemu ciepłowniczego</b>	<b>dlugość rozbudowanej/zmodernizowanej sieci ciepłej</b>	<b>[m2] powierzchni mieszkalnej przyłączonej do sieci</b>
		<b>Likwidacja ogrzewania węglowego w zabudowie wielorodzinnej i podłączenie do sieci ciepłej</b>		
		Według danych MPEC spółka z o.o. w 2016 roku nie dokonano rozbudowy sieci ciepłowniczej i nie dokonano podłączenia do sieci w związku z likwidacją ogrzewania węglowego.		
11.	Szacunkowa wysokość całkowita kosztów (w PLN/euro)			
12.	Uwagi			

Zestawienie działań naprawczych – <b>DZIAŁANIE SZÓSTE</b>		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaSTP
2.	Tytuł	ROZWÓJ I MODERNIZACJA SYSTEMU TRANSPORTU PUBLICZNEGO
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01
4.	Opis	Rozwój i modernizacja systemu transportu publicznego obejmujący: <ul style="list-style-type: none"> <li>– wprowadzenie wspólnego i atrakcyjnego cenowo biletu na przejazdy aglomeracyjne;</li> <li>– prowadzenie polityki cenowej opłat za przejazdy zachęcające do korzystania z systemu transportu zbiorowego (szczególnie dla przejazdów wielorazowych – bilety miesięczne, semestralne);</li> <li>– rozwój i zwiększenie udziału ekologicznego transportu publicznego - wprowadzenie niskoemisyjnych paliw i technologii;</li> <li>– budowę nowych i modernizację istniejących węzłów przesiadkowych</li> </ul>
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie/	Obszar miasta Białystok
7.	Termin zastosowania	2016
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport
10.	<b>Wskaźnik(i) monitorowania postępu</b>	<b>Wdrożone działania</b>
		1) Wprowadzenie wspólnego i atrakcyjnego cenowo biletu na przejazdy aglomeracyjne – w obowiązującej taryfie istnieją bilety pozwalające podróżować w czterech strefach komunikacyjnych obejmujących Białystok i gminy sąsiednie; 2) Kontynuacja (od 1991r.) prowadzonej polityki cenowej zachęcającej do korzystania z systemu transportu zbiorowego, np. atrakcyjne cenowo bilety strefowe, okresowe, ulgi na bilety okresowe w ramach Karty Dużej Rodziny i ww. Karty Aktywnego Seniora 3) Rozwój i zwiększenie udziału ekologicznego transportu publicznego - wprowadzenie niskoemisyjnych paliw i technologii. W 2016 roku spółki komunikacyjne dokonały zakupu taboru autobusowego <ul style="list-style-type: none"> <li>● 4 szt. - autobusy z silnikiem Euro VI,</li> <li>● 1 szt. - autobus hybrydowy.</li> </ul>
11.	Uwagi	

Zestawienie działań naprawczych – DZIAŁANIE SIÓDME					
Lp.	Zawartość	Odpowiedź			
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaSRo			
2.	Tytuł	ROZWÓJ SYSTEMU ŚCIEŻEK ROWEROWYCH I INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ			
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01			
4.	Opis	Rozwój systemu ścieżek rowerowych i infrastruktury rowerowej, w tym w pierwszym rzędzie: <ul style="list-style-type: none"> <li>– budowa odcinków dróg rowerowych pozwalających na połączenie w jeden ciąg dróg już istniejących, szczególnie w centrum miasta;</li> <li>– budowa parkingów rowerowych, szczególnie zlokalizowanych w pobliżu kluczowych celów podróży (wyższe uczelnie, szkoły, urzędy administracji lokalnej i państwowej, obiekty kultury), a także w pobliżu węzłów przesiadkowych komunikacji zbiorowej</li> <li>– prawidłowa organizacja ruchu na styku ruch rowerowy - ruch samochodowy, pozwalająca na bezpieczne korzystanie z roweru.</li> </ul>			
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001			
6.	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie/	obszar miasta Białystok			
7.	Termin zastosowania	2016			
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C. długoterminowe			
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport			
10.	Wskaźnik(i) monitorowania postępu	<b>Wdrożone działania</b>			
		<b>lokalizacja działania</b>	<b>długość [m] dróg rowerowych</b>	<b>ilość i wielkość parkingów [na ile rowerów]</b>	<b>inne działania ułatwiające poruszanie się rowerem</b>
		<b>Budowa dróg rowerowych w centrum miasta</b>			
		Przejazd przez Al. Solidarności	26,20	-	-
		Wzdłuż ul. J.K. Branickiego - park Ks. J. Poniatowskiego (przebudowa)	201,80	-	-
		Wzdłuż al. J. Piłsudskiego (przebudowa)	63,20	-	-
		<b>RAZEM</b>	<b>291,20</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
		<b>Budowa dróg rowerowych, na pozostałym obszarze miasta</b>			
		Wzdłuż Al. Jana Pawła II (na odcinku od ul. gen. Wł. Sikorskiego do ul. Wysoki Stoczek)	483,30	-	-
		Wzdłuż ul. K. Ciołkowskiego	129,60	-	-
		ul. Gen. J. Hallera (daw. ul. Gen. Z Berlinga)	33,10	-	-
		Skrzyżowanie ul. Piastowskiej i ul. B. Chrobrego	89,00	-	-
		Przedłużenie ul. B. Chrobrego	348,33	-	-
		ul. Pogodna	653,68	-	-
		<b>RAZEM</b>	<b>1737,01</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
		Rozwiązania ułatwiające poruszanie się rowerem, stosowane przy budowie dróg			

