



Marek Olbryś
Wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Podlaskiego

Łomża dn. 30.10.2017 r

Szanowny Pan
Jerzy Leszczyński
Marszałek Województwa Podlaskiego

Szanowny Panie Marszałku

Działając na podstawie § 86 Statutu Województwa Podlaskiego zwracam się do Pana Marszałka w następującej sprawie:

Jako radny, reprezentujący zachodnią część województwa podlaskiego, w szczególności Ziemię Łomżyńską, pragnę Panu zwrócić uwagę, na jej mieszkańców, którzy tak jak mieszkańcy Białegostoku i okolic, oraz pozostałej części województwa pragną aby zmiany, które przynosi im czas były dobre, lepsze.

Niestety, nie można tego powiedzieć o transporcie i organizacji Przedsiębiorstw PKS.

Od początku tego roku nie ma już łomżyńskiego PKS-u. Przez lata nadzoru, przez koalicję PO-PSL rządzącą w województwie podlaskim, doprowadzono do ogromnych długów tego przedsiębiorstwa, przymykając oczy na niegospodarność, brak działań lub nawet blokadę działań naprawczych czy restrukturyzacyjnych.

Przypomnę, że w ubiegłym roku, po raz kolejny z kasy Województwa Podlaskiego musiano przełać milion złotych do PKS Łomża na spłatę długów.

Już od lat duża część pracowników zwracała uwagę, że kondycję przedsiębiorstwa można poprawić nie tylko przez dofinansowanie. Wszystkie podlaskie PKS-y, w tym łomżyński, dysponowały terenami atrakcyjnymi inwestycyjnie. W Łomży to pięć działek znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie bazy PKS, u zbiegu ulic Alei J. Piłsudskiego, Spokojnej i Żabiej. Zarząd województwa wycenił je, jak wynika z moich informacji, na nieco ponad 3 mln 315 tys. zł.

Czy prawdą jest, że te działki jeszcze rok temu, według sporządzanych wycen, tereny te były niemal dwa razy droższe ?!

Niezależnie od tego faktu, nawet suma, 3 mln 315 tys. zł, byłaby potężnym zastrzykiem rozwijającym bazę, obecnie PKS Nova w Łomży. Od dawna na tę możliwość zwracali uwagę pracownicy łomżyńskiego transportu podległego marszałkowi województwa podlaskiego. Nie słuchano ich. Niektórzy przedstawiciele pracowników podlaskich PKS-ów mających zostać przejętych przez białostocki PKS co skutkowało utworzeniem PKS Nova, mówili rok temu wprost: to skok na kasę Białegostoku na resztę województwa. Uspokajano nas wówczas, że te zmiany przyniosą same korzyści, a Zarząd Województwa będzie dbał o równomierny rozwój transportu i bazy transportowej każdej części województwa. Były to jednak tylko słowa, które dziś chciałbym zweryfikować stawiając następujące pytania, w imieniu moich wyborców mieszkańców Łomży i Ziemi Łomżyńskiej:

1. Czy prawdą jest, że poprzednie wyceny wystawionych do sprzedaży działek po byłym PKS Łomża, opiewały na sumy wyższe niż obecnie zaproponowane w przetargu ?
2. Czy prawdą jest, że pieniądze uzyskane z tych przetargów mają zostać przeznaczone na dofinansowanie budowy nowego dworca PKS w Białymstoku.
3. Czy zarząd województwa zamierza wesprzeć finansowo budowę, remont, modernizację dworców PKS w innych niż Białystok miastach województwa Podlaskiego, w tym Łomży, Kolnie, Zambrowie, Ciechnowcu czy Grajewie?
4. Czy planowany jest zakup nowych autobusów do Bazy PKS Nova w Łomży, Kolnie, Zambrowie, Ciechanowcu czy Grajewie ?
5. Czy planowane są zwolnienia pracowników z Bazy PKS Nova w Łomży, Kolnie, Zambrowie, Ciechnowcu czy Grajewie ?
6. Co stanie się, ze świeżo wyremontowaną stacją paliw znajdującą się na terenie PKS Nova w Łomży ?

Zwracam uwagę, że rozwój miasta Białystok nie może się to odbywać kosztem mieszkańców ziemi łomżyńskiej czy suwalskiej !!!

Zarząd Województwa Podlaskiego nie może w tej kwestii kierować się partyjnymi sympatiami czy przyjaźniami, a wyłącznie dobrem wszystkich mieszkańców Województwa Podlaskiego.

Z poważaniem



Marek Olbryś
wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Podlaskiego
Klub Radnych Prawa i Sprawiedliwości
Mieszkaniec Łomży i Ziemi Łomżyńskiej