

Białystok, dnia ...13... września 2017 r.

BSW-0003.6.2017

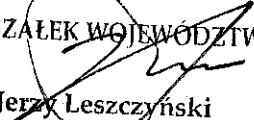
Sz. P. BOGUSŁAW DĘBSKI
RADNY WOJEWÓDZTWA
PODLASKIEGO

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas XXXIX Sesji Sejmiku Województwa Podlaskiego w dniu 28 sierpnia 2017 r., dotyczącą planów związanych z budową drogi stanowiącej kontynuację drogi do Łap, uprzejmie informuję i wyjaśniam, co następuje w przedmiotowej kwestii.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 678 na odcinku Białystok- Kleosin, którego kontynuacją jest droga do Markowszczyzny i dalej do Łap, wymagało uzgodnień i koordynacji prac projektowych wyłącznie na styku zarządzanych odcinków przez Prezydenta Miasta Białegostoku i Zarząd Województwa Podlaskiego, tj. w km 5+187 w rejonie skrzyżowania DW678 z linią kolejową nr 32 (obecnie granica ta przebiega, jak wskazują pionowe znaki informacyjne, tuż za przebudowanymi wiaduktami kolejowymi). Te uzgodnienia miały miejsce w latach 2008-2009 na etapie niezależnie prowadzonych przez oba samorzady prac nad dokumentacją projektową dotyczącą przebudowy drogi wojewódzkiej nr 678 na odcinku Białystok – Kleosin. Zakres projektu drogowego, który wspólnie zrealizowano w latach 2011-2013, nie obejmował wskazanego jako „wąskie gardło” skrzyżowania. Zakres ten zaczynał się ok. 100 m od tego ronda w kierunku Łap.

PZDW w Białymstoku nie miało wpływu na przyjęte w przeszłości przez Miasto Białystok rozwiązanie techniczne w postaci nietypowego skrzyżowania skanalizowanego z ruchem okrężnym wokół owalnej wyspy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 678, znanego dzisiaj pn. Ronda im.10 Pułku Ułanów Litewskich. Nie są bliżej znane bezpośrednio uwarunkowania i przyczyny jego zastosowania, ale jak wskazują obserwacje służb drogowych rzeczywiście jest problem z przepustowością tego ronda, nawet po dokonaniu korekt jego wlotów i wylotów od strony przebudowanej ul. Ciołkowskiego.

Z informacji uzyskanych w Zarządzie Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku wynika, iż obecnie jest opracowywana dokumentacja projektowa na włączenie drogi do Hryniewicz na skrzyżowaniu ul. K. Ciołkowskiego z ul. W. Sławińskiego. W ramach przedmiotowej inwestycji planowana jest również przebudowa ronda im. 10 Pułku Ułanów Litewskich w Białymstoku.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Jerzy Leszczyński