		<p>rowerowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lokalizowanie po zewnętrznej stronie chodników - minimalizowania kolizji z ciągami pieszymi,</li> <li>- stosowanie nawierzchni asfaltowej,</li> <li>- stosowanie obniżonych krawężników,</li> <li>- wykonywanie właściwych promieni łuków DDR,</li> <li>- zachowanie skrajni pionowej i poziomej,</li> <li>- udzielenie roweryście pierwszeństwa przejazdu przez ulicę,</li> <li>- stosowanie odpowiedniego oświetlenia i oznakowania DDR,</li> <li>- uwzględnienie w sygnalizacji świetlnej przejazdu rowerzysty przez ulicę,</li> <li>- montowanie przed przejazdem przez jednię specjalnych podpórek dla rowerzystów ułatwiających oczekiwanie na zmianę świateł.</li> </ul>								
		<p><b>Budowa parkingów rowerowych przy placówkach oświatowych,</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Stojaki rowerowe</td> <td></td> <td>10 szt.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Liczba stanowisk – łącznie</td> <td>-</td> <td>20 szt.</td> <td>-</td> </tr> </table>	Stojaki rowerowe		10 szt.		Liczba stanowisk – łącznie	-	20 szt.	-
Stojaki rowerowe		10 szt.								
Liczba stanowisk – łącznie	-	20 szt.	-							
		<p>System Białostockiego Roweru Miejskiego BiKeR rozpoczął funkcjonowanie 31.05.2014r.,  System BiKeR w 2016 r. posiada na terenie miasta łącznie 45 stacji, 450 rowerów.  Dodatkowe 3 stacje w gminach sąsiadujących w następujących lokalizacjach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Choroszcz,</li> <li>• Ignatki Osiedle – Jodłowa,</li> <li>• Kleosin – Ojca Tarasiuka.</li> </ul> <p>W 2016 r. została uruchomiona stacja na ul. Dolistowskiej (w ramach budżetu obywatelskiego), do systemu wprowadzono też rowery typu tandem – 10 szt.</p>								
<b>11.</b>	Uwagi									



Zestawienie działań naprawczych – DZIAŁANIE ÓSME		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaEEk
2.	Tytuł	EDUKACJA EKOLOGICZNA
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01
4.	Opis	Akcje edukacyjne mające na celu uświadamianie społeczeństwa w zakresie: <ul style="list-style-type: none"> <li>– korzyści jakie niesie dla środowiska korzystanie ze zbiorowych systemów komunikacji lub alternatywnych systemów transportu (rower, poruszanie się pieszo),</li> <li>– szkodliwości spalania odpadów w paleniskach domowych,</li> <li>– korzyści płynących z podłączenia do scentralizowanych źródeł ciepła,</li> <li>– termomodernizacji,</li> <li>– promocji nowoczesnych niskoemisyjnych źródeł ciepła, i inne.</li> </ul>
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie/	obszar miasta Białystok
7.	Termin zastosowania	2016
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	E: inne
10.	<b>Wskaźnik(i) monitorowania postępu</b>	<b>Wdrożone działania</b>
		<p><b>1. Akcje edukacyjne w zakresie korzyści, jakie niesie dla środowiska korzystanie ze zbiorowych systemów komunikacji lub alternatywnych systemów transportu (rower, pieszo)</b></p> <p>Miasto Białystok uczestniczyło w Europejskim Tygodniu Zrównoważonego Transportu zorganizowanego w dniach od 16÷22.09.2016 r. W tym czasie zaproponowano mieszkańcom szereg akcji zachęcających do zmiany środka lokomocji z samochodu na autobus miejski lub rower, a mianowicie w dniach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 16÷22.09.2016 – w szkołach podstawowych i gimnazjach odbyły się spotkania instruktażowe z udziałem kierowcy autobusu, kontrolera biletów i policjanta na temat bezpiecznego korzystania z komunikacji miejskiej,</li> <li>• 16 września – Dzień Rowerów - odbył się konkurs w szkołach „U nas rowerów jest najwięcej” oraz przejazd rowerami po centrum miasta,</li> <li>• 17 września – Sprawny i Bezpieczny Autobus - zorganizowano spotkanie dla mieszkańców na placu postojowym KPK,</li> <li>• 18 września – Festyn – Wszystkie Barwy Białostockiej Komunikacji Miejskiej - Rynek Kościuszki - pokazy, prezentacje, miasteczko rowerowe, tort na 25-lecie KPK, KPKM, KZK,</li> <li>• 19 września – Dzień Nowego Pasażera - Punkt Obsługi Klienta BKM przy ul. Lipowej 16 został zamieniony na specjalny punkt informacyjny dla pasażerów,</li> <li>• 20 września – Dzień Kierowców BKM,</li> <li>• 21 września – Dzień Komunikacji Rowerowej – podsumowanie trzech sezonów BiKeRa w Białymstoku, informacje o systemie i nowościach w miejskiej komunikacji rowerowej,</li> <li>• 22 września – Dzień bez Samochodu – akcje zachęcające do przesiadki z samochodu do autobusów Białostockiej Komunikacji Miejskiej. Cały dzień białostoczanie mogli podróżować nieodpłatnie wszystkimi liniami autobusów. Nie trzeba było mieć ze sobą dowodu rejestracyjnego auta. Z bezpłatnych przejazdów mogli skorzystać wszyscy. Można też było skorzystać z darmowych 30-minutowych przejazdów BiKeRami (standardowo 20 minut lub 30 dla posiadaczy ważnego biletu okresowego komunikacji miejskiej).</li> <li>• Warsztaty na temat korzystania ze smartfona, tabletu, komputera do planowania podróży autobusem oraz samodzielnej obsługi karty miejskiej za pomocą najnowszej aplikacji KONIK BKM (odbyły się przy ul. Lipowej).</li> </ul>

