

Białystok, dnia ..... października 2017 r.

BSW-0003.7.2017

**Sz. P. ANDRZEJ KORONKIEWICZ**  
**RADNY WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas XL Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 28 września 2017 r., uprzejmie informuję, co następuje w przedmiotowej kwestii:

*„Administracja rządowa planuje budowę przejścia granicznego w Lipszczanach. Do tego przejścia dochodzi droga wojewódzka Nr 664, która jest w chwili obecnej w bardzo złym stanie. Czy Zarząd Województwa planuje modernizację tej drogi, a jeżeli tak – to kiedy i z jakich źródeł będzie to finansowane?”*

Kompleksowa modernizacja drogi wojewódzkiej nr 664 planowana jest jedynie na odcinku Lipsk – granica państwa. W roku 2012 została opracowana dokumentacja projektowa na budowę i rozbudowę ww. odcinka o długości ok. 11,4 km. Koszt inwestycji szacowany jest na poziomie min. 42,5 mln zł, co oznacza, że Województwo Podlaskie nie jest w stanie sfinansować tego przedsięwzięcia ze środków własnych.

W związku z powyższym, możliwości realizacyjne przedmiotowej inwestycji uwarunkowane są pozyskaniem na ten cel środków z budżetu UE w ramach dostępnych do aplikowania programów.

Inwestycja nie kwalifikuje się do Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, gdzie stawia się wyłącznie na rozwój komunikacyjny dużych aglomeracji miejskich. Znikome są też szanse na uzyskanie dofinansowania z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020, w którym wnioskowane przedsięwzięcie jest poza pierwszą dwudziestką listy rankingowej (24 miejsce z 29 priorytetowych zadań wskazanych w Regionalnym Planie Transportowym Województwa Podlaskiego).

W poszukiwaniu innych źródeł dofinansowania, mając na względzie możliwość stworzenia alternatywnych powiązań komunikacyjnych z Białorusią, przewiduje się aplikowanie w Programach Współpracy Transgranicznej. Obecnie, w ramach ogłoszonego konkursu złożono wniosek aplikacyjny do Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina 2014-2020. Jego rozstrzygnięcie winno nastąpić do końca br. W przypadku przyznania dofinansowania, ze względu na warunki konkursu, możliwa będzie przebudowa odcinka o długości ok. 3,0 km.

Należy pamiętać, iż przejście graniczne w Lipszczanach planowane jest dla ruchu lekkiego, stąd sprawę poprawy stanu technicznego istniejącej nawierzchni będą mogły rozwiązać zabiegi naprawcze o charakterze remontu kapitalnego. Remonty te mogą być realizowane etapowo ze środków własnych województwa.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jerzy Leszczyński