		<p><b>2. Akcje edukacyjne w zakresie szkodliwości spalania odpadów w paleniskach domowych - PUHP „LECH”</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lekcje edukacyjne „Segreguję, świecę przykładem”, podczas których przekazywane są informacje o szkodliwości spalania odpadów w domowych piecach. Zostało przeprowadzonych: 171 lekcji w 104 przedszkolach – udział łącznie 3 675 przedszkolaków oraz 309 lekcji w 68 szkołach podstawowych – udział łącznie 6 904 uczniów.</li> <li>• Stała kampania informacyjna PUHP „LECH” na temat właściwego gospodarowania odpadami komunalnymi, w tym zakazie i zagrożeń wynikających ze spalania odpadów w piecach domowych. Informacje zamieszczone są na stronie internetowej <a href="http://www.odpady.bialystok.pl">www.odpady.bialystok.pl</a>, w zakładce „chcę być EKO” oraz udzielana mieszkańcom przy okazji np. punktów informacyjnych.</li> <li>• Warsztaty ekologiczne na stoiskach informacyjnych</li> <li>• Dni otwarte w Zakładzie Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych w Białymstoku wycieczek po spalarni. W 2016 roku w wycieczkach uczestniczyło ok. 1500 osób.</li> </ul> <p><b>A.</b> Informacje o właściwym sposobie gospodarowania odpadami komunalnymi, w tym o zakazie spalania odpadów udzielana jest mieszkańcom w ramach punktów informacyjnych PUHP „LECH” oraz każdorazowo przez pracowników Urzędu Miejskiego i Straży Miejskiej w ramach interwencji podejmowanych wskutek zgłoszeń mieszkańców o występowaniu spalania odpadów w paleniskach indywidualnych.</p>
		<p><b>3. Akcje edukacyjne w zakresie szkodliwości spalania odpadów w paleniskach domowych – Białostocka Straż Miejska</b></p> <p>Od początku sezonu grzewczego 2016/2017 Straż Miejska odwiedza posesje położone w różnych rejonach miasta i kontroluje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• czym mieszkańcy ogrzewają swoje domy,</li> <li>• posesje wskazane przez mieszkańców miasta, których niepokoi czarny, gryzący dym czy drażniący zapach,</li> <li>• jednocześnie informują o szkodliwości spalania odpadów,</li> <li>• rozdają mieszkańcom ulotki z informacją o tym, jak smog wpływa na nasze zdrowie, gdzie zgłaszać nieprawidłowości, jakie są konsekwencje karne palenia śmieci,</li> <li>• przypominają o konieczności czyszczenia przewodów kominowych i wentylacyjnych, bo dzięki temu można zapobiec powstaniu pożaru i zaccadzeniu.</li> </ul> <p>Strażnicy prowadzą również akcję edukacyjną. Spotykając się z mieszkańcami poszczególnych osiedli przypominają, w jaki sposób prawidłowo palić w piecu, aby ogrzewanie</p>
11.	Uwagi	

Zestawienie działań naprawczych – <b>DZIAŁANIE DZIEWIĄTE</b>					
Lp	Zawartość	Odpowiedź			
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaZk			
2.	Tytuł	ZWIĘKSZANIE UDZIAŁU ZIELENI W PRZESTRZENI MIASTA			
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01			
4.	Opis	Zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta, szczególnie poprzez: <ul style="list-style-type: none"> <li>- wprowadzanie zieleni izolacyjnej wzdłuż szlaków komunikacyjnych,</li> <li>- nasadzenia drzew i krzewów na istniejących skwerach i parkach,</li> <li>- poprawa stanu jakościowego istniejącej zieleni w pasach drogowych oraz na skwerach i parkach.</li> </ul>			
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001			
6.	Obszar	obszar miasta Białystok			
7.	Termin zastosowania	2016			
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe			
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	E: inne			
10.	Wskaźnik(i) monitorowania postępu	<b>Wdrożone działania</b>			
		<b>miejsce nasadzeń/rewitalizacji</b>	<b>Ilość nasadzonej zieleni [szt./m<sup>2</sup>]</b>		
		<b>nasadzenia drzew i krzewów / poprawa stanu jakościowego istniejącej zieleni na skwerach i parkach</b>			
	SKWERY i PARKI	nasadzenia	krzewy drzewa byliny pnącza	3 470 41 4 100 100	szt.
		poprawa stanu jakościowego istniejącej zieleni	bulwary przy ul. Herberta	9 950	m <sup>2</sup>
		<b>poprawa stanu jakościowego istniejącej zieleni w pasach drogowych</b>			
		ul. Św. O. Pio ul. Świętokrzyska ul. Konstytucji 3 Maja	drzewa (nasadzenia uzupełniające)	150 156 116	szt.
		ul. Jana Pawła II ul. Sienkiewicza ul. Ogrodowa ul. M. Skłodowskiej-Curie	krzewy (nasadzenia)	101 73 108 262	szt.
		ul. Białówny ul. Solidarności ul. Malmeda ul. Zamenhofa ul. Piłsudskiego ul. Zwycięstwa ul. Mieszka I ul. Broniewskiego ul. Konstytucji 3 Maja ul. Przędzalniana ul. Owsiana ul. Wierzbowa ul. Świętokrzyska ul. Antoniuk Fabryczny ul. Strażacka ul. Gajowa ul. Południowa	zielenice (renowacja)	22 250 150 150 134 70 2 107 85 108 2 014 123 170 290 50 34 22 130	m <sup>2</sup>

		ul. Ekologiczna		32		
		ul. K-7		90		
		ul. Zachodnia		1 118		
		ul. 1000-lecia Państwa Polskiego		653		
		ul. Kombatantów		1 003		
		ul. Andersa		110		
		<b>poprawa stanu jakościowego istniejącej zieleni w pasach drogowych</b>				
		ul. Sulika		6		
		ul. Wasilkowska		10		
		ul. Sosabowskiego		8		
		ul. Radzywińska		73		
		ul. Sokólska		20		
		ul. Staffa		200		
		ul. 42 Pułku Piechoty		550		
		ul. Raginisa	zielenice	120	m <sup>2</sup>	
		ul. I Armii Wojska Polskiego	(renowacja)	1 020		
		ul. Jesienna		210		
		ul. Ciołkowskiego		445		
		ul. Kawaleryjska		10		
		ul. Świerkowa		12		
		ul. Suchowolca		30		
		ul. Andrukiewicza		60		
<b>11.</b>	Uwagi					

Zestawienie działań naprawczych – <b>DZIAŁANIE DZIESIĄTE</b>		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaPZP
2.	Tytuł	ZAPISY W PLANACH ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01
4.	Opis	Stosowanie odpowiednich zapisów, umożliwiających ograniczenie emisji pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz B(a)P, w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego dotyczących np. <ul style="list-style-type: none"> <li>– zachowania ciągłości korytarzy ekologicznych,</li> <li>– kształtowania zabudowy w sposób umożliwiający swobodny przepływ mas powietrza na terenach regeneracji i przewietrzania,</li> <li>– stosowania odpowiednich wskaźników powierzchni biologicznie czynnej towarzyszącej zabudowie,</li> <li>– tworzenia publicznych terenów zieleni urządzonej, w tym parków, skwerów,</li> <li>– wprowadzania zieleni izolacyjnej do ciągów komunikacyjnych o dużym natężeniu ruchu,</li> <li>– dopuszczania stosowania paliw stałych na terenach, na których nie ma możliwości uzyskania warunków podłączenia do ogólnomiejskiej sieci ciepłowniczej lub gazowej, lub na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w przypadku stosowania źródeł ciepła o mocy nie większej niż 30 kW,</li> <li>– preferowania zaopatrzenia w ciepło z miejskiej sieci ciepłowniczej (w obszarach, gdzie jest to technicznie możliwe),</li> <li>– rozbudowy sieci ulic, która pozwoli ograniczyć wewnątrzmijski ruch tranzytowy przez obszar śródmieścia,</li> <li>– tworzenia stref ruchu pieszego i uspokojonego na obszarze śródmieścia</li> <li>– konieczności budowy ścieżek rowerowych lub ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż nowo budowanych dróg.</li> </ul>
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001
6.	Obszar /nazwa dzielnic której dotyczy działanie/	Bojary (9), Centrum (1, 4, 7), Dojlidy Górne (3), Jaroszkówka (6, 8), Mickiewicza (5), Przydworcowa (4, 7), Skorupy (10), Wygoda (2)
7.	Termin zastosowania	Podać datę rozpoczęcia i zakończenia działania
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	E: inne
10.	Wskaźnik(i) monitorowania postępu	Wdrożone działania: Zapisy w miejscowych w planach
Lp.	Nazwa dokumentu	Zastosowany zapis i ustalenia
1.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części osiedla Centrum w Białymstoku (rejon Al. J. Piłsudskiego i ul. Żabiej)  Uchwała Nr XVII/255/16 Rady Miasta Białostok z dnia 18 stycznia 2016 r.;  Ogłoszenie: (Dz. Urz. Woj. Podl. poz. 844 z dnia 15 lutego 2016 r.  Obowiązuje od 01.03.2016 r.	ustala się wykonanie co najmniej 1 nasadzenia za 1 wycięte drzewo w obrębie działki budowlanej lub terenu – nie dotyczy dróg publicznych, dróg wewnętrznych oraz terenów przeznaczonych pod parkingi wielopoziomowe, ----- wprowadzenie zieleni wysokiej w proporcji co najmniej 1 drzewo na 6 miejsc postojowych w obrębie parkingu realizowanego w poziomie terenu lub po jego obrysie - nie dotyczy parkingów w drogach publicznych i wewnętrznych oraz parkingów podziemnych i wielopoziomowych oraz parkingów urządzonych na budynkach i dachach, ----- nasadzenie w pasach drogowych ulic drzew i krzewów gatunków odpowiednich do nasadzeń przyulicznych pod względem estetyki i odporności – w miejscach wolnych od infrastruktury technicznej, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych, ----- w zagospodarowaniu zieleni urządzonej towarzyszącej zabudowie mieszkaniowej wielorodzinnej, z zastrzeżeniem ustaleń szczegółowych ustala się uzupełnienie nasadzeń zieleni w formie wielostopniowej kompozycji (drzew, krzewów i roślin okrywowych), ----- ustala się ogólnomiejskie sieci ciepłownicze: wodną i parową jako podstawowy system zaopatrzenia w ciepło, ----- w zakresie zaopatrzenia w ciepło dopuszcza się:

		<p>a) korzystanie z innych systemów i czynników służących do przesyłania energii,</p> <p>b) stosowanie lokalnych lub indywidualnych źródeł energii wytwarzanego w procesach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• przetwarzania energii promieniowania słonecznego, aerothermalnej, geothermalnej i hydrothermalnej,</li> <li>• przetwarzania energii elektrycznej,</li> <li>• spalania gazu ziemnego, oleju opałowego niskosiarkowego, propanu-butanu, z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z przepisów odrębnych,</li> </ul>
1.	<p>cd.</p> <p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części osiedla Centrum w Białymstoku (rejon Al. J. Piłsudskiego i ul. Żabiej)</p>	<p>teren o symbolu 7ZP,KPL przeznacza się częściowo pod zieleni urządzoną,</p> <p>teren o symbolu 17ZP przeznacza się pod zieleni urządzoną,</p> <p>na rysunku planu oznaczono drzewa predestynowane do zachowania z ustaleniem wkomponowania ich w zagospodarowanie terenu,</p> <p>na rysunku planu oznaczono szpalery drzew do wprowadzenia,</p> <p>w zależności od projektowanego przeznaczenia terenu ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną,</p> <p>na rysunku planu oznaczono ciągi piesze: 10KP i 11KP oraz wydzielone drogi rowerowe.</p>
2.	<p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części osiedla Wygoda w Białymstoku (rejon ul. Dolistowskiej i ul. Pieczurki)</p> <p>Uchwała Nr XXII/323/16 Rady Miasta Białystok z dnia 25 kwietnia 2016 r.</p> <p>Ogłoszenie: Dz. Urz. Woj. Podl. poz. 2239 z dnia 19 maja 2016 r.</p> <p>Obowiązuje od 03.06.2016 r.</p>	<p>w przypadku budowy parkingów (nie dotyczy parkingów podziemnych, wbudowanych i w drogach) ustala się wprowadzenie zieleni wysokiej w proporcji co najmniej 1 drzewo na 5 miejsc postojowych w obrębie parkingu lub po jego obrysie,</p> <p>dopuszcza się nasadzenia drzew lub krzewów w liniach rozgraniczających ulic,</p> <p>ustala się stosowanie lokalnych lub indywidualnych źródeł ciepła, wytwarzanego w procesach:</p> <p>a) uzyskiwania energii z promieniowania słonecznego, gruntu, wody lub zawartej w innych nośnikach,</p> <p>b) wykorzystania energii elektrycznej,</p> <p>c) spalania gazu ziemnego, oleju opałowego niskosiarkowego, propanu-butanu,</p> <p>w zakresie zaopatrzenia w ciepło dopuszcza się, w zakresie określonym przepisami odrębnymi dotyczącymi gospodarki energetycznej i ochrony środowiska:</p> <p>a) korzystanie z innych systemów służących do wytwarzania i przesyłania energii,</p> <p>b) stosowanie indywidualnych źródeł ciepła, o mocy nie większej niż 30 kW,</p> <p>teren o symbolu 4IT,ZP przeznacza się częściowo pod zieleni urządzoną,</p> <p>w zależności od projektowanego przeznaczenia terenu ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną,</p> <p>teren o symbolu 6KPR przeznacza się pod ciąg pieszo-rowerowy.</p>
3.	<p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części osiedla Dojlidy Górne w Białymstoku (w rejonie ulic: Ks. S. Suchołowca i Zalesie)</p> <p>Uchwała Nr XXII/324/16 Rady Miasta Białystok z dnia 25 kwietnia 2016 r.</p> <p>Ogłoszenie: Dz. Urz. Woj. Podl. poz. 2240 z dnia 19 maja 2016 r.</p> <p>Obowiązuje od 03.06.2016 r.</p>	<p>wprowadzenie zieleni wysokiej w proporcji co najmniej 1 drzewo na 5 miejsc postojowych w obrębie parkingu lub po jego obrysie (nie dotyczy parkingów wbudowanych oraz lokalizowanych w pasach drogowych),</p> <p>przeznacza się teren o symbolu 1ZC pod cmentarz, na którym ustala się wprowadzenie nasadzeń drzew, krzewów i roślinności typowej dla cmentarzy o charakterze parkowym,</p> <p>teren o symbolu 2ZL przeznacza się pod las,</p> <p>w zależności od projektowanego przeznaczenia terenu ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną,</p> <p>w zakresie zaopatrzenia w ciepło ustala się:</p> <p>a) stosowanie lokalnych lub indywidualnych źródeł ciepła wytwarzanego w procesach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• przetwarzania energii promieniowania słonecznego, aerothermalnej, geothermalnej i hydrothermalnej,</li> <li>• przetwarzania energii elektrycznej,</li> <li>• spalania paliw gazowych i olejów opałowych niskosiarkowych, z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z przepisów odrębnych,</li> <li>• spalania paliw stałych w źródłach ciepła o mocy nie większej niż 30 kW z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z przepisów odrębnych,</li> </ul> <p>dopuszcza się:</p>

		<p>a) zaopatrzenie w ciepło z ogólnomiejskich sieci ciepłowniczych: wodnej i parowej, zlokalizowanych poza granicami planu,</p> <p>b) korzystanie z innych systemów i czynników służących do przesyłania energii.</p>
4.	<p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części osiedli Centrum i Przydworcowe w Białymstoku (rejon ul. Św. Rocha i Sukiennej) – etap I</p> <p>Uchwała Nr XXIV/373/16 Rady Miasta Białystok z dnia 30 czerwca 2016 r.</p> <p>Ogłoszenie: Dz. Urz. Woj. Podl. poz. 3146 z dnia 26 lipca 2016 r.</p> <p>Obowiązuje od 10.08.2016 r.</p>	<p>ustala się wykonanie co najmniej 1 nasadzenia za 1 wycięte drzewo w obrębie działki budowlanej lub terenu - nie dotyczy dróg publicznych oraz parkingów publicznych,</p> <p>ustala się wprowadzenie zieleni wysokiej w proporcji co najmniej 1 drzewo na 8 miejsc postojowych w obrębie parkingu lub po jego obrysie (nie dotyczy parkingów podziemnych, wielopoziomowych, wbudowanych w budynkach oraz miejsc postojowych w liniach rozgraniczających dróg),</p> <p>ustala się zachowanie szczególnie wartościowych drzew, oznaczonych na rysunku planu,</p> <p>w zagospodarowaniu części terenów wyznaczonych liniami wydzielenia wewnętrznego „ZP” ustala się:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>zachowanie istniejącego drzewostanu oznaczonego na rysunku planu oraz istniejących skupisk zieleni i ich wkomponowanie w projektowane zagospodarowanie,</li> <li>uzupełnienie nasadzeń zieleni o charakterze parkowym, kompozycji drzew i krzewów oraz realizację nawierzchni trawiastych,</li> <li>zagospodarowanie minimum 60 % powierzchni wydzielenia wewnętrznego w formie biologicznie czynnej, o ile ustalenia szczegółowe nie stanowią inaczej,</li> </ul>
4.	<p>cd.</p> <p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części osiedli Centrum i Przydworcowe w Białymstoku (rejon ul. Św. Rocha i Sukiennej) – etap I</p>	<p>tereny o symbolach 19KP - 22KP przeznacza się pod ciągi piesze,</p> <p>ustala się ogólnomiejskie sieci ciepłownicze: wodną i parową jako podstawowy system zaopatrzenia w ciepło,</p> <p>w zakresie zaopatrzenia w ciepło dopuszcza się stosowanie lokalnych lub indywidualnych źródeł energii wytwarzanej w procesach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>przetwarzania energii z promieniowania słonecznego, aerothermalnej, geothermalnej i hydrothermalnej (...),</li> <li>przetwarzania energii elektrycznej,</li> <li>spalania gazu ziemnego, oleju opałowego niskosiarkowego, propanu-butanu, z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z przepisów odrębnych,</li> </ul> <p>zakazuje się spalania paliw stałych,</p> <p>w zależności od projektowanego przeznaczenia terenu ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną,</p> <p>teren o symbolu 1.1U,ZP przeznacza się częściowo pod zieleń urządzoną z ustaleniem zagospodarowania terenu z udziałem nasadzeń zieleni w formie kompozycji drzew i krzewów oraz roślinności okrywowej, ze szczególnym uwzględnieniem terenu u zbiegu ulic Św. Rocha i Bohaterów Monte Cassino,</p> <p>na rysunku planu oznaczono wydzielone drogi rowerowe.</p>
5.	<p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części osiedla Mickiewicza w Białymstoku (w rejonie ulic Zwierzynieckiej i Jagiellońskiej)</p> <p>Uchwała Nr XXV/378/16 Rady Miasta Białystok z dnia 26 września 2016 r.</p> <p>Ogłoszenie: Dz. Urz. Woj. Podl. poz. 4020 z dnia 31 października 2016 r.</p> <p>Obowiązuje od 15.11.2016 r.</p>	<p>ustala się wprowadzenie zieleni wysokiej w proporcji co najmniej 1 drzewo na 5 miejsc postojowych w obrębie parkingu lub po jego obrysie (nie dotyczy parkingów podziemnych, wbudowanych oraz zlokalizowanych w pasach drogowych),</p> <p>ustala się wprowadzenie zieleni wysokiej i zieleńców w pasach drogowych ulic: Zwierzynieckiej i Pod Krzywą,</p> <p>tereny o symbolach 10.1-10.3ZP przeznacza się pod zieleń urządzoną; stanowią obszar wspomagający utrzymanie walorów przyrodniczych, powiązań ekologicznych poza obszarem planu, pełniący funkcję biologiczną, hydrologiczną i rekreacyjną,</p> <p>tereny o symbolu 59KP przeznacza się pod ciąg pieszy,</p> <p>dopuszcza się nasadzenie drzew w liniach rozgraniczających ulicy,</p> <p>ustala się stosowanie lokalnych lub indywidualnych źródeł ciepła, wytwarzanego w procesach:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>uzyskiwania energii z promieniowania słonecznego, gruntu, wody lub zawartej w innych nośnikach,</li> <li>wykorzystania energii elektrycznej,</li> <li>spalania gazu ziemnego, oleju opałowego niskosiarkowego, propanu-butanu,</li> <li>wykorzystania ciepła z ogólnomiejskich sieci ciepłowniczych: wodnej i parowej, zlokalizowanych poza granicami planu,</li> </ol>

		<p>w zakresie zaopatrzenia w ciepło dopuszcza się:</p> <p>a) korzystanie z innych systemów służących do wytwarzania i przesyłania energii,</p> <p>b) stosowanie indywidualnych źródeł ciepła, o mocy nie większej niż 30 kW, wytwarzanego w procesie spalania paliw stałych,</p> <p>w zależności od projektowanego przeznaczenia terenu ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną,</p> <p>na rysunku planu oznaczono ciągi rowerowe.</p> <p>w przypadku wycinki drzew należy posadzić 5 nowych nasadzeń za 1 wycięte drzewo (...).</p>
6.	<p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części osiedla Jarosówka w Białymstoku (rejon przedłużenia ul. Jutrzenki)</p> <p>Uchwała Nr XXVI/416/16 Rady Miasta Białystok z dnia 24 października 2016 r.</p> <p>Ogłoszenie: Dz. Urz. Woj. Podl. poz. 4258 z dnia 17 listopada 2016 r.</p> <p>Obowiązuje od 02.12.2016 r.</p>	<p>w przypadku budowy parkingów (nie dotyczy parkingów podziemnych, wbudowanych i w drogach) ustala się wprowadzenie zieleni wysokiej w proporcji co najmniej 1 drzewo na 5 miejsc postojowych w obrębie parkingu lub po jego obrysie, przy czym dla parkingów liczących powyżej 60 stanowisk – lokalizacja min. 50% zieleni wysokiej pomiędzy rzędami miejsc postojowych,</p> <p>tereny o symbolach 7ZP,IT, 8US,ZP,IT, 9US,ZP,ZL,IT, 48MN,IT,ZP, 49MN,IT,ZP, 50MN,IT,ZP, 51MN,IT,ZP, 52ZP,ZL,IT,MN, 53ZP,ZL,IT, 54ZP,IT, 55US,ZP,IT, 56US,ZP,IT i 61MN,IT,ZP przeznacza się częściowo pod zieleni urządzoną (utrzymanie istniejących zadrzewień oraz wprowadzenie nowych nasadzeń drzew, krzewów i roślinności zgodnych z siedliskiem),</p> <p>na terenach oznaczonych symbolami 52ZP,ZL,IT,MN i 53ZP,ZL,IT znajdują się istniejące lasy, dla których ustala się utrzymanie zgodnie z przepisami odrębnymi oraz utrzymanie min. 90% terenu biologicznie czynnego,</p> <p>na terenach przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową ustala się dla funkcji usługowej zlokalizowanej od strony zabudowy mieszkaniowej – realizacja pasa zieleni izolacyjnej w formie zwartej żywopłotu z roślin wiecznie zielonych,</p> <p>na terenie 44U,P,IT w pasie o szerokości min. 3 m od linii rozgraniczającej drogi 31KD-D nasadzenie drzew i krzewów tworzących zwarty pas zieleni izolacyjnej,</p>
6.	<p>cd. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części osiedla Jarosówka w Białymstoku (rejon przedłużenia ul. Jutrzenki)</p>	<p>tereny o symbolach 42KPR, 43KPR, 44KPR i 45KPR przeznacza się pod ciągi pieszo-rowerowe,</p> <p>w zależności od projektowanego przeznaczenia terenu ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną,</p> <p>na rysunku planu wyznaczono ciągi pieszo-rowerowe,</p> <p>ustala się ogólnomiejskie sieci ciepłownicze: wodną i parową jako podstawowy system zaopatrzenia w ciepło,</p> <p>dopuszcza się nasadzenia drzew lub krzewów w liniach rozgraniczających ulic,</p> <p>w zakresie zastarzenia w ciepło dopuszcza się:</p> <p>a) korzystanie z innych systemów i czynników służących do przesyłania energii,</p> <p>b) stosowanie lokalnych lub indywidualnych źródeł energii wytwarzanej w procesach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• przetwarzania energii promieniowania słonecznego, aerothermalnej, geothermalnej i hydrothermalnej,</li> <li>• przetwarzania energii elektrycznej,</li> <li>• spalania paliw gazowych i olejów opałowych niskosiarkowych, z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z przepisów odrębnych,</li> <li>• spalania paliw stałych w kotłowniach o mocy nie większej niż 30 kW z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z przepisów odrębnych.</li> </ul>
7.	<p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części osiedli Centrum i Przydworcowe w Białymstoku (rejon ul. Młynowej i Cieszyńskiej) – etap I</p> <p>Uchwała Nr XXVI/417/16 Rady Miasta Białystok z dnia 24 października 2016 r.</p> <p>Ogłoszenie:</p>	<p>ustala się wykonanie co najmniej 1 nasadzenia za 1 wycięte drzewo w obrębie działki budowlanej lub terenu - nie dotyczy dróg publicznych oraz terenów przeznaczonych pod parkingi publiczne,</p> <p>ustala się wprowadzenie zieleni wysokiej w proporcji co najmniej 1 drzewo na 8 miejsc postojowych w obrębie parkingu lub po jego obrysie (nie dotyczy parkingów podziemnych, wielopoziomowych, wbudowanych w budynkach oraz miejsc postojowych w liniach rozgraniczających dróg),</p> <p>ustala się zachowanie szczególnie wartościowych drzew, oznaczonych na rysunku planu,</p> <p>tereny o symbolach 16.1KP, 16.2KP i 17KP przeznacza się pod ciągi piesze,</p> <p>ustala się ogólnomiejskie sieci ciepłownicze: wodną i parową jako</p>



	<p>Dz. Urz. Woj. Podl. poz. 4259 z dnia 17 listopada 2016 r.</p> <p>Obowiązuje od 02.12.2016 r.</p>	<p>podstawowy system zaopatrzenia w ciepło,</p> <p>w zakresie zaopatrzenia w ciepło dopuszcza się:</p> <p>a) korzystanie z innych systemów i czynników służących do przesyłania energii,</p> <p>b) stosowanie lokalnych lub indywidualnych źródeł energii wytwarzanej w procesach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• odzyskiwania energii (solarnej, gruntowej, wodnej lub zawartej w innych nośnikach),</li> <li>• spalania gazu ziemnego z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z przepisów odrębnych dotyczących ochrony powietrza atmosferycznego,</li> </ul> <p>w zależności od projektowanego przeznaczenia terenu ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną,</p> <p>na terenach o symbolach 1.1U, 2.6KPL, 3.3KPL,ZP, 8KPL, oraz w wydzieleniu wewnętrznym "A" terenu 4.2KPL,ZP ustala się nasadzenie drzew i krzewów w miejscach wolnych od infrastruktury technicznej, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa, teren o symbolu 3.3KPL,ZP przeznacza się częściowo pod zieleń urządzoną, na którym ustala się powiązanie funkcjonalno-przestrzenne z terenem zieleni urządzonej po przeciwnej stronie ul. Kijowskiej oraz wzgórzem św. Marii Magdaleny (poza granicami planu), teren o symbolu 4.2KPL,ZP przeznacza się częściowo pod zieleń urządzoną,</p> <p>na rysunku planu oznaczono projektowane drzewa i szpalery drzew,</p> <p>na rysunku planu oznaczono główne ciągi piesze oraz wydzielone drogi rowerowe.</p>
<p>8.</p>	<p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części osiedla Jaroszkówka w Białymstoku (rejon ul. W. Raginisa i ul. Armii Ludowej) – etap I.</p> <p>Uchwała Nr XXVII/435/16 Rady Miasta Białystok z dnia 28 listopada 2016 r.</p> <p>Ogłoszenie: Dz. Urz. Woj. Podl. poz. 4934 z dnia 29 grudnia 2016 r.</p> <p>Obowiązuje od 13.01.2017 r.</p>	<p>ustala się w przypadku lokalizacji funkcji usługowej od strony funkcji mieszkaniowej, ogrodów i terenów oznaczonych symbolami 20ZP,US,IT, 21ZP,US,IT i 22ZPe,WS,IT – realizację pasa zieleni izolacyjnej o szerokości minimum 3 m, złożonego z drzew i krzewów,</p> <p>na terenie o symbolu 22ZPe,WS,IT stanowiącym fragment krajobrazu otwartego miasta oraz naturalne zagłębienie bezodpływowe ustala się m.in. ochronę przed intensywnym zagospodarowaniem,</p> <p>w przypadku budowy parkingów (nie dotyczy parkingów podziemnych, wbudowanych i w drogach) ustala się:</p> <p>1) lokalizację zieleni wysokiej w proporcji co najmniej 1 drzewo na 5 miejsc postojowych w obrębie parkingu lub po jego obrysie, z zastrzeżeniem pkt 2,</p> <p>2) dla parkingów liczących powyżej 60 stanowisk - lokalizację pomiędzy rzędami miejsc postojowych minimum 50% zieleni, o której mowa w pkt 1,</p> <p>dopuszcza się nasadzenia drzew lub krzewów w liniach rozgraniczających ulic,</p> <p>teren o symbolu 32KP przeznacza się pod ciąg pieszy,</p>
<p>8.</p>	<p>cd. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części osiedla Jaroszkówka w Białymstoku (rejon ul. W. Raginisa i ul. Armii Ludowej) – etap I.</p>	<p>ustala się stosowanie lokalnych lub indywidualnych źródeł ciepła, wytwarzanego w procesach:</p> <p>a) uzyskiwania energii z promieniowania słonecznego (solarnej), gruntu (geotermalnej), wody (hydrotermalnej) lub zawartej w innych nośnikach,</p> <p>b) wykorzystania energii elektrycznej,</p> <p>c) spalania gazu ziemnego, oleju opałowego niskosiarkowego, propanu-butanu,</p> <p>d) wykorzystania ciepła z ogólnomiejskich sieci ciepłowniczych: wodnej i parowej, zlokalizowanych poza granicami planu,</p> <p>w zakresie zaopatrzenia w ciepło dopuszcza się stosowanie indywidualnych źródeł ciepła, o mocy nie większej niż 30 kW, wytwarzanego w procesie spalania paliw stałych,</p> <p>w zależności od projektowanego przeznaczenia terenu ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną,</p> <p>tereny o symbolach 12MN,U,IT,ZP, 20ZP,US,IT i 21ZP,US,IT przeznacza się częściowo pod zieleń,</p> <p>teren o symbolu 22ZPe,WS,IT przeznacza się częściowo pod zieleń urządzoną ekstensywną,</p> <p>na terenie o symbolu 22ZPe,WS,IT ustala się lokalizację pasa zieleni - izolującego ciąg pieszy od drogi rowerowej (.) – szerokość zmienna wynosząca minimum 0,5 m,</p>

		<p>na terenach o symbolach 20ZP,US,IT, 21ZP,US,IT, 22ZPe,WS,IT ustala się wkomponowanie istniejących zadrzewień w nowe założenie zieleni,</p> <p>na terenie o symbolu 22ZPe,WS,IT ustala się zagospodarowanie wydziałów wewnętrznych „B” pod zielenią towarzyszącą funkcji mieszkaniowej,</p> <p>na rysunku planu oznaczono orientacyjny przebieg ciągu pieszego oraz drogi rowerowej.</p>
9.	<p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części osiedla Bojary w Białymstoku (rejon ul. Pałacowej i Stary Rynek)</p> <p>Uchwała Nr XXVII/436/16 Rady Miasta Białystok z dnia 28 listopada 2016 r.</p> <p>Ogłoszenie: Dz. Urz. Woj. Podl. poz. 4935 z dnia 29 grudnia 2016 r.</p> <p>Obowiązuje od 13.01.2017 r.</p>	<p>ustala się wykonanie co najmniej 1 nasadzenia za 1 wycięte drzewo w obrębie działki budowlanej lub terenu – nie dotyczy dróg publicznych, dróg wewnętrznych oraz terenów przeznaczonych pod parkingi wielopoziomowe,</p> <p>ustala się wprowadzenie zieleni wysokiej w proporcji co najmniej 1 drzewo na 5 miejsc postojowych w obrębie parkingu realizowanego w poziomie terenu lub po jego obrysie - nie dotyczy parkingów w drogach publicznych i wewnętrznych oraz parkingów podziemnych i wielopoziomowych oraz parkingów urządzonych na budynkach i dachach,</p> <p>nasadzenie w pasach drogowych ulic drzew i krzewów gatunków odpowiednich do nasadzeń przyulicznych pod względem estetyki i odporności (...),</p> <p>zachowanie istniejących wartościowych drzew wskazanych na rysunku planu i wkomponowanie ich w przyszłe zagospodarowanie,</p> <p>w zakresie kształtowania zieleni towarzyszącej zabudowie mieszkaniowej wielorodzinnej, z zastrzeżeniem ustaleń szczegółowych ustala się uzupełnienie nasadzeń zieleni w formie wielostopniowej kompozycji (drzew, krzewów i roślin okrywowych),</p> <p>ustala się ogólnomiejskie sieci ciepłownicze: wodną i parową jako podstawowy system zaopatrzenia w ciepło,</p> <p>dopuszcza się, w zakresie określonym w przepisach odrębnych dotyczących gospodarki energetycznej i ochrony środowiska:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>uzyskiwanie energii z promieniowania słonecznego, gruntu, wody lub zawartej w innych nośnikach,</li> <li>wykorzystanie energii elektrycznej,</li> <li>spalanie gazu ziemnego, oleju opałowego niskosiarkowego, propanu-butanu,</li> </ol> <p>zakazuje się spalania paliw stałych,</p> <p>teren symbolu 1KPL_ZP przeznacza się częściowo pod zielenią urządzoną,</p> <p>w zależności od projektowanego przeznaczenia terenu ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną,</p> <p>na terenie o symbolu 6U,KPL ustala się projektowanie części terenu położonej między linią zabudowy a linią rozgraniczającą terenu – jako przestrzeni publicznej tj. placu z zielenią urządzoną, ściśle związanego z funkcjonowaniem budynku,</p> <p>na rysunku planu oznaczono główne ogólnodostępne ciągi pieszego oraz drogi rowerowe.</p>

Lp.	Nazwa dokumentu	Zastosowany zapis i ustalenia
10.	<p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części osiedla Skorupy w Białymstoku (rejon ulic: Poziomej i Dojnowskiej)</p> <p>Uchwała Nr XXVII/445/16 Rady Miasta Białystok z dnia 28 listopada 2016 r.</p> <p>Ogłoszenie: Dz. Urz. Woj. Podl. poz. 4936 z dnia 29 grudnia 2016 r.</p> <p>Obowiązuje od 13.01.2017 r.</p>	<p>w zakresie kształtowania zieleni ustala się, w przypadku budowy parkingów (nie dotyczy parkingów podziemnych i wbudowanych), wprowadzenie zieleni wysokiej w proporcji co najmniej 1 drzewo na 5 miejsc postojowych w obrębie parkingu lub po jego obrysie,</p> <p>dopuszcza się nasadzenie drzew w liniach rozgraniczających ulicy,</p> <p>ustala się stosowanie lokalnych lub indywidualnych źródeł ciepła, wytwarzanego w procesach:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>uzyskiwania energii z promieniowania słonecznego (solarnej), gruntu (geotermalnej), wody (hydrotermalnej) lub zawartej w innych nośnikach,</li> <li>wykorzystania energii elektrycznej,</li> <li>spalania gazu ziemnego, oleju opałowego niskosiarkowego, propanu-butanu,</li> <li>wykorzystania ciepła z ogólnomiejskich sieci ciepłowniczych: parowej i wodnej (zlokalizowanej poza granicami planu),</li> </ol> <p>dopuszcza się stosowanie indywidualnych źródeł ciepła, o mocy nie większej niż 30 kW, wytwarzanego w procesie spalania paliw stałych,</p> <p>w zależności od projektowanego przeznaczenia terenu ustala się minimalną powierzchnię biologicznie czynną.</p>
11.	Uwagi	

Zestawienie działań naprawczych – <b>DZIAŁANIE JEDENASTE</b>				
Lp.	Zawartość	Odpowiedź		
1.	Kod działania naprawczego	PdBiaBOM		
2.	Tytuł	BUDOWA OBWODNICZY MIEJSKIEJ		
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Pd12aBiPM10d01 - 04 Pd12aBiPM2,5a01 – 04 Pd12aBiB(a)Pa01		
4.	Opis	Modernizacja ul. Ciołkowskiego i budowa tzw. zachodniej obwodnicy Białegostoku		
5.	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja białostocka kod strefy: PL2001		
6.	Obszar /nazwa dzielnicy której dotyczy działanie/	Modernizacja ul. K. Ciołkowskiego – Nowe Miasto, Kawaleryjska, Dojlidy, Mickiewicza, Skorupy, Wygoda Budowa tzw. zachodniej obwodnicy Białegostoku – Nowe Miasto, Zielone Wzgórza, Starosielce, Leśna Dolina, Bacieczki, Zawady		
7.	Termin zastosowania			
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C: długoterminowe		
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport		
10.	<b>Wskaźnik(i) monitorowania postępu</b>	<b>Wdrożone działania</b>		
		<b>Ulica</b>	<b>Opis</b>	<b>długość [m]</b>
	Modernizacja ul. K. Ciołkowskiego	"Przebudowa DW 678 w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania ul. Ciołkowskiego z ul. Mickiewicza do skrzyżowania ul. Ciołkowskiego z ul. Sulika (DK 65)" (Przebudowa ul. K. Ciołkowskiego na odcinku od ul. A. Mickiewicza do granic miasta w kierunku ul. Gen. N. Sulika		
		Przebudowa ul. K. Ciołkowskiego (od ul. Wiadukt do ul. Mickiewicza)	odcinek zrealizowany w 2014 roku	4008,0 m
		(ul. Wiosenna, ul. Sławińskiego, ul. Kawaleryjska, wlot ul. Żwirki i Wigury, droga do Olmont)		
		ul. K. Ciołkowskiego (od ul. A. Mickiewicza do granicy miasta w kierunku ul. Gen. N. Sulika) W dniu 24.11.2016 r. podpisano z wykonawcą umowę na budowę drogi.		ok. 4 000 m
	<b>stopień zaawansowania [%]</b>		ok. > 50%	
Budowa tzw. zachodniej obwodnicy Białegostoku	Budowa DW 669 w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych (DW 676/DW669) do ul. K. Ciołkowskiego (DW 678) "(Budowa Trasy Niepodległości (zachodni odcinek obwodnicy miejskiej) w Białymstoku			
	Al. I. Paderewskiego, Al. Niepodległości, W dniu 24.11.2016 r. podpisano z wykonawcą umowę na budowę drogi.		-	
11.	Uwagi			